

ITENS	ASPECTOS ANALISADOS	IMPACTO				JUSTIFICATIVA	MEDIDAS MITIGADORAS	FORMA DE MONITORAMENTO CONFORME ART. 58 DESTA DECRETO
		NEUTRO	BAIXO	MÉDIO	ELEVADO			
ADENSAMENTO POPULACIONAL	Nº HABITAÇÕES:	X				Não haverá alterações dessa natureza por se tratar de Cinturão de Segurança já implantado.	N/A	N/A
	POPULAÇÃO PREVISTA:	X				O fechamento abará 291 lotes delimitados conforme projeto.	N/A	N/A
	PROJEÇÃO DE INCREMENTO:	X				Não haverá alterações dessa natureza por se tratar de Cinturão de Segurança já implantado.	N/A	N/A
	QUALIDADE DE VIDA DOS MORADORES ATUAL E FUTURA:			X		A qualidade de vida dos moradores será melhorada conforme incremento de segurança devido ao controle de acesso a ser implantado.	N/A	N/A
CONDIÇÕES DE DESLOCAMENTO, ACESSIBILIDADE	CAMINHABILIDADE:			X		As estruturas previstas a serem instaladas limitarão o acesso externo ao CIS em determinado horário. Entretanto, a caminhabilidade em si não será afetada, de modo que as instalações futuras preservarão a qualidade do deslocamento em relação ao calçamento adequado, conforme previsto em legislação.	Não inviabilizar o acesso nos pontos previstos com controle nos horários de restrição, e instalar adequadamente as estruturas de controle, conforme projeto a ser aprovado, preservando a qualidade da caminhabilidade e acesso.	Até a conclusão da obra.
	ACESSIBILIDADE:	X				A região já possui alguns dispositivos de acessibilidade para PNE, de modo que esses não serão afetados.	Deverão ser mantidas as condições de caminhabilidade adequada a todos.	Até a conclusão da obra.
	SEGURANÇA DOS PEDESTRES:	X				O local é contemplado por faixas de sinalização e semáforos ao redor, de modo que não serão alterados pelas futuras instalações.	Entende-se que os mecanismos de sinalização já existentes são o suficiente para a segurança daqueles que venham a circular pelo local. De modo que a sinalização será renovada conforme as obras locais.	Até a conclusão da obra.
QUALIDADE URBANÍSTICA E AMBIENTAL E SUAS ALTERAÇÕES	PRESERVAÇÃO DOS RECURSOS NATURAIS EXISTENTES	X				Não é esperado este tipo de impacto pela instalação do controle de acesso pretendido. De modo que não haverá intervenção em recursos naturais existente.	N/A	N/A
DEMANDA POR SISTEMA VIÁRIO E TRANSPORTES COLETIVOS	AUMENTO DO TRÁFEGO:		X			A implantação das estruturas pode afugentar possíveis rotas com acesso interno ao bairro para as avenidas adjacentes, de modo a aumentar de forma não muito significativa o tráfego nas mesmas, visto que o Cinturão de Segurança já está implantado, e o controle de acesso será feito apenas em horário permitido conforme legislação vigente.	Realizar a instalação das placas de advertência conforme previsto em legislação.	N/A
	CAPACIDADE DAS VIAS DE ACESSO:	X				Pelas características de área já urbanizada e com relevante uso comercial no entorno, as vias estão adequadas ao movimento intenso observado principalmente nos horários de pico.	Conforme Projeto do controle de acesso, já há a previsão de recuo adequado para entrada e saída de veículos, a fim de que não se cause intervenção nas avenidas adjacentes.	N/A
	DEMANDA DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO:	X				Não há pontos de parada de ônibus no interno do perímetro do CIS, de forma que não há rotas de transporte público em geral que passam por suas vias internas.	N/A	N/A
POLOS GERADORES DE TRÁFEGO	RELAÇÃO COM O SISTEMA DE CIRCULAÇÃO INSTALADO:	X				O objeto da presente solicitação não se configura como Pólo Gerador de Tráfego.	N/A	N/A
	GERAÇÃO E A INTENSIFICAÇÃO:	X				O objeto da presente solicitação não se configura como Pólo Gerador de Tráfego.	N/A	N/A
VALORIZAÇÃO OU DESVALORIZAÇÃO IMOBILIÁRIA DECORRENTE DA ATIVIDADE	VALORIZAÇÃO IMOBILIÁRIA:			X		Valorização imobiliária na ADA.	N/A	N/A
	EXPULSÃO DEVIDO A VALORIZAÇÃO:	X				Não é esperado este tipo de impacto pela instalação do controle de acesso pretendido.	N/A	N/A
	DESVALORIZAÇÃO:	X				Não é esperado este tipo de impacto pela instalação do controle de acesso pretendido.	N/A	N/A
	EXPULSÃO DEVIDO A VALORIZAÇÃO:	X				Não é esperado este tipo de impacto pela instalação do controle de acesso pretendido.	N/A	N/A
	PROJEÇÃO DO VALOR IMOBILIÁRIO A PARTIR DA DEFINIÇÃO DO EMPREENDIMENTO:	X				É esperado que com a implantação do controle de acesso haja valorização dos lotes internos do CIS pelo aumento na percepção de segurança criado.	N/A	N/A

POTENCIALIDADE DE INCÔMODO	RUÍDOS	X				Emissão de ruído durante as obras;	Atendimento à restrição horária para o uso de equipamentos nas obras, estabelecida pela Lei nº 11.642, de 2003, bem como a restrição de geração de ruído conforme limites constantes na NBR 10.151. Enclausuramento dos equipamentos passíveis de isolamento acústico no canteiro de obras. Uso obrigatório de equipamentos de segurança para os trabalhadores em concordância com a NR6.	Monitorar a geração de ruído ao longo do período de execução das obras.
	VIBRAÇÕES	X				Não é esperado este tipo de impacto pela instalação do controle de acesso pretendido.	N/A	N/A
	ODORES (GASES, FUMAÇAS):	X				Não é esperado este tipo de impacto pela instalação do controle de acesso pretendido.	N/A	N/A
	PARTICULADOS:	X				Suspensão de material particulado no momento da execução das obras.	Realizar o controle de percepção da suspensão de material particulado, realizando a limpeza do local sempre que necessário, a fins de evitar a dispersão dos mesmos.	N/A
	RESÍDUOS SÓLIDOS:	X				Geração de resíduos da construção civil.	Realizar a destinação adequada de acordo com a composição do resíduo junto de empresas qualificadas para tal.	N/A
EQUIPAMENTOS COMUNITÁRIOS	EQUIPAMENTOS DE SAÚDE:	X				Não há equipamentos de saúde comunitários a serem afetados pelo controle de acesso a ser instalado.	N/A	N/A
	EQUIPAMENTOS DE EDUCAÇÃO:	X				Não há equipamentos de educação comunitários a serem afetados pelo controle de acesso a ser instalado.	N/A	N/A
	EQUIPAMENTOS DE ASSISTÊNCIA SOCIAL:	X				Não há equipamentos de assistência social comunitários a serem afetados pelo controle de acesso a ser instalado.	N/A	N/A
	EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA:	X				Não há equipamentos de segurança comunitários a serem afetados pelo controle de acesso a ser instalado.	N/A	N/A
	EQUIPAMENTOS DE LAZER:		X			Há apenas um equipamento de lazer no interno do CIS, sendo a Praça Moacir Pires, entretanto, observa-se que os frequentadores são apenas moradores locais, já que a praça não possui nenhuma estrutura de lazer atrativa.	Não impossibilitar o acesso externo a praça contida no CIS, de acordo com a dinâmica do controle de acesso a ser criado.	N/A
EQUIPAMENTOS URBANOS	ABASTECIMENTO DE ÁGUA E ESGOTAMENTO E TRATAMENTO:	X				Não é esperado este tipo de impacto pela instalação do controle de acesso pretendido.	N/A	N/A
	DEMANDA DA REDE DE ENERGIA:	X				Não é esperado este tipo de impacto pela instalação do controle de acesso pretendido.	N/A	N/A
	SISTEMA DE DRENAGEM / DEMANDA POR ÁREAS DE CONTENÇÃO DE CHUVAS:	X				Não é esperado este tipo de impacto pela instalação do controle de acesso pretendido, de modo que não haverá alterações nos dispositivos do sistema de drenagem pluvial atuais.	N/A	N/A
	DESTINAÇÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS	X				Resíduos da construção civil gerados pelas demolições e execução das obras.	Destinar os resíduos à receptor apto e qualificado ao recebimento, com devidos registros dos encaminhamentos.	N/A
PAISAGEM URBANA, NATURAL E CULTURAL	BENS NOTÁVEIS NA PAISAGEM:	X				Não é esperado este tipo de impacto pela instalação do controle de acesso pretendido.	N/A	N/A
	PATRIMÔNIOS CULTURAIS, HISTÓRICOS E NATURAIS:	X				Não é esperado este tipo de impacto pela instalação do controle de acesso pretendido.	N/A	N/A
	VENTILAÇÃO E ILUMINAÇÃO:	X				Não é esperado este tipo de impacto pela instalação do controle de acesso pretendido.	N/A	N/A
	VOLUMETRIA:	X				Não é esperado este tipo de impacto pela instalação do controle de acesso pretendido.	N/A	N/A
	SOMBREAMENTO:	X				Não é esperado este tipo de impacto pela instalação do controle de acesso pretendido.	N/A	N/A