



ANEXO V
REQUERIMENTO PARA RELATÓRIO DE
IMPACTO DE TRÂNSITO - RIT
À COMISSÃO DE ANÁLISE DO EIV / RIV

Eu, _____,
(NOME / EMPRESA)
RG nº _____, CPF / CNPJ nº _____, residente e domiciliado em
_____, na Rua / Av. _____,
CEP _____, nos termos do Decreto nº 20.633/2019, requer a análise do ESTUDO DE TRÁFEGO E
RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÂNSITO, referente ao empreendimento / atividade _____
_____,
do tipo _____, com área construída de _____ m²,
situado na Rua / Avenida / Gleba / Bairro _____
_____,
no Município de Campinas.

Nestes termos,

Pede deferimento.

Campinas, _____ de _____ de _____.



ASSINATURA DO REQUERENTE

RIT – RELATÓRIO DE IMPACTO NO TRÁFEGO



SCALA DATA CENTERS S.A

CSEI – EMPREENDIMENTO COMERCIAL
SCALA DATA CENTERS S.A

LOCAL: Rua Guido de Camargo Penteado Sobrinho, nº 3685, Barão Geraldo –
Campinas/SP

Janeiro 2024 – R00

Sumário

1. INTRODUÇÃO	4
1.1. OBJETIVO DO RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÂNSITO	4
1.2. METODOLOGIA UTILIZADA PARA ELABORAÇÃO DA ANÁLISE.....	4
1.3. BIBLIOGRAFIA.....	5
1.4. CARACTERIZAÇÃO BÁSICA DO EMPREENDIMENTO	5
1.4.1. CLASSIFICAÇÃO DO EMPREENDIMENTO.....	5
1.4.2. LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO	7
1.4.3. ÁREA CONSTRUÍDA E OUTROS DADOS BÁSICOS	8
2. ÁREA DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO.....	9
2.1. ÁREA DIRETAMENTE AFETADA (ADA)	9
2.2. ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA (AID)	9
2.3. ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA (AII)	9
2.4. LEVANTAMENTO FOTOGRÁFICO DA SITUAÇÃO EXISTENTE NO LOCAL	10
2.5. CARACTERÍSTICAS DAS ÁREAS DE INFLUÊNCIA.....	10
2.5.1. INFRAESTRUTURA URBANA	10
2.5.2. LOCALIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS COMUNITÁRIOS E URBANOS RELEVANTES.....	11
2.6. ESTUDO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO	11
2.6.1. CARACTERIZAÇÃO DAS CONDIÇÕES FÍSICO-OPERACIONAIS DO SISTEMA VIÁRIO LOCAL.....	11
2.6.2. VOLUMES CLASSIFICADOS DE TRÁFEGO.....	11
2.6.3. ANÁLISE DAS CONDIÇÕES DE OFERTA DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE COLETIVO E/OU TÁXI NA ÁREA DE INFLUÊNCIA	18
2.6.4. CONFIGURAÇÃO GEOMÉTRICA DAS VIAS DE ACESSO	19

3.	CARACTERIZAÇÃO DOS IMPACTOS VIÁRIOS.....	19
3.1.	ANÁLISE DO POLO GERADOR	19
3.2.	CARACTERIZAÇÃO DOS PADRÕES E CATEGORIAS DAS VIAGENS GERADAS/ATRAÍDAS	19
3.3.	DIVISÃO MODAL DAS VIAGENS GERADAS/ATRAÍDAS PELO EMPREENDIMENTO.....	20
3.4.	DISTRIBUIÇÃO ESPACIAL DAS VIAGENS GERADAS/ATRAÍDAS NA ÁREA DE INFLUÊNCIAS DO EMPREENDIMENTO.....	20
3.5.	INDICAÇÃO DE GERAÇÃO/ATRAÇÃO DE VIAGENS	20
3.6.	IDENTIFICAÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS CAUSADOS PELO EMPREENDIMENTO.....	21
3.7.	CARREGAMENTO DOS ACESSOS E PRINCIPAIS INTERSEÇÕES	22
3.8.	ANÁLISE COMPARADA DA CAPACIDADE VIÁRIA E DO NÍVEL DE SERVIÇO NOS ACESSOS E PRINCIPAIS INTERSEÇÕES.....	22
3.9.	IDENTIFICAÇÃO DOS SEGMENTOS VIÁRIOS	22
3.10.	AVALIAÇÃO DAS CONDIÇÕES DE ACESSO E DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS E PEDESTRES NO ENTORNO.....	22
3.11.	AVALIAÇÃO DOS IMPACTOS NOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE PÚBLICO NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO	22
4.	CONCLUSÃO – MEDIDAS MITIGADORAS.....	23
5.	RESPONSABILIDADE TÉCNICA.....	23

1. INTRODUÇÃO

Este trabalho apresenta os estudos relacionados ao desempenho e verificação dos impactos no sistema viário da área de entorno do empreendimento denominado Scala Data Centers S.A, localizado na Rua Guido de Camargo Penteado Sobrinho, nº 3685, Barão Geraldo – Campinas/SP.

A representação formal deste relatório é dada pela Scala Data Center S.A com sede localizada na Alameda Tocantis, nº350, sala 1602, Centro Industrial e empresarial e Empresarial Alphaville, Barueri/SP, que assina como responsável pelo empreendimento e seus derivativos.

Serão descritos neste relatório todas as singularidades do sistema viário existente, baseando-se nos indicadores do tráfego local. A análise adotada neste possui o propósito de garantir a transparência e padronização dos procedimentos adotados quanto ao volume de escoamento de tráfego e sua adaptação para possível minimização dos impactos em decorrência do empreendimento.

1.1. OBJETIVO DO RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÂNSITO

O objetivo do presente relatório é atender ao solicitado pela Prefeitura Municipal de Campinas no decorrer do processo de ampliação das áreas requerido pela empresa Scala Data Centers S.A.

1.2. METODOLOGIA UTILIZADA PARA ELABORAÇÃO DA ANÁLISE

Para os cálculos e dimensionamentos necessários foram utilizadas metodologias conforme as orientações da Companhia e Engenharia de Tráfego - CET/SP, da Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A – EMDEC e do Método de Webster - além de dados do projeto de arquitetura, parâmetros e dados do empreendimento informados pela Scala Data Centers S.A.

Foram ainda executadas pesquisas de parâmetros de tráfego diretamente na Rodovia, Avenida e Ruas adjacentes ao empreendimento para obtenção de dados da movimentação

de veículos, contagem volumétrica direcional, largura de pista, levantamento das condições do sistema viário, documentação fotográfica e outros dados.

1.3. BIBLIOGRAFIA

- Manual de Procedimentos para o tratamento de polos gerados de Tráfego. Ministério Das Cidades/Denatran/Contran.
Disponível em: <http://www.capacidades.gov.br/biblioteca/>
- Manual de Estudos de Tráfego. Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT. 2006.
Disponível em:
http://www1.dnit.gov.br/arquivos_internet/ipr/ipr_new/manuais/manual_estudos_trafego.pdf
- CET - Companhia de Engenharia de Tráfego.
Disponível em: <http://www.cetesp.com.br/>

1.4. CARACTERIZAÇÃO BÁSICA DO EMPREENDIMENTO

1.4.1. CLASSIFICAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Quanto à classificação do empreendimento, de acordo com o Parcelamento, ocupação e uso do solo no município de Campinas/SP, Lei Complementar 208/2018, se enquadra na Zona de Atividade Econômica C BG – ZAE – C BG, conforme o Plano Diretor do município.

Zoneamento

Zoneamento: **ZAE-C BG** (Zona de Atividade Econômica C BG) [LC n°208/2018](#)

Ocupações:
CSEI-A-BG, CSEI-B-BG

Usos: [Tabela CNAE \(14/09/2022\)](#) [Verifica CNAE](#)
CVBI, CVMI, CVAI, CABI, CAMI, CAAI, SRF, SBI, SMI, SAI, EBI, EMI, EAI, IBI

PD2018 Macrozona: **de Estruturação Urbana**
PD2018 Área de Planej. e Gestão(APG): **Barão Geraldo**
PD2018 Unidade Territorial Básica(UTB): **EU-16**

[Hierarquia do sistema viário conforme decreto n° 21.384 de 15 de março de 2021](#)

FIGURA 2 – ZONEAMENTO DO EMPREENDIMENTO (FONTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS, ALTERADO PELA AUTORA).



FIGURA 1 – ZONEAMENTO DO EMPREENDIMENTO (FONTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS, ALTERADO PELA AUTORA).

1.4.2. LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O empreendimento localiza-se na Rua Guido de Camargo Pentead Sobrinho, nº 3685, Barão Geraldo, em Campinas, SP.



FIGURA 2: LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO (FONTE: GOOGLE EARTH – MODIFICADO PELA AUTORA).

1.4.3. ÁREA CONSTRUÍDA E OUTROS DADOS BÁSICOS

Segue abaixo quadro de áreas resumido do empreendimento.

QUADRO 1: QUADRO DE ÁREAS

Quadro de áreas	
Descrição	Área (m ²)
TERRENO	27.500,00
APROVADO	11.669,24
À construir	
PAVIMENTO TÉRREO	3.725,50
PRIMEIRO PAVIMENTO	3.393,99
SEGUNDO PAVIMENTO	3.361,79
TERCEIRO PAVIMENTO	2.769,66
QUARTO PAVIMENTO	2.769,66
LAJE TÉCNICA	2.316,68
TOTAL À CONSTRUIR	18.337,28
TOTAL GERAL	27.500,00
OCUPADO	10.806,96
ÁREA LIVRE	16.252,94

O empreendimento funciona da seguinte forma:

Tipo de Colaborador	População Fixa			Número total por período de permanência	População Flutuante	
	Horário		Tipo de usuário		Quantidade média diária	
	Entrada	Saída				
Operação e Manutenção	6:00	18:00	12	Clientes	1	
Operação e Manutenção	18:00	6:00	12	Fornecedores	2	
Administrativo	9:00	18:00	08	Visitas	1	

FIGURA 3: TABELA DE HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO DA SCALA DATA CENTERS (FONTE: ENVIADO PELA SCALA DATA CENTERS)

2. ÁREA DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO

A delimitação das áreas de influência deverá considerar as áreas alcançadas pelos impactos negativos e/ou positivos associados a um determinado empreendimento. Para isso, deverão ser levantados os diagnósticos do meio físico, biótico e socioeconômico, analisando os possíveis impactos que poderão incidir sobre o sistema viário na região do empreendimento.

2.1. ÁREA DIRETAMENTE AFETADA (ADA)

Considerou-se para a ADA aquela utilizada na implantação do empreendimento, aonde ele está localizado, ou seja, os limites do terreno, que equivale à uma área de 27.500,00m².

2.2. ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA (AID)

A AID é a área ao entorno imediato do empreendimento, aonde ainda é passível de sofrer impactos.

2.3. ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA (AII)

É aquela situada ao redor do empreendimento, porém sofre impactos de forma indireta.

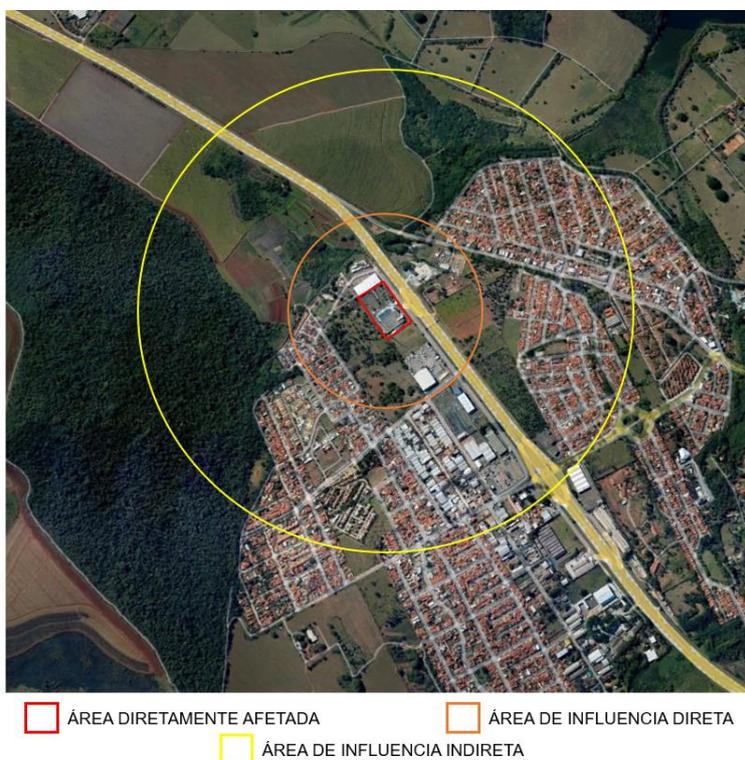


FIGURA 4: ADA, AID E AII (FONTE: GOOGLE EARTH EARTH – MODIFICADO PELA AUTORA).

2.4. LEVANTAMENTO FOTOGRÁFICO DA SITUAÇÃO EXISTENTE NO LOCAL



TABELA DE IMAGENS – FACHADA DA PORTARIA ONDE SE LOCALIZA O EMPREENDIMENTO E FOTOS DO ENTORNO. (FONTE: GOOGLE STREET VIEW, DATA 08/11/2023)

2.5. CARACTERÍSTICAS DAS ÁREAS DE INFLUÊNCIA

2.5.1. INFRAESTRUTURA URBANA

Por se tratar de uma área urbana consolidada, a região do empreendimento apresenta boas condições de infraestrutura, abastecimento de água e esgoto. As ruas e calçadas estão em bom estado e nota-se a presença de faixas de pedestres e rampas de acessibilidade por toda a região.

As áreas de influência são contempladas por sistema de drenagem e possuem bocas de lobo e poços em todas as vias.

2.5.2. LOCALIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS COMUNITÁRIOS E URBANOS RELEVANTES

Na região localizamos diversos estabelecimentos comerciais, como mercados, lojas de roupas, restaurantes, postos de combustível e mecânicas. Postos públicos e hospitais se encontram mais distantes das áreas de influência. Não há muitas opções de lazer na região, a não ser pequenas praças.

2.6. ESTUDO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO

2.6.1. CARACTERIZAÇÃO DAS CONDIÇÕES FÍSICO-OPERACIONAIS DO SISTEMA VIÁRIO LOCAL

Síntese das características físicas e operacionais do sistema viário no entorno do empreendimento que se destina ao uso da Scala Data Centers S.A. Trata-se de um uso comercial. A Scala Data Centers é a plataforma latino-americana de data centers sustentáveis líder no mercado Hyperscale. O empreendimento foi projetado com os seguintes acessos:

- ✓ Entrada principal, embarque, desembarque e saída de todos os funcionários são feitos pela portaria do local, na Rua Guido de Camargo Penteado Sobrinho.
- ✓ Na portaria não há vagas para estacionar, e ao longo da rua que dá acesso ao local também não há espaço para estacionar.

Como o empreendimento é de grande porte, está localizado em uma área predominantemente comercial e possui uma portaria para embarque e desembarque, todo o processo físico operacional realizado pelo empreendimento não impacta no sistema viário do entorno.

2.6.2. VOLUMES CLASSIFICADOS DE TRÁFEGO

Foram realizadas contagens volumétricas classificadas de veículos nas intersecções críticas da área do entorno imediato do empreendimento indicadas nas figuras anexadas abaixo (Figura 05 e Figura 06).

Estas contagens foram realizadas em uma segunda, terça e quarta-feira, dias consecutivos, com tipo de coleta manual e nos horários de pico do empreendimento, ou seja, nos dias e horários de maior movimentação absoluta (soma de entradas/saídas) do empreendimento.

Para coletar os dados foram escolhidos três horários distintos: O primeiro das 07am às 09am, o Segundo das 11am às 13pm e por último das 17pm às 19pm. Este relatório foi feito com base nesses horários, pois trata-se do momento de maior fluxo transitório de automóveis ao longo do dia.

INTERSEÇÃO 1:



FIGURA 5 – RUA GUIDO DE CAMARGO PENTEADO SOBRINHO, QUE DÁ ACESSO AO EMPREENDIMENTO. (FONTE: GOOGLE EARTH– MODIFICADO PELA AUTORA).

INTERSEÇÃO 2:

FIGURA 6 – RUA GUIDO DE CAMARGO PENTEADO SOBRINHO, QUE DÁ ACESSO AO EMPREENDIMENTO. (FONTE: GOOGLE EARTH– MODIFICADO PELA AUTORA).

QUADRO 2: INFORMAÇÕES TÉCNICAS

INFORMAÇÕES TÉCNICAS	DADOS
HORÁRIO	07:00 às 09:00
CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS	Céu Aberto, 28°C

QUADRO 3: CONTAGEM DA INTERSEÇÃO 1

HORÁRIO		DIA 1					DIA 2					DIA 3					Total Equiv
Início	Fim	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	
07:00	07:15	4			3		9	2	1	4		6		1	3		19,66
07:15	07:30	6		2	1		11		3	2		8	3	1	2		21
07:30	07:45	5	1	1	4		8	2	2	2		7	3	2	4		16,33
07:45	08:00	9	2	1			15	4	1	4		15		2			26,32
08:00	08:15	8	1	2			22	3	1			9		1			24,99
08:15	08:30	1			3		3			1		3	4	1	3		2
08:30	08:45	6		1	1		7		1			8			1		9
08:45	09:00	9		1	2		10	1	1	4		6	1	2	1		20,33
EQUIVALÊNCIA												1	0,3	2	2	3	83,64

FPH= Volume Hora Pico => FHP = 83,64 => FPH = **0,79**

4 x Vol. Maior 15 min.

4 x 26,32

Para valores do FHP > 0,75 não é necessário à aprovação da EMDEC.

QUADRO 4: CONTAGEM DA INTERSEÇÃO 2

HORÁRIO		DIA 1					DIA 2					DIA 3					Total Equiv
Início	Fim	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	
07:00	07:15	44	1				50			1		46	2	1	2		44,33
07:15	07:30	72	4				63	2	1			70	2		1		73,32
07:30	07:45	77	1	1	4		76	3		3		79	4	1	3		87,33
07:45	08:00	76	6		4		58	4	1	4		73		1			85,98
08:00	08:15	25	3				22	1				27	2		1		25,99
08:15	08:30	20			3		17	1	1			19	1	2	2		26
08:30	08:45	10		1	1		9			2		6	1	1	1		14
08:45	09:00	12	1				10	3	1	1		14					12,33
EQUIVALÊNCIA												1	0,3	2	2	3	290,96

$$\text{FPH} = \frac{\text{Volume Hora Pico}}{4 \times \text{Vol. Maior 15 min.}} \Rightarrow \text{FHP} = \frac{290,96}{4 \times 87,33} \Rightarrow \text{FPH} = \mathbf{0,83}$$

Para valores do FHP > 0,75 não é necessário à aprovação da EMDEC.

QUADRO 5: INFORMAÇÕES TÉCNICAS

INFORMAÇÕES TÉCNICAS	DADOS
HORÁRIO	11:00 às 13:00
CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS	Céu aberto, 32°C

QUADRO 6: CONTAGEM DA INTERSEÇÃO 1

HORÁRIO		DIA 1					DIA 2					DIA 3					Total Equiv
Início	Fim	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	
11:00	11:15	5		1	3		9	1	1			7	3	1			11,33
11:15	11:30	4	1	1			3		1	3		4	1				11
11:30	11:45	4					1	2		1		3		2	1		3,66
11:45	12:00	6		1	1		10	1	1	3		9	3		2		18,33
12:00	12:15	7	3	2	3		11	4	2	2		8	4	1	1		20,32
12:15	12:30	6	4		2		10	6		2		2	3		3		15,98
12:30	12:45	4	2				8		1			3	1	1			10
12:45	13:00	11	1	2	2		15	3	2	1		9		2			21,99
EQUIVALÊNCIA												1	0,3	2	2	3	68,29

$$\text{FPH} = \frac{\text{Volume Hora Pico}}{4 \times \text{Vol. Maior 15 min.}} \Rightarrow \text{FHP} = \frac{68,29}{4 \times 21,99} \Rightarrow \text{FPH} = \mathbf{0,78}$$

Para valores do FHP > 0,75 não é necessário à aprovação da EMDEC.

QUADRO 7: CONTAGEM DA INTERSEÇÃO 2

HORÁRIO		DIA 1					DIA 2					DIA 3					Total Equiv
Início	Fim	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	
11:00	11:15	8	3				7	1	2			10		1	1		14
11:15	11:30	5			2		5	1	1			6	3	1	1		10,99
11:30	11:45	8			1		10			3		10	2				10,66
11:45	12:00	4			1		6	2	1	1		5			3		11
12:00	12:15	8	3		1		7	4		3		6	4	1	2		13,32
12:15	12:30	17	2		4		15		1			20		1	4		30
12:30	12:45	10	1				11	3	1			17	2	1			19,66
12:45	13:00	17	1		2		20					21	1	2	1		27,33
EQUIVALÊNCIA												1	0,3	2	2	3	90,31

FPH= $\frac{\text{Volume Hora Pico}}{4 \times \text{Vol. Maior 15 min.}}$ => FHP = $\frac{90,31}{4 \times 30}$ => FPH = **0,75**

4 x Vol. Maior 15 min.

4 x 30

Para valores do FHP > 0,75 não é necessário à aprovação da EMDEC.

QUADRO 8: INFORMAÇÕES TÉCNICAS

INFORMAÇÕES TÉCNICAS	DADOS
HORÁRIO	17:00 às 19:00
CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS	Céu aberto, 27°C

RIT – Relatório de Impacto no Tráfego

Scala Data Centers S.A

QUADRO 9: CONTAGEM DA INTERSEÇÃO 1

HORÁRIO		DIA 1					DIA 2					DIA 3					Total Equiv
Início	Fim	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	
17:00	17:15	6		1			5		1	1		5		1			7
17:15	17:30	9			1		7	1				11	1		1		13,33
17:30	17:45	11	4	1			12	1	1	2		15					15
17:45	18:00	6	1	1			8		1	2		9	2	1			11,66
18:00	18:15	14	1	1	2		13	3	1			15	3	1	3		23,99
18:15	18:30	12	1	1	2		12	2	1	2		15	1	1	4		25,33
18:30	18:45	5		1			7	1	1	2		7	1		1		9,33
18:45	19:00	8	3	2			8	1	2	3		13	1	2			17,33
Equivalência												1	0,3	2	2	3	75,98

$$\text{FPH} = \frac{\text{Volume Hora Pico}}{4 \times \text{Vol. Maior 15 min.}} \Rightarrow \text{FHP} = \frac{75,98}{4 \times 25,33} \Rightarrow \text{FPH} = 0,75$$

Para valores do FHP > 0,75 não é necessário à aprovação da EMDEC.

QUADRO 10: CONTAGEM DA INTERSEÇÃO 2

HORÁRIO		DIA 1					DIA 2					DIA 3					Total Equiv
Início	Fim	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	
17:00	17:15	7	1		2		10	1		4		8	1				18,33
17:15	17:30	31	2		1		44	1				18	1	2	2		44,33
17:30	17:45	26	1	2	1		27	4	2	4		28	1		1		40,32
17:45	18:00	16	2				20	3				18	3		1		20,99
18:00	18:15	18	4		1		25	6				24	5		1		26,98
18:15	18:30	26	1		4		31			3		30	1				37
18:30	18:45	24	3		1		28	1	1	1		18	3				32,33
18:45	19:00	11	1				12	1				17	2	1			12,33
Equivalência												1	0,3	2	2	3	123,97

$$\text{FPH} = \frac{\text{Volume Hora Pico}}{4 \times \text{Vol. Maior 15 min.}} \Rightarrow \text{FHP} = \frac{123,97}{4 \times 44,33} \Rightarrow \text{FPH} = 1,69$$

Para valores do FHP > 0,75 não é necessário à aprovação da EMDEC.

2.6.3. ANÁLISE DAS CONDIÇÕES DE OFERTA DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE COLETIVO E/OU TÁXI NA ÁREA DE INFLUÊNCIA

Referente os serviços de transportes, atualmente as linhas urbanas coletivas que circulam pelas imediações do empreendimento são suficientes para atender as necessidades do mesmo, são 2 linhas que saem do terminal de Barão Geraldo e 7 linhas intermunicipais. Desta forma não haverá necessidade de alterar ou implantar linha urbana para atender o empreendimento.

Nas áreas de influência definidas há sete pontos e as linhas principais são as seguintes:

- ✓ 320 – Real Parque I / Terminal Barão Geraldo
- ✓ 324 – Real Parque / Terminal Barão Geraldo
- ✓ 604 – Paulínia / Campinas
- ✓ 606 – Cosmópolis / Campinas
- ✓ 607 – Cosmópolis / Campinas (Shopping Parque Dom Pedro I)
- ✓ 604DV1 – Paulínia / Campinas
- ✓ 606DV1 – Cosmópolis / Campinas
- ✓ 604EX1 – Paulínia / Campinas (Shopping Parque Dom Pedro I)
- ✓ 606EX1 – Cosmópolis / Campinas (Shopping Parque Dom Pedro I)



■ ÁREA DIRETAMENTE AFETADA ■ ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA ■ ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA

FIGURA 7: PONTOS DE ÔNIBUS NAS ÁREAS DE INFLUÊNCIA (FONTE: GOOGLE MAPS E CITAMOBIL – MODIFICADO PELA AUTORA)

2.6.4. CONFIGURAÇÃO GEOMÉTRICA DAS VIAS DE ACESSO

As ruas de entorno do empreendimento possuem de forma geral um alinhamento retilíneo com poucas curvas. As vias possuem, em sua maioria, faixas de rolamento de 7 metros e passeios de 3. As declividades encontram-se por volta de 0 a 5 por cento, portanto essas características combinadas facilitam as manobras e recursos necessários aos processos de aceleração e/ou desaceleração.

3. CARACTERIZAÇÃO DOS IMPACTOS VIÁRIOS

3.1. ANÁLISE DO POLO GERADOR

O método utilizado para contagem está de acordo com o indicado no Manual de Análise de Estudos de Tráfego da EMDEC e os cálculos estão descritos no subitem 2.6.2 deste relatório.

3.2. CARACTERIZAÇÃO DOS PADRÕES E CATEGORIAS DAS VIAGENS GERADAS/ATRAÍDAS

Os padrões de viagens correspondem às principais características qualitativas das viagens geradas/atraídas, dentre as quais se destacam o dia da semana e o período com a maior frequência de viagens. Para este estamos considerando as variáveis relativas ao empreendimento incluindo a localização do empreendimento, facilidade de acesso ao sistema de transporte oferecido, quantidade de vagas ofertadas e os horários de pico.

No que diz respeito ao empreendimento classificam as viagens por modo de transporte e em duas categorias:

- ✓ Viagens funcionários: Aquelas geradas para entrada e saída dos funcionários através de transporte público, automóveis, motocicletas;
- ✓ Viagens flutuantes: Aquelas geradas por empresas terceirizadas, vistorias entre outros.

As viagens de entrada/saída de veículos e funcionários não necessariamente coincidem com os horários e períodos de maior frequência.

3.3. DIVISÃO MODAL DAS VIAGENS GERADAS/ATRAÍDAS PELO EMPREENDIMENTO

Trata-se do modo de transporte utilizado para acessar o empreendimento para as diferentes finalidades.

Os modos utilizados pelos frequentadores do empreendimento são: transporte coletivo, automóvel e motocicleta.

Não foram utilizados os modelos de cálculo determinístico e também o probabilístico, pois não se aplica a esse estudo.

3.4. DISTRIBUIÇÃO ESPACIAL DAS VIAGENS GERADAS/ATRAÍDAS NA ÁREA DE INFLUÊNCIAS DO EMPREENDIMENTO

Após a estimativa de viagens geradas, elas foram distribuídas espacialmente e alocadas no sistema viário da área de influência do empreendimento de forma a estabelecer seus destinos e ou origens.

Adotamos os seguintes procedimentos para a realização da distribuição das viagens:

1. Através de verificação das condições locais;
2. Através do uso do solo na região de entorno;

Portanto, a distribuição das viagens geradas no sistema viário da área de influência acontece da seguinte forma:

- ✓ Entrada e saída de funcionários ao empreendimento pela Rua Guido de Camargo Penteadó Sobrinho.

3.5. INDICAÇÃO DE GERAÇÃO/ATRAÇÃO DE VIAGENS

Conforme analisado nos sub itens acima, descreve-se a seguir quadro indicando o dia da semana e o período com a maior frequência de viagens.

QUADRO 11: GERAÇÃO DE VIAGENS POR DIA E HORA DE PICO

Dezembro, dia 08, sexta-feira, das 7 às 9h horas.

VEÍCULOS	QUANTIDADE	FATOR EQUIVALENTE	QUANTIDADE FATOR EQUIVALENTE
Automóveis	336	1	336
Motocicletas	16	0,33	5,28
Ônibus (transporte público)	12	2	24
Caminhões	0	2	0

3.6. IDENTIFICAÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS CAUSADOS PELO EMPREENDIMENTO

Os impactos sobre o sistema viários da área de influência do empreendimento ocorrem quando se eleva de modo significativo, no entanto não é o caso, pois o acréscimo de viagens geradas pelo empreendimento não é de grande impacto, além do fato de o empreendimento já estar em funcionamento há muito tempo.

Além disso, as viagens atraídas pelo empreendimento não são superiores à capacidade das vias na área de influência.

Ressaltando que não ocorrem pontos de congestionamentos nas vias de entorno mesmo nos horários de pico, má acessibilidade ao empreendimento e entre outros.

Quanto ao transporte público não há impacto ocasionado pelo empreendimento que prejudique o sistema atual, devido à baixa quantidade de funcionários que o utilizam.

3.7. CARREGAMENTO DOS ACESSOS E PRINCIPAIS INTERSEÇÕES

O empreendimento não gera carregamento nos acessos e interseções, em vista de que a área não possui movimentação exagerada e de que a quantidade de funcionários é baixa e dividida por turnos, com isso verifica-se que o volume da hora de pico considerando a demanda do empreendimento não é alterado.

3.8. ANÁLISE COMPARADA DA CAPACIDADE VIÁRIA E DO NÍVEL DE SERVIÇO NOS ACESSOS E PRINCIPAIS INTERSEÇÕES

A análise da capacidade viária foi centralizada nas interseções da área de influência, identificando claramente aquelas que recebem os maiores fluxos de chegada e/ou saída do empreendimento e também no nível de serviço oferecido.

O empreendimento comporta em sua extensão espaço para locar o automóvel de seus funcionários, assim não contribuindo com carros parados na rua e não obstruindo a via, desta forma não ocasiona impactos no sistema viário e nos níveis de serviço.

3.9. IDENTIFICAÇÃO DOS SEGMENTOS VIÁRIOS

Os segmentos viários não sofrem impacto da movimentação gerada por este empreendimento, uma vez que a capacidade do fluxo das vias será mantida e o fluxo de veículos ocorre somente em determinados horários.

3.10. AVALIAÇÃO DAS CONDIÇÕES DE ACESSO E DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS E PEDESTRES NO ENTORNO

Considerando que a área do empreendimento já é consolidada e possui boa infraestrutura, não é necessária nenhuma readequação no sistema viário. As ruas não são esburacadas, as calçadas possuem bom estado de conservação e as vias são bem sinalizadas.

3.11. AVALIAÇÃO DOS IMPACTOS NOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE PÚBLICO NA ÁREA DE INFLUENCIA DO EMPREENDIMENTO

O serviço de transporte coletivo por ônibus urbano não é afetado, uma vez que há opções de linhas que já circulam pela região onde está implantado o empreendimento, portanto não há necessidade de ampliação das linhas ou da frequência operacional das mesmas.

4. CONCLUSÃO – MEDIDAS MITIGADORAS

Os estudos resultaram na conclusão de que o empreendimento em estudo, existente e em operação, não causam impactos negativos ao sistema viário na região.

As ocupações ao redor do local são de uso misto, portanto não influenciam no congestionamento do trânsito.

Considerando às características apresentadas neste estudo, a empresa entende que não há necessidade de medidas mitigadoras. Entretanto, se o órgão responsável entender que será necessária alguma medida para melhoria, a Scala Data Centers S.A está à disposição para realizar.

5. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Declaramos para os devidos fins que as informações constantes neste, reproduzem fielmente as condições locais e legais a elas atribuídas, sob pena de aplicações de responsabilidades do código penal brasileiro.

Campinas, 11 de Janeiro de 2024.

DocuSigned by:

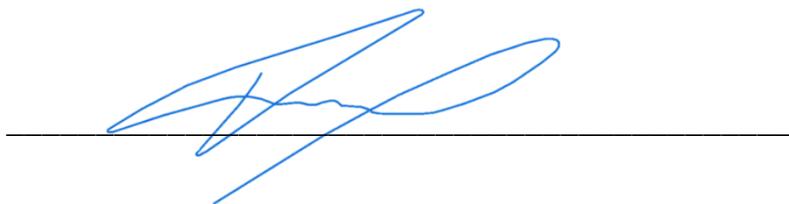
124C77548E7D4EF...

Requerente: **SCALA DATA CENTERS S.A**

CNPJ: 34.562.112/0001-58

Luciano Fialho de Pinho

CPF: 131.708.508-65



Responsável Técnico: **Enplar Engenharia e Projetos**

Engenheiro: Luciano Botelho De Moraes

Crea: 5063191371

ART: 28027230230958659

OBSERVAÇÃO: Atribuições, ART e outras informações específicas, por favor, observar a ficha técnica. Este documento pode ser reproduzido e copiado por qualquer pessoa, desde que a finalidade seja a consulta científica ou trabalhos escolares. Sendo propriedade intelectual dos seus autores e co-autores, sendo que para serviços profissionais é exigível a autorização, sob pena de atribuições legais pertinentes.

O contato profissional para esclarecimentos deste trabalho e outros, poderão ser feitos através do telefone (19)3368-0032, em horário comercial, ou através do E-MAIL contato@enplar.com.br.

RIT – Relatório de Impacto no Tráfego

Scala Data Centers S.A

Resolução nº 1.025/2009 - Anexo I - Modelo A

Página 1/2



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART

Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

ART de Obra ou Serviço
28027230231769657

1. Responsável Técnico

LUCIANO BOTELHO DE MORAIS
Título Profissional: **Engenheiro Civil, Tecnólogo em Construção Civil - Edificações**RNP: **2610035900**Registro: **5063191371-SP**

Empresa Contratada:

Registro:

2. Dados do Contrato

Contratante: **Scala Data Centers S.A**CPF/CNPJ: **34.562.112/0001-58**Endereço: **Alameda TOCANTINS**Nº: **350**Complemento: **Sala 1602**Bairro: **ALPHAVILLE CENTRO INDUSTRIAL E EMPRESARIAL/ALPHAVILLE.**Cidade: **Barueri**UF: **SP**CEP: **06455-020**

Contrato:

Celebrado em: **07/11/2023**

Vinculada à Art nº:

Valor: **R\$ 4.000,00**Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional:

3. Dados da Obra Serviço

Endereço: **Rua GUIDO DE CAMARGO PENTEADO SOBRINHO**Nº: **3685**

Complemento:

Bairro: **REAL PARQUE**Cidade: **Campinas**UF: **SP**CEP: **13082-800**Data de Início: **07/11/2023**Previsão de Término: **07/11/2024**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade:

Código:

CPF/CNPJ:

4. Atividade Técnica

				Quantidade	Unidade	
Elaboração	1	Laudo	de edificação	de alvenaria	1,00000	unidade
		Laudo	de infraestrutura rodoviária		1,00000	unidade

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

RESPONSABILIDADE TECNICA AO EIV (ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA) E RIT (RELATORIO DE IMPACTO DE TRANSITO) PARA O IMOVEL LOCALIZADO NO ENDEREÇO SUPRACITADO NO ITEM 3 DESTA.

6. Declarações

Cláusula Compromissória: qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº. 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio do Centro de Mediação e Arbitragem - CMA vinculado ao Crea-SP, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

Profissional

Contratante

Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

ENPLAK ENGENHARIA, ARQUITETURA E PLANEJAMENTO LTDA

Rua Regente Feijó, nº 221 – sala nº 72 – Condomínio Comercial Ponte Vecchio

Fone: (19) 3368-0032

RIT – Relatório de Impacto no Tráfego
Scala Data Centers S.A

Resolução nº 1.025/2009 - Anexo I - Modelo A

Página 2/2

7. Entidade de Classe

ASSOCIAÇÃO DOS ENGENHEIROS E ARQUITETOS DE SUMARÉ

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

_____ de _____ de _____
Local dataDocuSigned by:
LUCIANO BOTELHO DE MORAIS - CPF: 213.186.478-78

Scala Data Centers S.A - CPF/CNPJ: 34.562.112/0001-58

9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo Nosso Número.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creasp.org.br ou www.confex.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.creasp.org.br
Tel: 0800 017 18 11
E-mail: acessarlink@creasp.org.br Fale Conosco do site acima



Valor ART R\$ 96,62

Registrada em: 08/11/2023

Valor Pago R\$ 96,62

Nosso Número: 28027230231769657

Versão do sistema

Impresso em: 16/11/2023 12:18:01

Certificado de Conclusão

Identificação de envelope: 0DF9669981C34AFE93308D4B44F8AF76

Status: Concluído

Assunto: Assinatura RIT - SVCPCP01

Envelope fonte:

Documentar páginas: 26

Assinaturas: 2

Certificar páginas: 4

Rubrica: 0

Assinatura guiada: Ativado

Selo com Envelopeld (ID do envelope): Ativado

Fuso horário: (UTC-03:00) Brasília

Remetente do envelope:

Caroline Silva da Fonseca

Alameda Tocantins n° 350, 8° e 16° Andar

São Paulo, SP 06455-020

caroline.fonseca@scaladatacenters.com

Endereço IP: 200.170.210.147

Rastreamento de registros

Status: Original

Portador: Caroline Silva da Fonseca

Local: DocuSign

12/1/2024 | 09:21

caroline.fonseca@scaladatacenters.com

Eventos do signatário**Assinatura****Registro de hora e data**

Luciano Fialho

luciano.fialho@scaladatacenters.com

Corporate VP

Scala Datacenters

Nível de segurança: E-mail, Autenticação da conta (Nenhuma)

DocuSigned by:



124C77548E7D4EF...

Adoção de assinatura: Estilo pré-selecionado

Usando endereço IP: 177.45.67.92

Enviado: 12/1/2024 | 09:28

Visualizado: 12/1/2024 | 10:50

Assinado: 12/1/2024 | 10:50

Termos de Assinatura e Registro Eletrônico:

Aceito: 12/1/2024 | 10:50

ID: fa445334-1f05-4a1e-830c-db7c4d74c42d

Eventos do signatário presencial**Assinatura****Registro de hora e data****Eventos de entrega do editor****Status****Registro de hora e data****Evento de entrega do agente****Status****Registro de hora e data****Eventos de entrega intermediários****Status****Registro de hora e data****Eventos de entrega certificados****Status****Registro de hora e data****Eventos de cópia****Status****Registro de hora e data****Eventos com testemunhas****Assinatura****Registro de hora e data****Eventos do tabelião****Assinatura****Registro de hora e data****Eventos de resumo do envelope****Status****Carimbo de data/hora**

Envelope enviado

Com hash/criptografado

12/1/2024 | 09:28

Entrega certificada

Segurança verificada

12/1/2024 | 10:50

Assinatura concluída

Segurança verificada

12/1/2024 | 10:50

Concluído

Segurança verificada

12/1/2024 | 10:50

Eventos de pagamento**Status****Carimbo de data/hora****Termos de Assinatura e Registro Eletrônico**

ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE

From time to time, SCALA DATA CENTERS S.A. (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

Getting paper copies

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a \$0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

Withdrawing your consent

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

Consequences of changing your mind

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

All notices and disclosures will be sent to you electronically

Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

How to contact SCALA DATA CENTERS S.A.:

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:

To contact us by email send messages to: leidiane.nogueira@scaladatacenters.com

To advise SCALA DATA CENTERS S.A. of your new email address

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at leidiane.nogueira@scaladatacenters.com and in the body of such request you must state: your previous email address, your new email address. We do not require any other information from you to change your email address.

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

To request paper copies from SCALA DATA CENTERS S.A.

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to leidiane.nogueira@scaladatacenters.com and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number. We will bill you for any fees at that time, if any.

To withdraw your consent with SCALA DATA CENTERS S.A.

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:

i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;

ii. send us an email to leidiane.nogueira@scaladatacenters.com and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. We do not need any other information from you to withdraw consent.. The consequences of your withdrawing consent for online documents will be that transactions may take a longer time to process..

Required hardware and software

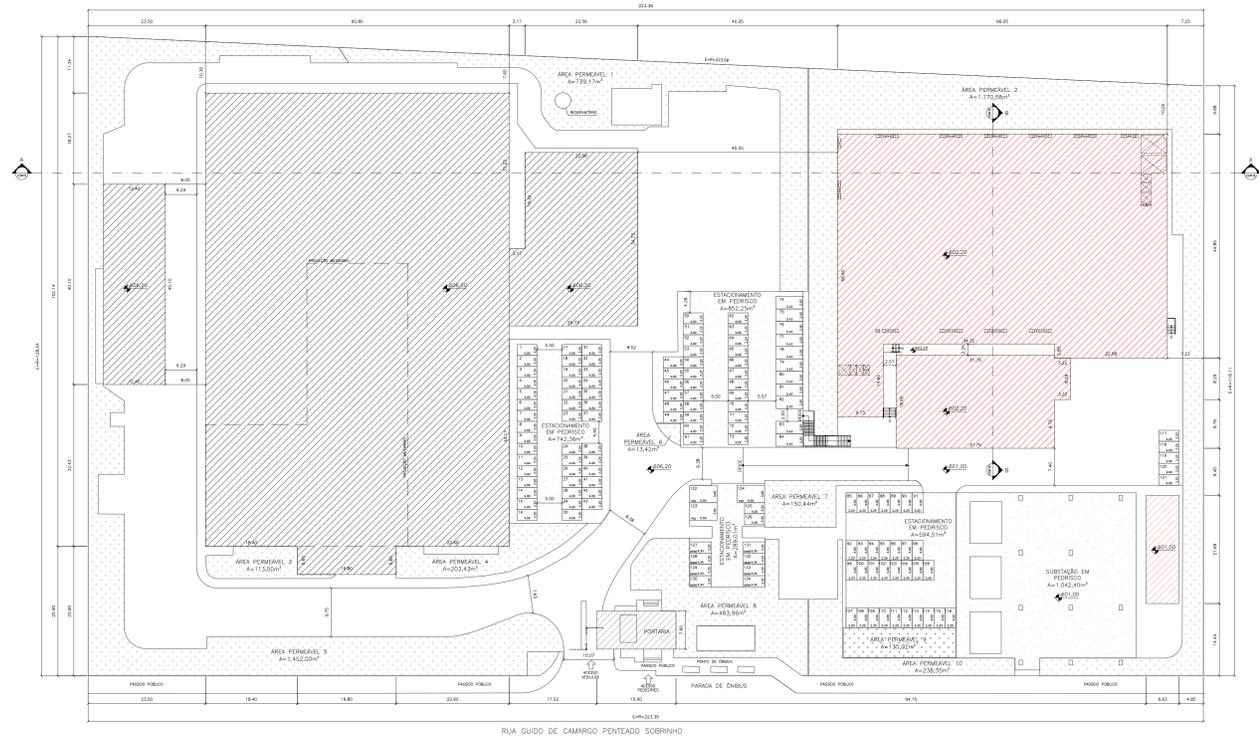
The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: <https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements>.

Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically

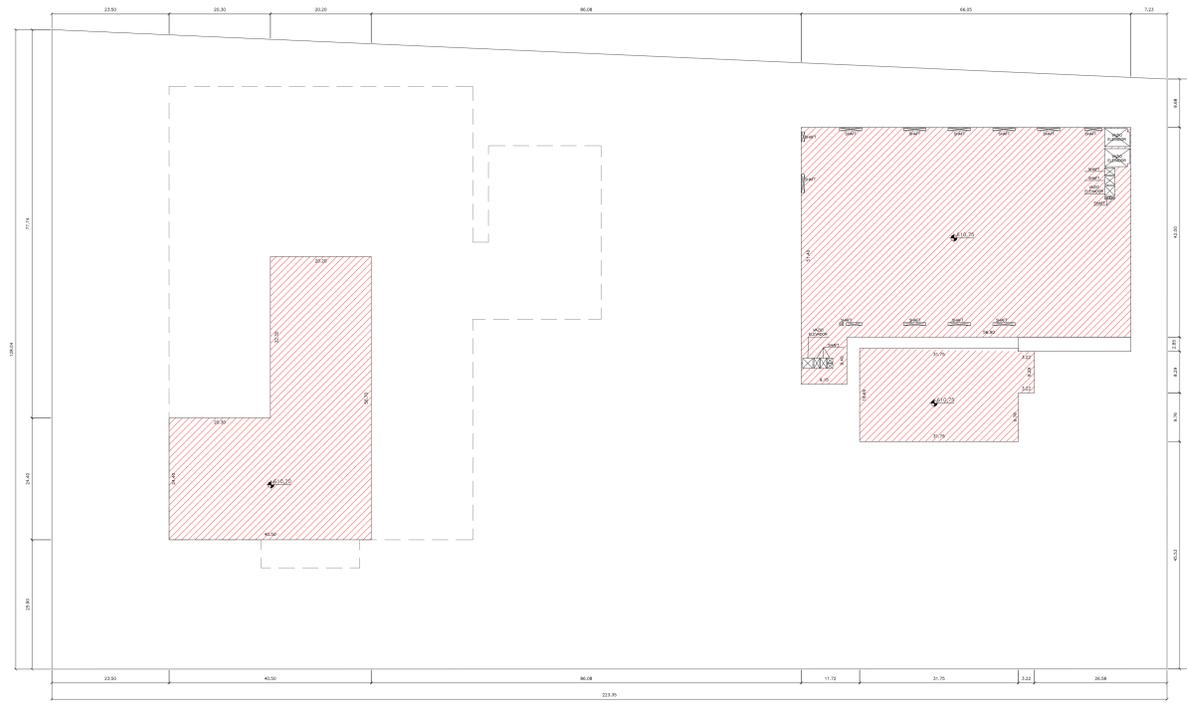
To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to ‘I agree to use electronic records and signatures’ before clicking ‘CONTINUE’ within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to ‘I agree to use electronic records and signatures’, you confirm that:

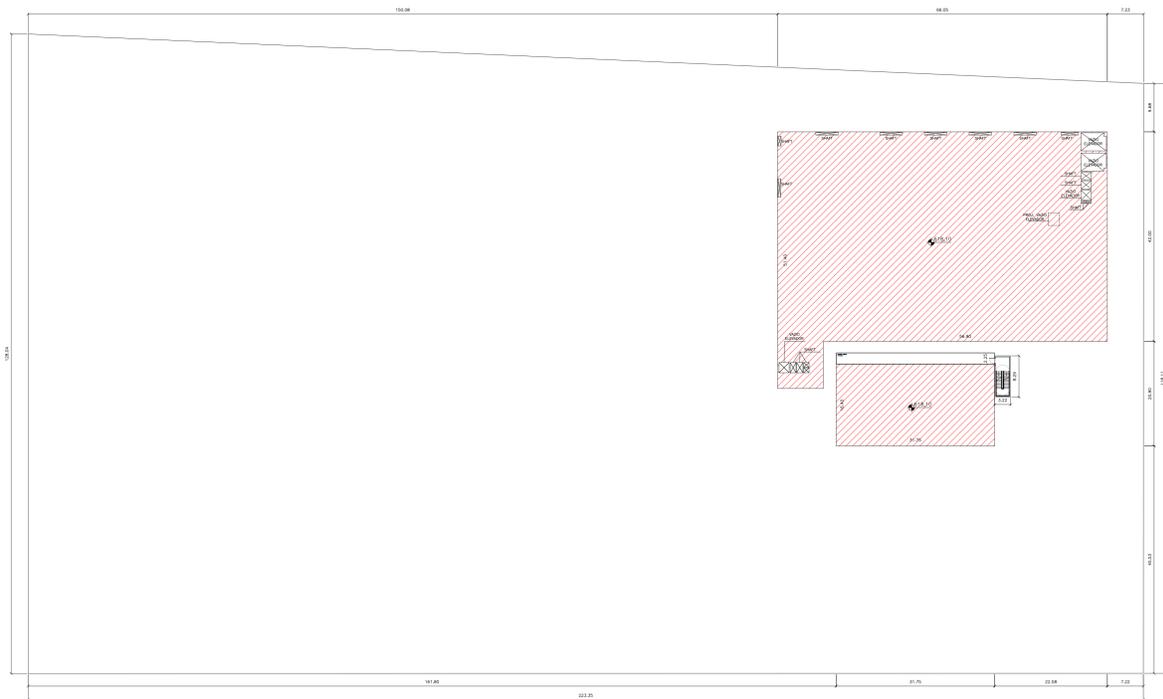
- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify SCALA DATA CENTERS S.A. as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by SCALA DATA CENTERS S.A. during the course of your relationship with SCALA DATA CENTERS S.A..



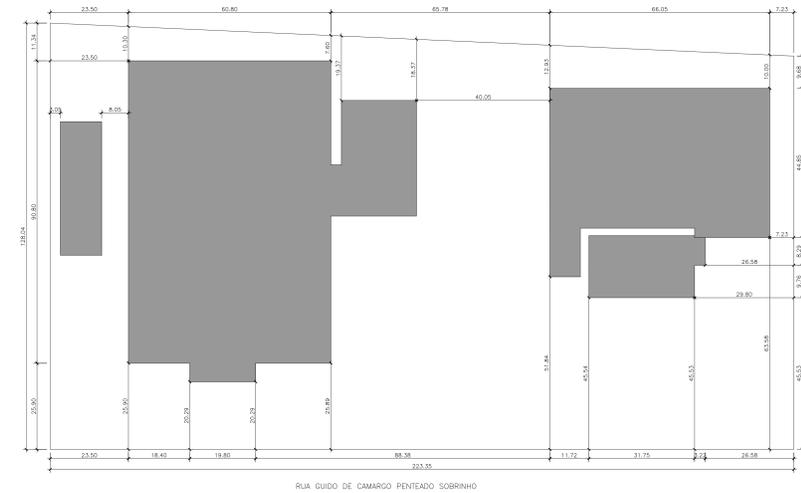
PAV. TÉRREO
ESC. 1:500



MEZANINO + 1º PAVIMENTO
ESC. 1:500



2º PAVIMENTO
ESC. 1:500



IMPLANTAÇÃO GERAL
ESC. 1:750

ÁREAS PERMEÁVEIS

ÁREA PERMEÁVEL 1 =	739,17m²
ÁREA PERMEÁVEL 2 =	1.770,58m²
ÁREA PERMEÁVEL 3 =	113,00m²
ÁREA PERMEÁVEL 4 =	203,43m²
ÁREA PERMEÁVEL 5 =	1.452,00m²
ÁREA PERMEÁVEL 6 =	13,42m²
ÁREA PERMEÁVEL 7 =	150,44m²
ÁREA PERMEÁVEL 8 =	463,96m²
ÁREA PERMEÁVEL 9 =	135,02m²
ÁREA PERMEÁVEL 10 =	238,55m²
ESTAC. EM PEDRISCO =	2.478,13m²
SUBSTAC. EM PEDRISCO =	1.042,40m²
TOTAL ÁREAS PERMEÁVEIS =	8.799,90m²

VAGAS DE ESTACIONAMENTO

POSSUI 134 VAGAS DE VEÍCULOS SENDO:

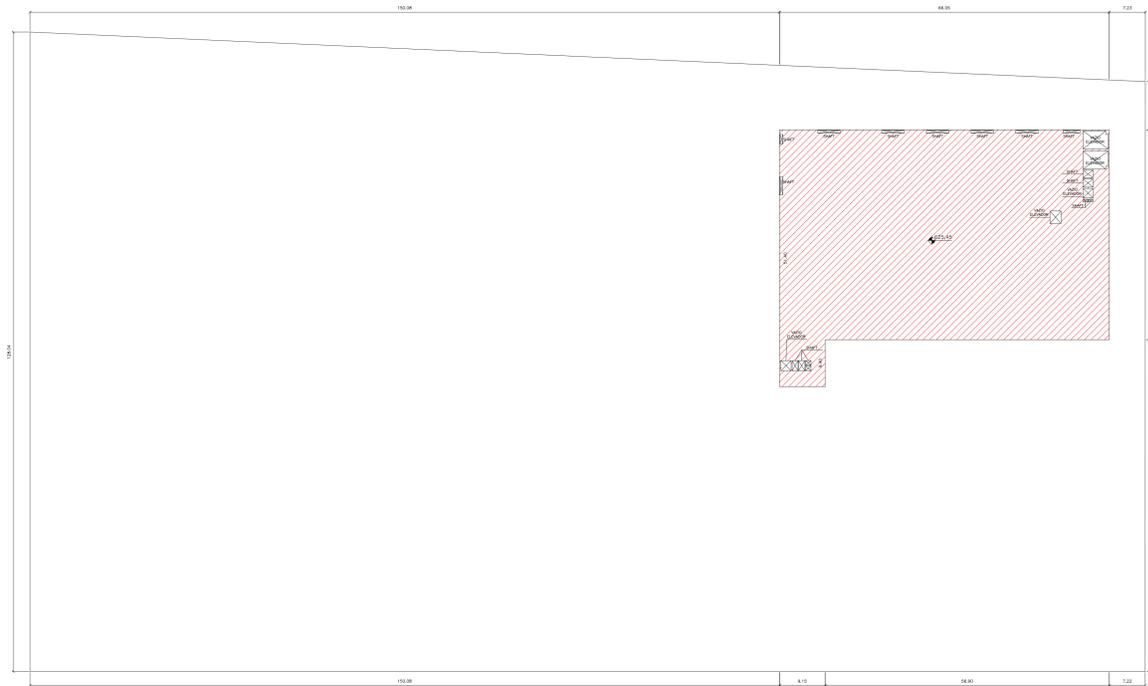
- 123 PARA AUTOMÓVEIS (DESCOBERTA)
- 03 PARA PCD (DESCOBERTA)
- 08 PARA IDOSO (DESCOBERTA)

LEGENDA

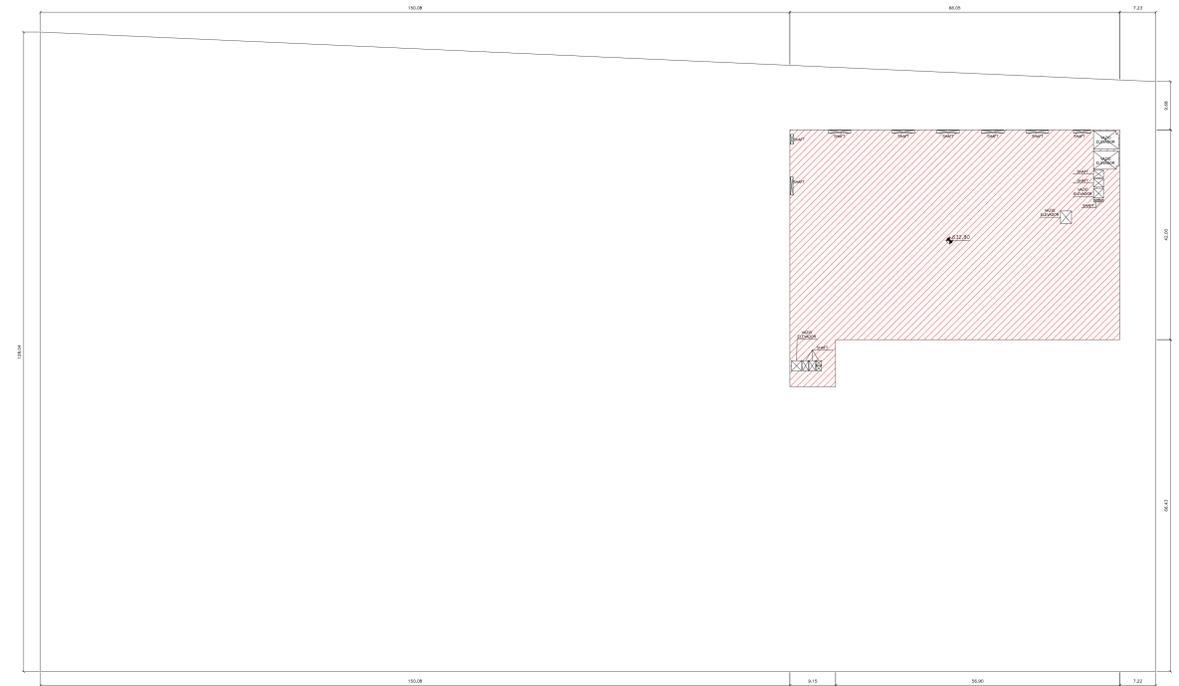
- ÁREA EXISTENTE
- ÁREA A CONSTRUIR

PROJETO SIMPLIFICADO		FOHA
		1-2
OBRA / TIPO OCUP.	AMPLIAÇÃO DE CONSTRUÇÃO INDUSTRIAL - CSEI-B-BG	
LOCALIZAÇÃO	LOCAL: RUA GUIDO DE CAMARGO PENTEAO SOBRINHO Nº 3685	
ZONAMENTO	LOTE: 027 Q27-B2-UNI QUADRA: - QUARTERÃO: 3006	
Y DE DONATÓRIOS/UNIDADES	TOTAL DONATÓRIOS	Nº BANHEIROS/LAVABO
--/--	--	24/01
		TOTAL BANHEIROS
		24
		TOTAL UNIDADES
		01
TERRENO EXISTENTE	27.500,00	PROPRIETÁRIO
- PAV. TÉRREO	7.081,96	PROPRIETÁRIO: SCAR DATA CENTERS SA
- MEZANINO	1.840,00	CPF: 16.184.460-8
- TOTAL EXISTENTE	8.722,62	REPRESENTANTE: LUCIANO FALCO DE PINHO
		CPF: 16.184.460-8
ÁREAS EM PAV. A CONSTRUIR	3.725,50	DECLARO PARA OS MEUS FINS DE DIREITO, INCLUSIVE NA ESPERA PENAL, QUE ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM TOTAL OBSERVÂNCIA À LEGISLAÇÃO TÉCNICA VIGENTE INCLUSIVE À DE ACESSIBILIDADE PARA OS CASOS PREVISÍVEIS EM Lei.
- PAV. TÉRREO	3.361,00	
- 1º PAVIMENTO	334,50	
- 2º PAVIMENTO	2.994,00	
- 3º PAVIMENTO	2.166,00	
- LAJE TÉCNICA	2.310,00	
- TOTAL A CONSTRUIR	18.337,20	
TOTAL ÁREA OCUPIADA	27.500,00	DECLARO QUE:
LIVRE	16.252,40	1) - A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO ANEXADO À F.M.C. E CONFERTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES JUNTO COM AS EMPRESAS CONCESSORAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.
		2) - QUALQUER ALTERAÇÃO AO PROJETO SERÁ IMEDIATAMENTE COMUNICADA À F.M.C.
		3) - QUALQUER ALTERAÇÃO AO PROJETO SERÁ IMEDIATAMENTE COMUNICADA À F.M.C.
		DECLARO QUE:
		1) - A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO ANEXADO À F.M.C. E CONFERTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES JUNTO COM AS EMPRESAS CONCESSORAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.
		2) - QUALQUER ALTERAÇÃO AO PROJETO SERÁ IMEDIATAMENTE COMUNICADA À F.M.C.
		3) - QUALQUER ALTERAÇÃO AO PROJETO SERÁ IMEDIATAMENTE COMUNICADA À F.M.C.
		DECLARO QUE:
		1) - A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO ANEXADO À F.M.C. E CONFERTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES JUNTO COM AS EMPRESAS CONCESSORAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.
		2) - QUALQUER ALTERAÇÃO AO PROJETO SERÁ IMEDIATAMENTE COMUNICADA À F.M.C.
		3) - QUALQUER ALTERAÇÃO AO PROJETO SERÁ IMEDIATAMENTE COMUNICADA À F.M.C.
		DECLARO QUE:
		1) - A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO ANEXADO À F.M.C. E CONFERTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES JUNTO COM AS EMPRESAS CONCESSORAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.
		2) - QUALQUER ALTERAÇÃO AO PROJETO SERÁ IMEDIATAMENTE COMUNICADA À F.M.C.
		3) - QUALQUER ALTERAÇÃO AO PROJETO SERÁ IMEDIATAMENTE COMUNICADA À F.M.C.

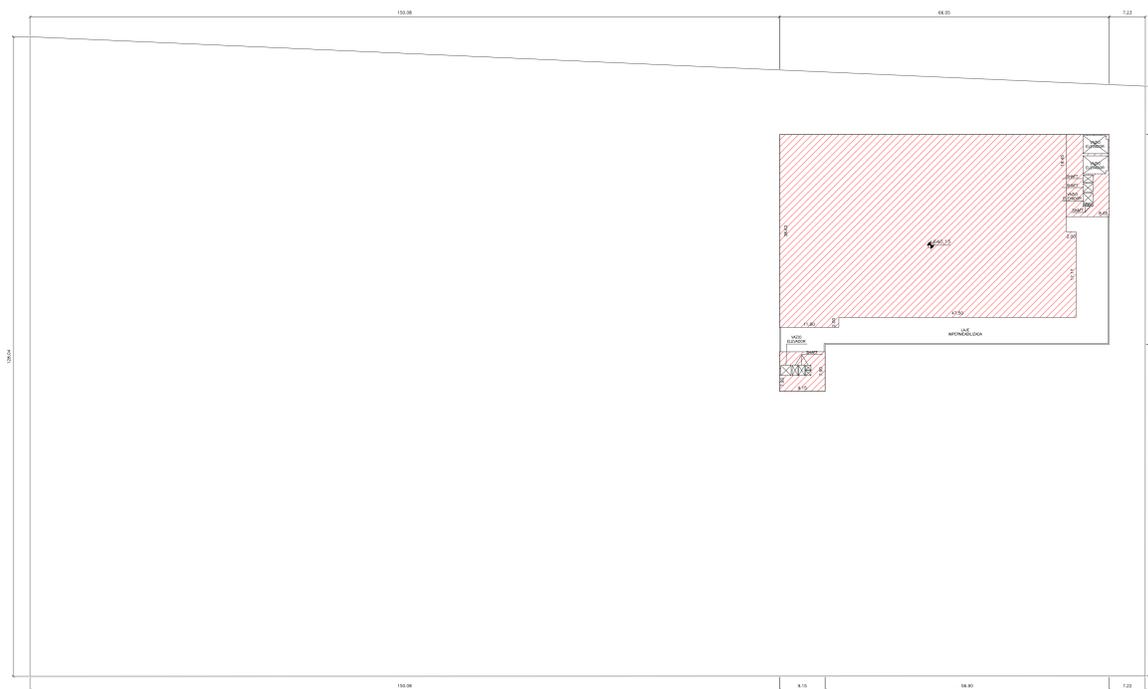
1) ESTE PROJETO FOI ANALISADO CONFORME ESTABELECIDO PELO DECRETO MUNICIPAL Nº 18.757/15
2) OS ESTABELECIDOS A INSTALAREM-SE NESTA EDIFICAÇÃO FICAM SUJEITOS AS RESTRIÇÕES DE USO E DE POLO GERADOR DE TRÁFEGO DA LEGISLAÇÃO TÉCNICA VIGENTE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMBIÓPOLIS.



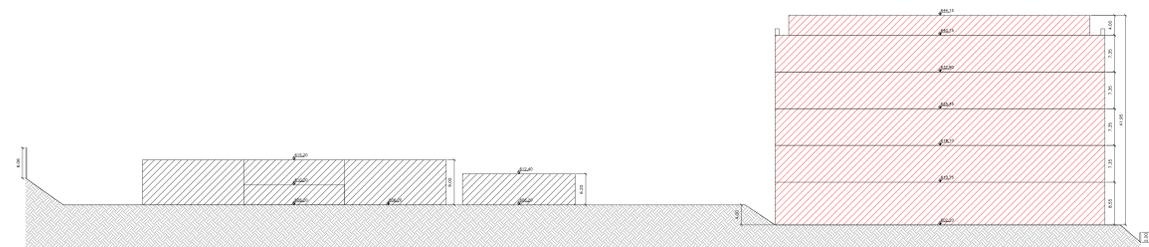
3º PAVIMENTO
ESC. 1:500



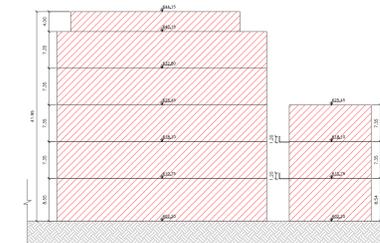
4º PAVIMENTO
ESC. 1:500



LAJE TÉCNICA
ESC. 1:500



CORTE AA
ESC. 1:500



CORTE BB
ESC. 1:500

LEGENDA

PROJETO SIMPLIFICADO				FOLHA 2-2
OBRA / TIPO OCUP.				
AMPLIAÇÃO DE CONSTRUÇÃO INDUSTRIAL - CSEI-B-BG				
LOCAL: RUA GUIDO DE CAMARGO PENTADO SOBRINHO Nº 3685				
LOTE: 027		Q27-B2-UNI		QUARTERÃO: 3006
LOTEAMENTO: BARÃO GERALDO		ZONA: ZAE C-BG		
Nº DE DONATÓRIOS/UNIDADES	TOTAL DONATÓRIOS	Nº BARREROS/LANÇADE	TOTAL BARREROS	TOTAL UNIDADES
--/--	--	24/01	24	01
ÁREAS EM M ²		PROPRIETÁRIO		
VER FOLHA 1-2		DECLARO QUE A APROVAÇÃO DO PROJETO PELA PREFEITURA NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.		
SITUAÇÃO SEM ESCALA		AUTOR DO PROJETO		
RUA PENTADO		DECLARO PARA OS DEVIDOS FINS DE DIREITO, INCLUSIVE NA ESPERA PENAL, QUE ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM TODA DILIGÊNCIA E LEGISLAÇÃO LOCAL, INCLUSIVE A DE ACESSIBILIDADE PARA OS CASOS PREVISTOS EM LEI.		
DIVISA		NOME: DANIELA SIMONE SIMÕES CELEBRINI TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA C.A.U: 41882393 R.F.R: 13591319		
RUA PENTADO		DECLARO QUE: 1) A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO ANEXADO PELA P.M.C. E SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES JUNTO COM AS EMPRESAS CONCESSIONARIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO. 2) QUALQUER ALTERAÇÃO AO PROJETO SERÁ IMEDIATAMENTE COMUNICADA A P.M.C.		
RUA PENTADO		NOME: JOSÉ EDUARDO DE SOUSA QUINTELLA TÍTULO: Engenheiro Civil C.R.E.A: 9400000882 A.R.T: 2802720201587318		
ESPAÇO RESERVADO A P.M.C.				

1) ESTE PROJETO FOI ANALISADO CONFORME ESTABELECIDO PELO DECRETO MUNICIPAL Nº 18.752/15
 2) OS ESTABELECIMENTOS A INSTALAREM-SE NESTA EDIFICAÇÃO FICAM SUJEITOS AS RESTRIÇÕES DE USO E DE POLO GERADOR DE TRÁFEGO DA LEGISLAÇÃO LOCAL VIGENTE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMBURIÁ.