



ANEXO V
REQUERIMENTO PARA RELATÓRIO DE
IMPACTO DE TRÂNSITO - RIT
À COMISSÃO DE ANÁLISE DO EIV / RIV

Eu, Julianne Tavoraro Serra,
(NOME / EMPRESA)
RG nº 38.366.124-9, CPF / CNPJ nº 402.152.708-08, residente e domiciliado em
Campinas/ SP, na Rua / Av. Dep. Gioia, 143,
CEP 13085-125, nos termos do Decreto nº 20.633/2019, requer a análise do ESTUDO DE TRÁFEGO E
RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÂNSITO, referente ao empreendimento / atividade SOCIEDADE CAMPINEIRA
DE EDUCACAO E INSTRUCAO - PONTIFICIA UNIVERSIDADE CATOLICA DE CAMPINAS-CAMPUS II,
do tipo uso não residencial, com área construída de 189,366,00 m²,
situado na Rua / Avenida / Gleba / Bairro AV. JOHN BOYD DUNLOP, S/N, CXPST 317,
JARDIM IPAUSSURAMA, CEP: 13.060-904
no Município de Campinas.

Nestes termos,

Pede deferimento.

Campinas, 10 de outubro de 2023.

ASSINATURA DO REQUERENTE

RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÂNSITO

Empreendimento: Regularização de Construção Institucional

Interessado: SOCIEDADE CAMPINEIRA DE EDUCACAO E INSTRUCAO

Campinas, julho de 2022

CG Ambiental

www.cgambiental.com.br

Rua Selma Parada, 201 – Sala 252, Jd. Madalena

Campinas/ SP – CEP 13.091-904

Sumário

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | INTRODUÇÃO | 3 |
| 1.1 | Objetivos..... | 3 |
| 2 | CARACTERIZAÇÃO BÁSICA DO EMPREENDIMENTO | 4 |
| 3 | LEGISLAÇÃO APLÍCAVEL | 10 |
| 4 | ÁREA DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO | 11 |
| 4.1 | USO E OCUPAÇÃO DO ENTORNO | 14 |
| 4.2 | ESTUDO VIÁRIO | 18 |
| 4.2.1 | TRANSPORTE COLETIVO | 20 |
| 5 | METODOLOGIA | 22 |
| 5.1 | CONTAGEM MANUAL | 22 |
| 5.2 | NÍVEL DE SERVIÇO | 22 |
| 5.2.1 | NÍVEL DE SERVIÇO ATUAL | 22 |
| 5.2.2 | NÍVEL DE SERVIÇO FUTURO..... | 25 |
| 5.3 | FATOR DE PICO HORA (FPH) | 25 |
| 6 | RESULTADOS | 26 |
| 7 | RESUMO DOS IMPACTOS DO EMPREENDIMENTO NA REGIÃO | 36 |
| 8 | CONCLUSÃO | 37 |
| 9 | RESPONSABILIDADE TÉCNICA | 37 |

Anexos

Anexo I – Documentos dos lotes em estudos

Anexo II – Projeto Arquitetônico

Anexo III - Mapa de Uso e Ocupação do Solo

Anexo IV – Mapa das Vias de Acesso

Anexo V – Mapa dos Pontos de Contagens

Anexo VI – Planilhas com as contagens sem aplicação do fator de correção

Anexo VII – ART

1 INTRODUÇÃO

O Estudo de Impacto de Trânsito, também denominado RIT, é uma das exigências estabelecidas no Decreto Municipal n.º 20.633, de 16 de dezembro de 2019 para aprovação de projetos arquitetônicos de empreendimentos comerciais junto a Secretaria Municipal de Planejamento e Urbanismo – SEPLURB, a serem instalados no Município de Campinas.

O Decreto Municipal n.º 20.633, de 16 de dezembro de 2019, determina ainda que o Relatório de Impacto de Trânsito é um instrumento urbanístico que estuda a geração/atração de viagens do empreendimento ou atividade econômica feito a partir de modelos teóricos reconhecidos em bibliografias sobre o assunto, podendo também ser feito a partir de pesquisas sobre empreendimentos similares existentes na região onde será implantado, utilizando, portanto, dados concretos e atualizados.

O Relatório de Impacto de Trânsito, analisando as características do empreendimento e do seu entorno é capaz de quantificar a geração de tráfego e identificar demandas por melhoria e complementações nos sistemas viários e transportes coletivos. Todo o estudo é baseado no tráfego hoje já existente no local, ou seja, o tráfego consolidado da região, como o tráfego se comportará daqui cinco anos, independente da implantação do empreendimento, e o tráfego daqui cinco anos com a implantação e ocupação total do empreendimento.

Neste Relatório de Impacto de Trânsito será analisado os impactos oriundos da implantação do empreendimento habitacional, especificamente uma Construção Institucional do grupo SOCIEDADE CAMPINEIRA DE EDUCACAO E INSTRUCAO, o qual será regularizado na Avenida John Boyd Dunlop, S/N, Jardim Ipaussurama, Campinas, SP.

1.1 Objetivos

Os objetivos do Relatório de Impacto de Tráfego são: avaliar os impactos gerados pela atividade do empreendimento no sistema viário; propor as medidas mitigadoras e compensatórias necessárias para garantir a qualidade

da circulação de veículos e pedestres no local; e concluir sobre a viabilidade ou não viabilidade do empreendimento no local pretendido.

2 CARACTERIZAÇÃO BÁSICA DO EMPREENDIMENTO

O empreendimento pretendido trata-se da regularização da construção institucional já implantada no local, denominada Pontifícia Universidade Católica de Campinas – Campus II, localizado na Avenida John Boyd Dunlop, S/N, Jardim Ipaussurama, Campinas, SP, conforme Figura 1:

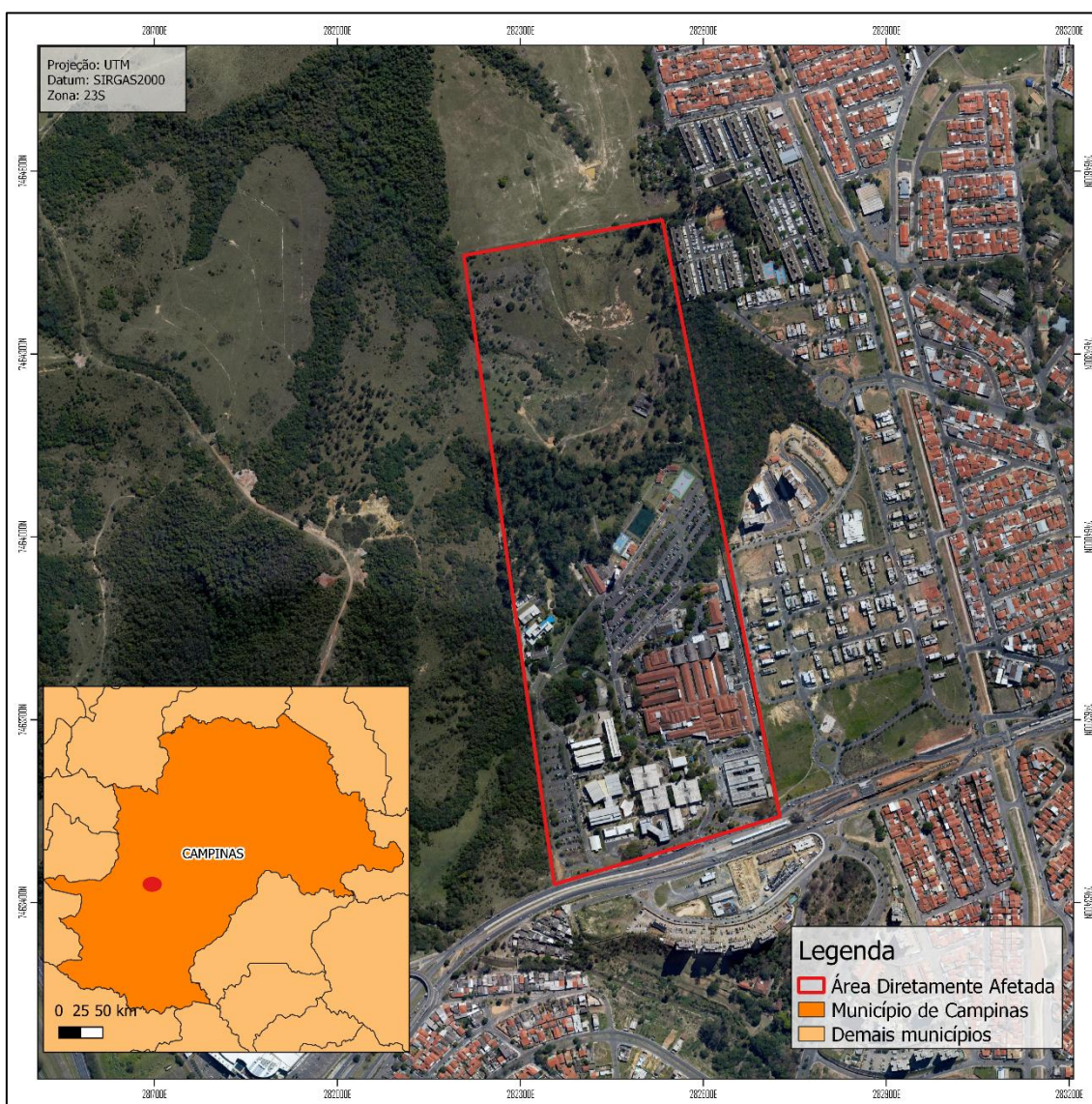


Figura 1. Localização da área em estudo.

O imóvel em estudo tem área total de 364.680,00 m² e está localizado na Avenida John Boyd Dunlop, S/N, Jardim Ipaussurama, Campinas, SP. No ANEXO I poderão ser consultados dos seguintes documentos referente ao imóvel: cópia dos carnês de IPTU, Fichas Informativas e Matrículas dos terrenos.

Conforme Projeto Arquitetônico apresentado no ANEXO II do presente estudo, o empreendimento a ser regularizado trata-se de uma Construção Institucional com prédios administrativa, agências de bancos, diretórios acadêmicos, prédios institucionais, hospital, entre outros. O projeto tem uma área total construída de 280.876,03 m².

Na Tabela 1, poderá ser consultado o resumo de áreas previstas no Projeto Arquitetônico do empreendimento a ser aprovado na Secretaria Municipal de Urbanismo de Campinas:

Tabela 1. Resumo de Áreas. Fonte: Projeto Simplificado.

| N | Local | Área (m²) basal | Área construída (m²) |
|----------|--------------------------------|---------------------------------------|--|
| 1 | Administração | 175,14 | 175,14 |
| 2 | Agência Banco Itaú | 138,60 | 138,60 |
| 3 | Agência Banco Santander | 138,60 | 138,60 |
| 4 | Almoxarifado | 571,00 | 571,00 |
| 5 | Ambulatório | 263,85 | 527,70 |
| 6 | Auditório Monsenhor Salim | 565,00 | 1.130,00 |
| 7 | Biblioteca e Auditório | 974,34 | 2.826,72 |
| 8 | Biotério | 227,00 | 227,00 |
| 9 | Bloco A | 1.300,00 | 3.900,00 |
| 10 | Bloco B | 1.300,00 | 3.900,00 |
| 11 | Bloco C | 1.300,00 | 3.900,00 |
| 12 | Caldeira | 470,00 | 470,00 |
| 13 | Canteiro de obras DPO | 98,50 | 98,50 |
| 14 | Diretórios Acadêmicos (DAs) | 306,18 | 306,18 |
| 15 | DEM-DEO | 106,87 | 106,87 |
| 16 | Farmácia Escola | 354,00 | 354,00 |
| 17 | Fisioterapia | 1.080,00 | 4.320,00 |
| 18 | Ciências Biológicas | 500,00 | 500,00 |
| 19 | Horta - Ciências Biológicas | 500,00 | 500,00 |
| 20 | Hospital Celso Pierro | 28.000,00 | 29.191,81 |
| 21 | Ambulatório do Hospital | 4.245,66 | 4.245,66 |
| 22 | Área de geradores de energia | 1.360,00 | 1.360,00 |
| 23 | Serviço Atendimento Domiciliar | 222,86 | 222,86 |
| 24 | Área de Resíduos | 200,00 | 200,00 |
| 25 | Engenharia | 471,07 | 471,07 |

| | | | |
|----|--|------------|------------------|
| 26 | Apoio Pesquisa/Informática | 646,18 | 646,18 |
| 27 | Igreja | 555,00 | 555,00 |
| 28 | Lanchonete | 833,19 | 1.263,23 |
| 29 | Odontologia | 4.274,04 | 8.720,16 |
| 30 | Oficina DEM | 750,00 | 750,00 |
| 31 | Prédio Administrativo Universidade | 957,00 | 2.180,00 |
| 32 | Pocilga | 116,89 | 116,89 |
| 33 | Praça Esportiva | 7.352,59 | 7.352,59 |
| 34 | Convívio Administrativo | 149,70 | 149,70 |
| 35 | Segurança | 76,92 | 76,92 |
| 36 | Psicologia-FINEP | 530,00 | 573,00 |
| 37 | Administração horta | 116,00 | 116,00 |
| 38 | Reservatório desativado Gleba A-2 | 825,00 | 825,00 |
| 39 | Veterinária | 1.168,05 | 1.168,05 |
| 40 | Laboratório de Técnicas Cirúrgicas (LTOCE) | 287,90 | 287,90 |
| 41 | Áreas verdes | 196.313,70 | 196.313,70 |
| | Total construído | | 84.562,33 |

Em relação a disponibilidade de vagas, o empreendimento conta com 1.263 vagas totais. Na Tabela 2, poderá ser consultado o quadro de vagas previsto em projeto arquitetônico:

Tabela 2. Tabela de vagas do empreendimento. Fonte: Projeto Simplificado.

| DESCRIÇÃO DAS VAGAS | NÚMERO DISPONÍVEL |
|---------------------|-------------------|
| PCD | 28 |
| Ambulância | 4 |
| Carro | 1231 |
| TOTAL | 1263 |

As vagas estão previstas ao longo do empreendimento, estando localizadas próximas aos prédios institucionais, administrativos e ao hospital, contando também com vagas localizadas no estacionamento de visitantes, cuja a entrada e saída de veículos que acessarão o empreendimento poderão ser através da Avenida John Boyd Dunlop, onde também ocorre a entrada e saída de pedestres. A localização das entradas e saídas de veículos e pedestres poderá ser verificada no projeto arquitetônico disposto no ANEXO II do presente estudo.

Segue alguns registros realizados da Área Diretamente Afetada:



Figura 2. Vista geral da entrada e saída de veículos.



Figura 3. Vista geral da entrada e saída de veículos.



Figura 4. Vista geral de um dos estacionamentos.



Figura 5. Vista geral do prédio administrativo.



Figura 6. Vista geral da entrada principal do Hospital Puc-Campinas.



Figura 7. Vista geral dos prédios institucionais.

3 LEGISLAÇÃO APLICÁVEL

O terreno em estudo, segundo Plano Diretor (Lei Complementar n.º 189/2018), estão localizados na Macrozona Macrometropolitana, que “*abrange região situada integralmente no perímetro urbano, impactada por estruturas viárias, equipamentos e atividades econômicas de abrangência regional, nacional e internacional, sofrendo influência direta e indireta pela proximidade dessas estruturas no território, que alteram dinâmicas socioeconômicas, culturais e ambientais*” (art. 5º; inciso I), na Área de Planejamento e Gestão (APG) Garcia na Unidade Territorial Básica (UTB) denominada de MM-59.

De acordo com a legislação urbanística, Lei Complementar n.º 208, de 20 de dezembro de 2018, popularmente denominada de Lei de Uso e Ocupação do Solo, o zoneamento incidente da região é Zona de Centralidade 4 – ZC4 e Zona Mista 2 – ZM2, que conforme artigo 65, incisos II e VI, tratam-se de:

“Art. 65. Ficam instituídas as zonas urbanas para ocupação e uso do solo abaixo relacionadas: (...)

III - Zona Mista 2 - ZM2: zona residencial de média densidade habitacional, com mescla de usos residencial, misto e não residencial de baixa e média incomodidade compatíveis com o uso residencial e adequados à hierarquização viária, observado que:

a) o CA min será equivalente a 0,50 (cinquenta centésimos); e

b) o CA max será equivalente a 2,0 (dois);

VI - Zona de Centralidade 4 - ZC4: zona definida pelos principais cruzamentos de DOTs (Desenvolvimento Orientado pelo Transporte), centralidades de alta densidade habitacional, com mescla de usos residencial, misto e não residencial de baixa, média e alta incomodidade, observado que:

a) o CA min será equivalente a 1 (um); e

b) o CA Max será equivalente a 4,0 (quatro);”

Além disso, o artigo 71 da citada Lei de Uso determina a tipologia CSEI, tipologia de enquadramento do empreendimento pretendido, poderá ser implantada na Zona de Centralidade 4 e Zona Mista 2, conforme artigo abaixo transcrito:

“Art. 71. Ficam definidas as seguintes permissões de ocupação conforme as zonas urbanas estabelecidas: (...)

III - para Zona Mista 2 - ZM2: HU, HMH, H MV, CSEI e HCSEI;

VI - para Zona de Centralidade 4 - ZC4: H MV, CSEI e HCSEI, proibidos novos loteamentos, parcelamentos ou desdobros que resultem em lotes com área menor que 400,00m² (quatrocentos metros quadrados)”.

4 ÁREA DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO

As análises apresentadas a seguir têm como principal objetivo detalhar as condições apresentadas próximas ao local do empreendimento, visando analisar a viabilidade do empreendimento pretendido para a região onde se pretende instalá-lo.

Define-se vizinhança como sendo o meio humano e meio físico onde convive o agrupamento populacional que sofrerá os impactos de um projeto ou empreendimento. Considera-se vizinhança imediata aquela instalada ao lado do(s) lote(s) e ou quadra(s) em que o empreendimento proposto se localiza e vizinhança mediata aquela situada na área de influência do projeto e que pode por ele ser atingida.

Entende-se assim que a área de vizinhança imediata corresponde a área que será afetada de maneira mais expressiva pela instalação do empreendimento e que sofrerá impactos diretos de sua implantação e operação.

Já a área de vizinhança mediata corresponde ao território no entorno da área que será afetada pelo empreendimento. De acordo com estudos realizados, esta área de influência pode variar até 3 km, se considerarmos os deslocamentos a pé e o porte do empreendimento. Seguindo a metodologia descrita no presente item, bem como a legislação vigente, as áreas de influência serão delimitadas, caracterizadas e diagnosticadas, em:

- **Área Diretamente Afetada - ADA:** corresponderá, no presente estudo, pela área onde será regularizado o empreendimento, ou seja, uma área total de 364.680,00 m², conforme Figura 8:



Figura 8. Área Diretamente Afetada do empreendimento em estudo.

- **Área de Influência Direta – AID:** corresponderá, no presente estudo, pelo raio de 500 metros, considerando os impactos que o empreendimento habitacional poderá gerar. A AID definida possui uma área total de 319,90 ha, conforme Figura 9:

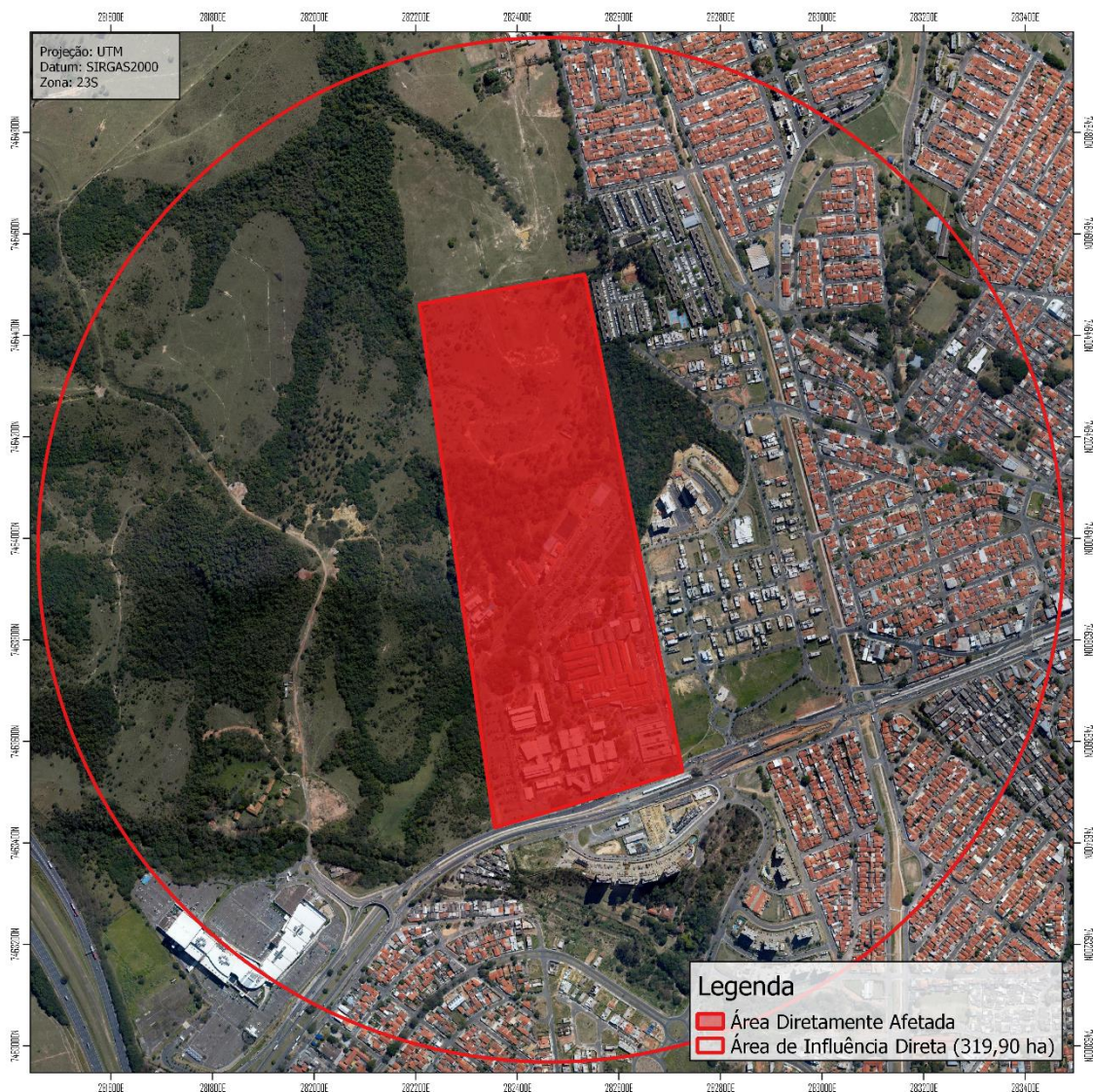


Figura 9. Área de Influência Direta de 500 m para o empreendimento em estudo.

- **Área de Influência Indireta - AII:** corresponderá, no presente estudo, pelo raio de 1.000 metros, considerando os impactos que o empreendimento habitacional poderá gerar. A AII definida possui uma área total de 814,75 ha conforme Figura 10:

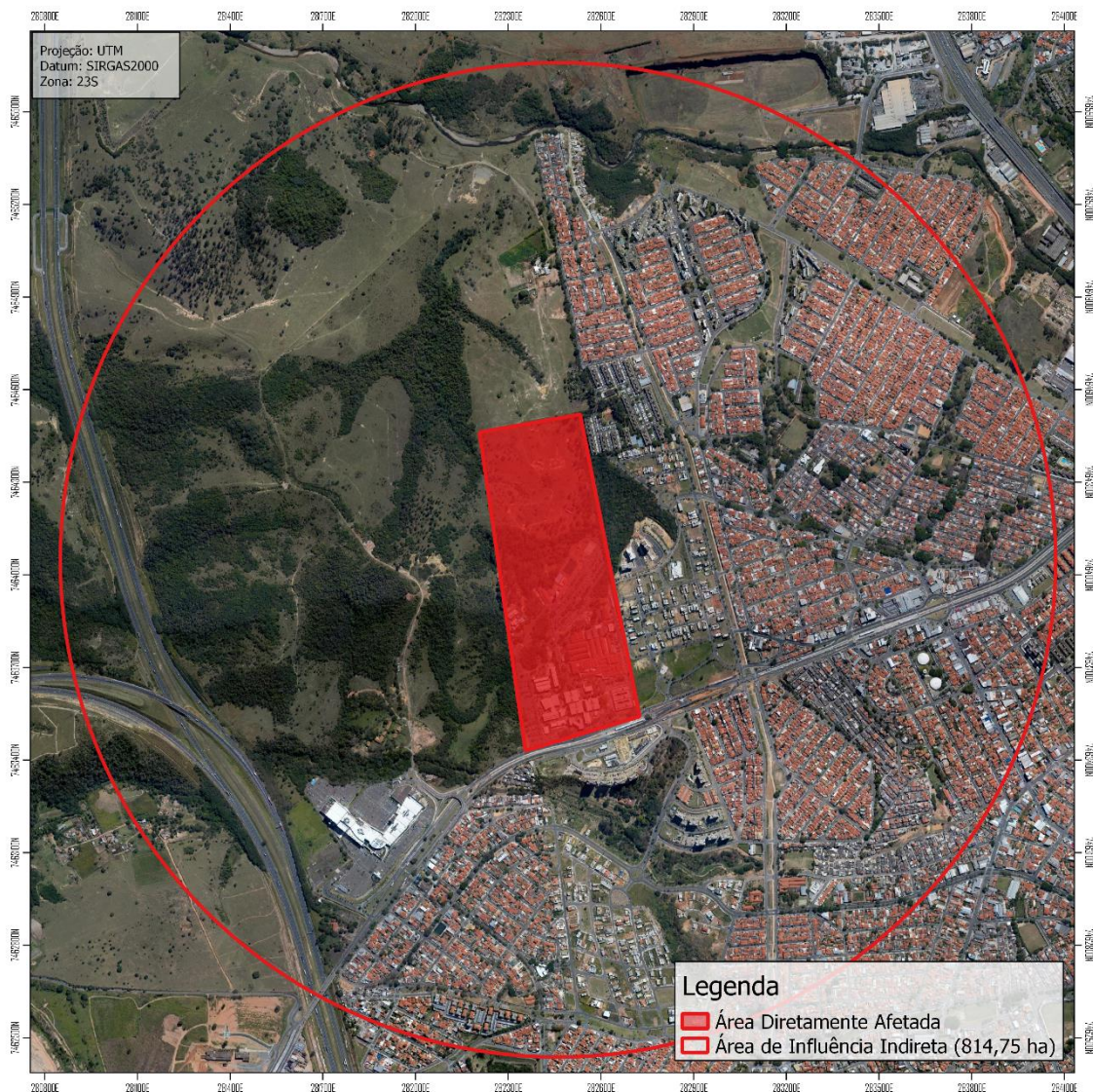


Figura 10. Área de Influência Indireta de 1.000 m para o empreendimento em estudo.

4.1 USO E OCUPAÇÃO DO ENTORNO

As condições aqui apresentadas têm como base vistorias realizadas na região de implantação do empreendimento e em imagens aéreas. Para caracterizar o uso e ocupação do solo no entorno da área do empreendimento, foram considerados aspectos relativos à urbanização e ao tipo dos empreendimentos implantados próximos à área destinada ao empreendimento.

Com base nas imagens aéreas e visitas ao local, concluiu-se que a região é em sua maioria é composta por áreas verdes e de uso livre ao Oeste da área em estudo e uso misto ao Leste e Sul da delimitação da Área de Influência. Ainda

CG AMBIENTAL

de acordo com a categorização dos usos encontrados foi elaborado Mapa de Uso e Ocupação de Solo, que pode ser consultado no ANEXO III do presente estudo.

A Área de Influência Direta do empreendimento considerada para fins do estudo de Uso e Ocupação do Solo apresenta uma área total de aproximadamente 319,90 hectares, as quais possui os seguintes usos e ocupações:

- Vegetação (23,13%);
- Livre (20,83%);
- Residencial Unifamiliar (11,96%);
- Misto (7,21%);
- Residencial Multifamiliar (4,78%);
- Verde e Lazer (2,01%);
- Comercial e serviços (1,86%);
- Institucional (0,80%);
- Público (0,09%).

A seguir poderão ser consultados alguns registros fotográficos dos usos categorizados acima, encontrados na Área de Influência do empreendimento.



Figura 11. Uso comercial na Avenida John Boyd Dunlop.



Figura 12. Uso comercial na Avenida John Boyd Dunlop.



Figura 13. Vista de vegetação na Avenida John Boyd Dunlop.



Figura 14. Uso residencial multifamiliar em frente ao empreendimento na Avenida John Boyd Dunlop.

Como pode ser notada através da análise realizada por meio de imagens aéreas e vistorias até a Área de Influência Direta do empreendimento, a região apresenta-se urbanizada e com os usos de acordo com o levantamento realizado.

4.2 ESTUDO VIÁRIO

Durante vistorias realizadas na área observou-se que a Avenida John Boyd Dunlop que dá acesso ao empreendimento encontra-se pavimentada, com pouca ocorrência de buracos.

Verificou-se ainda, boas condições de sinalização vertical e horizontal na maioria das vias e interseções estudadas. Na Área de Influência Direta foram encontradas algumas vias de acesso importantes para ao empreendimento e para a região, que são elas:

- Avenida John Boyd Dunlop: é classificada pela legislação como Arterial I, pelo Decreto Municipal n.º 21.384, de 15 de março de 2021;
- Avenida Brasília: é classificada pela legislação como Coletora I, pelo Decreto Municipal n.º 21.384, de 15 de março de 2021;

No ANEXO IV poderá ser verificado mapa das principais vias de acesso da região mencionadas no presente item como principais para rota de acesso e saída do empreendimento em estudo.

A seguir algumas imagens das principais vias de acesso encontradas na Área de Influência do empreendimento:

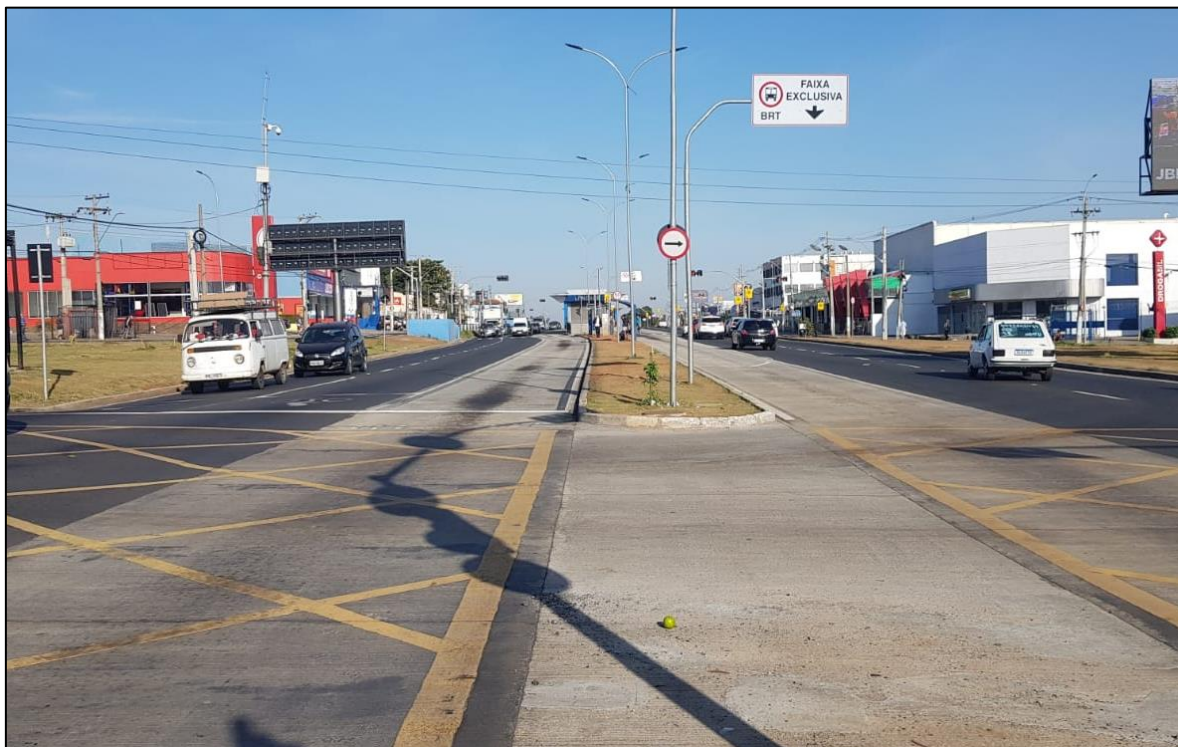


Figura 15. Vista geral da Avenida John Boyd Dunlop, onde é possível observar boa sinalização vertical e horizontal.



Figura 16. Vista geral de outro ponto da Avenida John Boyd Dunlop, onde é possível observar boa sinalização vertical e horizontal.

4.2.1 TRANSPORTE COLETIVO

A administração pública municipal, por meio da EMDEC, disponibiliza o transporte municipal através do Sistema InterCamp que unifica o serviço realizado pelas empresas concessionárias. Considerando um raio de 500 metros do empreendimento, julga-se que serão os pontos de ônibus mais procurados pela população que acessará o empreendimento foram encontrados inúmeros pontos. Na Figura 17 poderão ser localizados os pontos encontrados na Área de Influência Direta considerada:

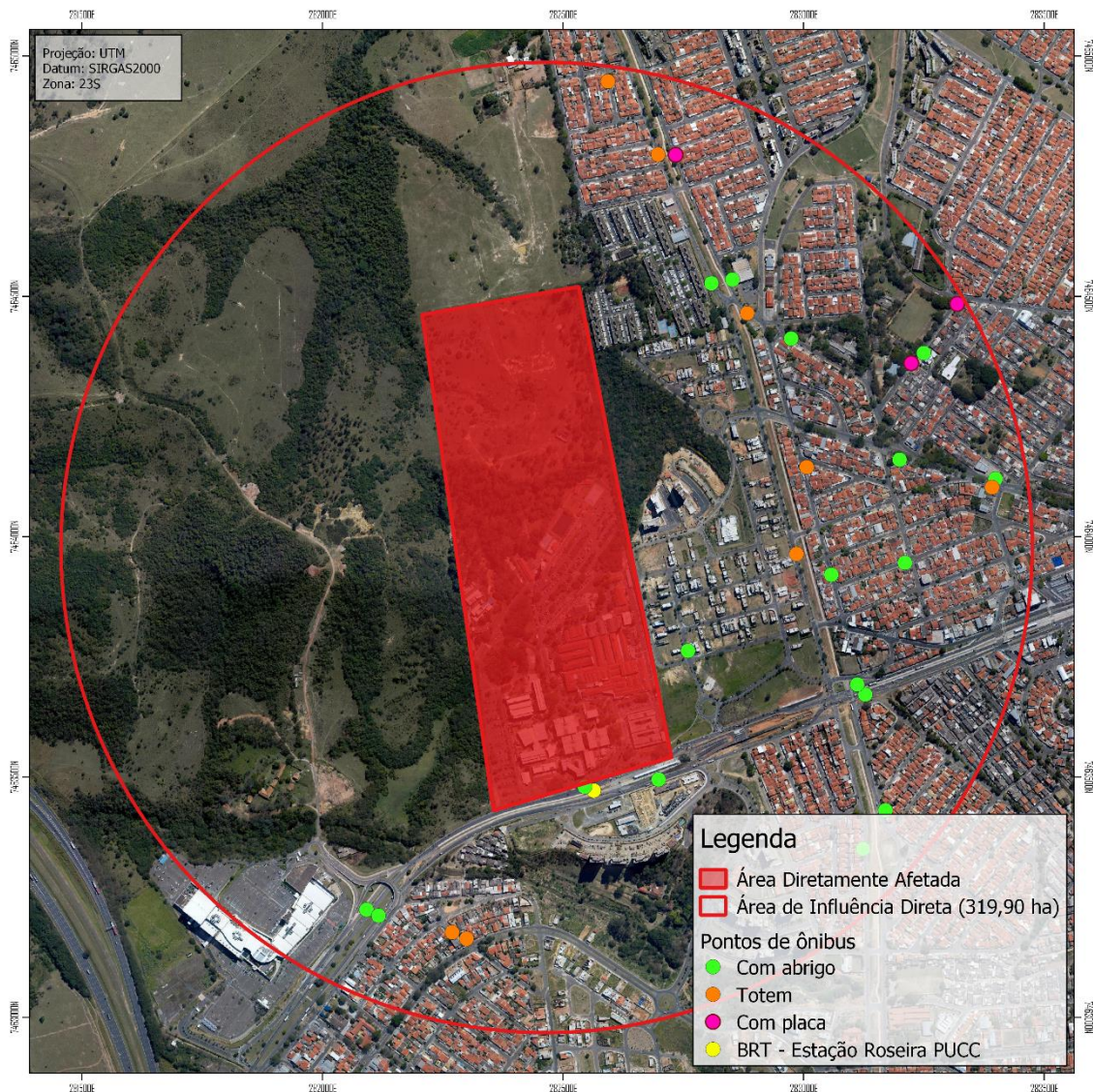


Figura 17. Localização dos pontos de ônibus próximo ao empreendimento.

Ainda na Área de Influência do empreendimento pretendido encontra-se localizado em frente a Estação Roseira PUCC do BRT, a qual ainda não encontra-se em funcionamento. A região conta com pontos de ônibus, os quais possuem as principais linhas que atendem a região:

- 289 Terminal Mercado I;
- 241 Vila Padre Manoel Da Nóbrega I;
- 249 Parque Dos Eucaliptos;
- 240 Jardim Garcia.



Figura 18. Localização do ponto de ônibus presente em frente ao empreendimento.

Vale ressaltar que a construção habitacional, apresenta um total de 1.263 vagas destinadas aos funcionários, alunos e visitantes. Desta forma, espera-se que a maior parte das pessoas que acessam o empreendimento estarão de ônibus, os quais já utilizam as linhas de ônibus existentes, sendo assim, não devendo agregar qualquer tipo de acréscimo significativo nas linhas de ônibus do entorno.

5 METODOLOGIA

Neste item, será descrita passo a passo a metodologia para elaboração do presente estudo, bem como levantada a bibliografia utilizada. A metodologia utilizada para a elaboração do presente estudo está pautada em analisar a capacidade viária da região onde se pretende implantar empreendimento, bem como de acordo com o Manual de Análise de Estudo de Tráfego estabelecido pela EMDEC, em 10 de janeiro de 2018.

Para determinar esta capacidade viária, foram utilizadas sobretudo, quatro metodologias distintas listadas abaixo e poderão ser consultadas e entendidas nos itens que seguem:

1. Contagem Manual;
2. Previsão de demanda a ser gerada pelo empreendimento e Nível de Serviço;
3. *Highway Capacity Manual*;
4. Fator de Pico Hora (FPH).

5.1 CONTAGEM MANUAL

Foi realizada contagem manual, durante um dia, em três períodos distintos durante duas horas, em intervalos de 15 em 15 minutos. No período da manhã as contagens se deram entre 07:00 e 09:00; no período da tarde entre 11:00 e 13:00; e por fim, no período da noite entre 17:00 e 19:00. Os períodos escolhidos são os considerados mais críticos e estão de acordo com o estabelecido no Manual de Análise de Estudo de Tráfego elaborado pela EMDEC.

5.2 NÍVEL DE SERVIÇO

5.2.1 NÍVEL DE SERVIÇO ATUAL

Os cálculos do nível de serviço serão calculados utilizando a seguinte fórmula:

Equação 1. Cálculo da Capacidade de tráfego.

$$Ct = Vn/C$$

→ Ct = Capacidade de Tráfego
→ Vn = Volume da Demanda
→ C = Capacidade das Vias

A Capacidade de Tráfego (Ct) trata-se da capacidade da via de absorver o tráfego hoje existente na região. De acordo com o resultado obtivo, o nível do serviço será classificado de acordo com a Tabela 3.

A variável C – Capacidade das Vias, é obtido ponto a ponto de acordo com as características hoje implementadas no local, sendo aplicado o método *Highway Capacity Manual*, através do qual o volume veicular medido em seção transversal de vias expressas, indicam uma capacidade aproximada de 2.000 autos/hora por faixa de circulação com largura de 3,5 metros. Estes valores vão diminuindo em função das características geométricas da via, existência de cruzamentos semaforizados, interferências operacionais de entrada e saída em garagens, manobras de estacionamento, travessia de pedestres, dentre outros. Em média, a capacidade viária varia entre 900 e 2.000 autos/hora por faixa de circulação.

Para o cálculo da próxima variável que será o Volume da Demanda (Vn), utilizaremos a hora de pico. Ou seja, trata-se do volume de tráfego hoje existente na região de acordo com a contagem manual realizada.

Seguindo o que dispõe no Manual de Análise de Estudo de Tráfego elaborado pela EMDEC e o COTRAN é realizada a multiplicação de equivalência para cada tipo de veículo, admitindo-se como volume veicular as seguintes equivalências:

- Carros de passeio (Ca): 1
- Motos (Mo): 0,33
- Ônibus dois eixos (O2): 2
- Caminhão (C2): 2

De acordo com o resultado obtido através da Equação 1, ou seja, analisando a relação entre o volume veicular e a capacidade viária (V/C), pode-se ter uma ideia das condições de tráfego (Ct), conforme Tabela 03:

Tabela 3. Condições do fluxo veicular de acordo com o nível de serviço.

| Relação V/C | Nível de serviço | Condição do fluxo veicular |
|-------------|------------------|--|
| 0,0 – 0,21 | A | Trânsito livre sem restrição |
| 0,22 – 0,37 | B | Trânsito livre liberdade de manobras |
| 0,38 – 0,50 | C | Condições satisfatórias |
| 0,51 – 0,81 | D | Velocidade diminui e manobras limitadas |
| 0,82 – 0,94 | E | Trânsito altamente instável, possíveis congestionamentos |
| 0,95 – 1,00 | F | Colapso do fluxo veicular |

A seguir são apresentados os níveis de serviço e as descrições das condições de operação correspondentes a cada nível de serviço:

- NÍVEL A – fluxo livre, concentração bastante reduzida, total liberdade na escolha da velocidade e total facilidade de ultrapassagens. Conforto e conveniência: ótimo;
- NÍVEL B – fluxo estável, concentração reduzida, há liberdade na escolha da velocidade e a facilidade de ultrapassagens não é total, embora ainda em nível muito bom. Conforto e conveniência: bom;
- NÍVEL C – fluxo estável, concentração média, há liberdade na escolha da velocidade e a facilidade de ultrapassagens é relativamente prejudicada pela presença dos outros veículos. Conforto e conveniência: regular;
- NÍVEL D – próximo do fluxo instável, concentração alta, reduzida liberdade na escolha da velocidade e grande dificuldade de ultrapassagens. Conforto e conveniência: ruim;
- NÍVEL E – fluxo instável, concentração extremamente alta, nenhuma liberdade na escolha da velocidade e as manobras para mudanças de faixas somente são possíveis se forçadas. Conforto e conveniência: péssimo;

CG AMBIENTAL

- NÍVEL F – fluxo forçado, concentração altíssima, velocidades bastante reduzidas e frequentes paradas de longa duração, manobras para mudança de faixas somente são possíveis se forçadas e contando com a colaboração de outro motorista. Conforto e conveniência: inaceitável.

5.2.2 NÍVEL DE SERVIÇO FUTURO

5.2.2.1 FUTURO SEM IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Primeiramente calcula-se o nível do serviço futuro independente da implantação do empreendimento. Desta forma, faz-se uma estimativa da capacidade viária em atender o aumento do tráfego daqui cinco anos, considerando um aumento da frota veicular de 3% ao ano. A metodologia aplicada é a mesma descrita anteriormente apenas acrescentando a demanda futura nos resultados das contagens atuais, concluindo o nível de serviço futuro independentemente da implantação do empreendimento. Como trata-se de uma regularização, o empreendimento já encontra-se implantado.

5.3 FATOR DE PICO HORA (FPH)

De acordo com os dados obtidos, será elencado o intervalo de hora, bem como o intervalo de 15 (quinze) minutos que apresenta o maior pico de veículos durante o dia, ou seja, os maiores valores totais equivalentes, para cada um dos pontos estabelecidos.

Através destes dados, seguindo sugestão efetuada pela CET, bem como pelo Manual de Análise de Estudo de Tráfego elaborado pela EMDEC, será calculado o Fator de Pico Hora (FPH), que consiste na aplicação da seguinte equação:

Equação 4. Cálculo do Fator de Pico Hora (FPH).

$$\text{FPH} = \frac{\text{Volume Hora Pico}}{4 \times \text{Vol.maior 15 min}}$$

CG AMBIENTAL

O resultado encontrado, além de demonstrar o período de uma hora diária cujo o tráfego é o mais intenso, de acordo com a contagem manual realizada, demonstrará a necessidade de aprovação ou não da Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A – EMDEC.

De acordo com o que descreve no Manual de Análise de Estudo de Tráfego elaborado pela EMDEC, caso o Fator Pico Hora encontrado seja menor que 0,75 ficará obrigada a aprovação da EMDEC, já caso o resultado seja maior que 0,75 ficará desobrigada a aprovação EMDEC.

6 RESULTADOS

Esse estudo dedicou-se a movimentação veicular de trechos das principais vias de acesso à região onde será implantado o empreendimento, pelos logradouros:

PONTO 1 – Avenida John Boyd Dunlop x Rua Hermano Penteado;

PONTO 2 – Avenida John Boyd Dunlop x Rua Oswaldo Oscar Barthelson;

PONTO 3 – Avenida John Boyd Dunlop x Rua Haroldo Paranhos.



Figura 19. Localização dos pontos de contagens.

O Mapa de Localização dos Pontos de Contagens e os sentidos estudados poderão ser consultados no ANEXO VI do presente estudo. As planilhas com os resultados das contagens poderão ser consultadas no ANEXO VII do presente estudo

Passamos aos estudos e resultados obtidos para cada um dos pontos:

PONTO 1 – Avenida John Boyd Dunlop x Rua Hermano Penteado;



Figura 20. Contagens dos sentidos realizados no Ponto 1.

SENTIDO 1.1:

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.500 autos/hora. Sendo duas faixas de rolamento, temos que: **C = 3.000 autos/hora.**

SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 1.1, foi das 7:30 às 8h30, com um total de 1930 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 1930 / 3.000 = 0,64$$

Nível de Serviço: "D"

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 1930 / (4 \times 538) = 0,90$$

Como **0,90 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

SENTIDO 1.2:

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.500 autos/hora. Sendo apenas uma faixa de rolamento, temos que: **C = 1.500 autos/hora.**

SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 1.2, foi das 7h30 às 8h30, com um total de 354 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 354 / 1.500 = 0,24$$

Nível de Serviço: “B”

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 354 / (4 \times 99) = 0,89$$

Como **0,89 < 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

SENTIDO 1.3:

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.500 autos/hora. Sendo apenas duas faixas de rolamento, temos que: **C = 3.000 autos/hora.**

SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 1.3, foi das 18h00 às 19h00, com um total de 2222 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 2222 / 3.000 = 0,74$$

Nível de Serviço: “D”

Fator Pico Hora (FPH):

$$\text{FPH} = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 2222 / (4 \times 608) = 0,91$$

Como **0,91 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

PONTO 2 – Avenida John Boyd Dunlop x Rua Oswaldo Oscar Barthelson;



Figura 21. Contagens dos sentidos realizados no Ponto 2

SENTIDO 2.1:

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.500 autos/hora. Sendo duas faixas de rolamento, temos que: **C = 3.000 autos/hora.**

SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 2.1, foi das 17h30 às 18h30, com um total de 1420 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$\text{Ct} = \text{Vn}/\text{C} = 1420 / 3.000 = 0,47$$

CG AMBIENTAL

Nível de Serviço: “C”

Fator Pico Hora (FPH):

$$\text{FPH} = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 1420 / (4 \times 386) = 0,92$$

Como **0,92 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

SENTIDO 2.2:

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.500 autos/hora. Sendo apenas duas faixas de rolamento, temos que: **C = 3.000 autos/hora.**

SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 2.2, foi das 17h30 às 18h30, com um total de 553 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$\text{Ct} = \text{Vn}/\text{C} = 553 / 3.000 = 0,18$$

Nível de Serviço: “A”

Fator Pico Hora (FPH):

$$\text{FPH} = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 553 / (4 \times 160) = 0,86$$

Como **0,86 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

SENTIDO 2.3:

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.500 autos/hora. Sendo apenas duas faixas de rolamento, temos que: **C = 3.000 autos/hora.**

CG AMBIENTAL

SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 2.3, foi das 7h00 às 8h00, com um total de 1364 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 1364 / 3.000 = 0,45$$

Nível de Serviço: "C"

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 1364 / (4 \times 452) = 0,75$$

Como **0,75 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

SENTIDO 2.4:

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.500 autos/hora. Sendo apenas duas faixas de rolamento, temos que: **C = 3.000 autos/hora.**

SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 2.4, foi das 7h45 às 8h45, com um total de 192 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 192 / 3.000 = 0,06$$

Nível de Serviço: "A"

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 192 / (4 \times 59) = 0,81$$

Como **0,81 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

PONTO 3 – Avenida John Boyd Dunlop x Rua Haroldo Paranhos



Figura 22. Contagens dos sentidos realizados no Ponto 3.

SENTIDO 3.1:

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.500 autos/hora. Sendo uma faixa de rolamento, temos que: **C = 3.000 autos/hora.**

SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 3.1, foi das 17h30 às 18h30, com um total de 1.370 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 1370 / 3.000 = 0,46$$

Nível de Serviço: "C"

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 1370 / (4 \times 381) = 0,90$$

Como **0,90 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

SENTIDO 3.2:

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.500 autos/hora. Sendo apenas uma faixa de rolamento, temos que: **C = 3.000 autos/hora.**

SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 3.2, foi das 17h30 às 18h30, com um total de 622 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 622 / 3.000 = 0,20$$

Nível de Serviço: "A"

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 622 / (4 \times 168) = 0,93$$

Como **0,93 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

SENTIDO 3.3:

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.500 autos/hora. Sendo apenas uma faixa de rolamento, temos que: **C = 3.000 autos/hora.**

SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 3.3, foi das 17h45 às 18h45, com um total de 977 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 977 / 3.000 = 0,33$$

Nível de Serviço: "B"

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 977 / (4 \times 270) = 0,90$$

Como **0,90 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

SENTIDO 3.4:

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.500 autos/hora. Sendo apenas uma faixa de rolamento, temos que: **C = 3.000 autos/hora.**

SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 3.4 as 7h30 às 8h30, com um total de 1230 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 1230 / 3.000 = 0,41$$

Nível de Serviço: "C"

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 1230 / (4 \times 322) = 0,95$$

Como **0,95 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

SENTIDO 3.5:

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.500 autos/hora. Sendo apenas uma faixa de rolamento, temos que: **C = 3.000 autos/hora.**

SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 3.5, foi das 17h00 às 18h00, com um total de 556 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 556 / 3.000 = 0,18$$

Nível de Serviço: "A"

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 556 / (4 \times 158) = 0,88$$

Como **0,88 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

7 RESUMO DOS IMPACTOS DO EMPREENDIMENTO NA REGIÃO

Verificou-se, através dos cálculos apresentados no item anterior, qual a condição de tráfego e nível de serviço apresentado nos principais pontos de acesso ao empreendimento proposto. Notadamente, trata-se de uma região com fluxo veicular bastante intenso nos horários de pico encontrados por meio das contagens realizadas, porém sem ocorrências de lentidões e congestionamentos.

Através dos resultados descritos e dos cálculos do FPH – FATOR PICO HORA de acordo com o que determina o MANUAL EMDEC, nenhum dos sentidos estudados deverão ser objeto de aprovação da EMDEC, já que todos os valores obtidos foram acima de 0,75.

Analisando apenas o cenário atual, já que o projeto trata-se de uma regularização na qual a geração de tráfego do empreendimento já encontra-se consolidada nas contagens realizadas, verificou-se que os seguintes Níveis de Serviço:

Tabela 4. Nível de serviço encontrado para cada um dos sentidos estudados de acordo com a hora/pico obtida através das contagens manuais realizadas.

| SENTIDO | NÍVEL DE SERVIÇO ATUAL |
|---------|------------------------|
| 1.1 | C |
| 1.2 | B |
| 1.3 | D |
| 2.1 | C |
| 2.2 | A |
| 2.3 | C |
| 2.4 | A |
| 3.1 | C |
| 3.2 | A |
| 3.3 | B |
| 3.4 | C |
| 3.5 | A |

Sendo assim, de acordo com a metodologia utilizada para a elaboração deste Relatório de Impacto de Tráfego, a pior classe encontrada foi o nível de serviço “D”, totalmente esperado para a região em estudo, já que a Avenida John Boyd Dunlop trata-se de uma importante via de acesso para o tráfego municipal.

8 CONCLUSÃO

Considerando que o empreendimento já se encontra implantado no local e que os níveis de serviços estão condizentes para a região em estudo, não sendo registradas lentidões ou colapso nas vias, fato que se comprova pelos resultados encontrados no presente estudo, considera-se que a situação atual das vias estudadas encontra-se adequada, considerando o ponto de vista da análise de tráfego veicular.

Levando-se em consideração todos os fatores apresentados neste Relatório de Impacto de Trânsito, concluímos que empreendimento objeto de regularização já se encontra totalmente consolidado no local, não causando transtorno para o trânsito que demande assim medidas mitigadoras no que diz respeito ao tráfego veicular.

9 RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Este Estudo de Tráfego foi elaborado para atender as exigências da EMDEC para aprovação de empreendimentos imobiliários, seguindo o Manual de Análise de Estudo de Tráfego emitido em 10 de janeiro de 2018, pela própria Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A, visando a autorização para instalação e regularização de Construção Institucional, é de responsabilidade (profissional habilitado)

Responsável Técnica:

Nathália Biasi
Nathália Siqueira Biasi
CREA 5070239063
ART 28027230221032900

ANEXO I – DOCUMENTOS DOS LOTES EM ESTUDO

MATRÍCULA
161551FOLHA
1**3º REGISTRO DE IMÓVEIS**
CAMPINAS - SP

LIVRO Nº 2 - REGISTRO GERAL




IMÓVEL: UMA GLEBA DE TERRAS designada por GLEBA A-1, oriunda da Subdivisão da Gleba A, da Fazenda Roseira, nesta cidade, assim descrita e caracterizada: Começa a divisa no marco 1 cravado no canto de cerca a margem da Estrada Municipal Campinas-Campo Grande, segue a divisa pela cerca margeando a referida Estrada, 374,62m, indo atingir o marco 5, deflete a direita por linha ideal, 305,97m, deflete em curva a direita, 20,76m segue por linha ideal de 105,31m, deflete em curva a esquerda 25,80m, segue por linha ideal 158,34m, deflete em curva a direita 21,82m, segue por linha ideal 48,14m e passa a confrontar-se com a Gleba A-2, deflete a direita 392,19m, indo atingir o ponto inicial desta descrição, encerrando o perímetro com a área total de 122.878,15m².

REGISTRO ANTERIOR: Matrícula 10.931 deste Livro e Registro de Imóveis.

PROPRIETÁRIA: SOCIEDADE CAMPINEIRA DE EDUCAÇÃO E INSTRUÇÃO inscrita no CNPJ/MF. sob nº 46.020.301/0001-88, com sede nesta cidade, na Rodovia Dom Pedro I, Km 136 - Parque Universitário.

Campinas, 12 de Março de 2.007. **Fraterno de Melo Almada Junior**
O Oficial,



— OFICIAL —

R.01/161.551, em 12 de Março de 2.007.

TÍTULO: ARROLAMENTO DE BENS.

De conformidade com Ofício DRP21-424/098/2007, assinado nesta cidade, em 06/02/2007, pelo Delegado da Receita Previdenciária, Dejair João Darcie e Termo de Arrolamento de Bens e Direito, expedido pelo Ministério da Previdência Social - MPS, Secretaria da Receita Previdenciária - SRP e Instituto Nacional do Seguro Social - INSS, assinado em 14/11/2006 pelos Auditores Fiscais da Previdência Social, Luis Francisco Domiciano e Jéssica Ahnert, procede-se este registro de ARROLAMENTO DE BENS, do imóvel objeto desta matrícula de propriedade de SOCIEDADE CAMPINEIRA DE EDUCAÇÃO E INSTRUÇÃO, já qualificada, nos termos do Artigo 64, parágrafo 5º da Lei 9.532/97. (Conf. RL)DAO.

A Escrevente

Thalita Maria Nakahashi.

O ATO ACIMA É O ÚLTIMO PRATICADO NESTA MATRÍCULA

Campinas - SP, terça-feira, 3 de maio de 2022

Selo Digital: 1132743C300000062690122B

| | |
|------------------|-----------|
| Ao Oficial.: | R\$ 38,17 |
| Ao Estado.: | R\$ 10,85 |
| Ao Sec.Fazenda.: | R\$ 7,43 |
| Ao Reg. Civil.: | R\$ 2,01 |
| Ao Trib. Just.: | R\$ 2,62 |
| Ao Iss.: | R\$ 2,01 |
| Ao Fedmp.: | R\$ 1,83 |
| Total.: | R\$ 64,92 |

Protocolo: 617121

Para conferir a procedência deste documento efetue a leitura do QR Code impresso ou acesse o endereço eletrônico
<https://selodigital.tjsp.jusbr>



CERTIFICO, que o imóvel objeto da presente cópia da Matrícula nº 161551 tem a sua situação com referência a alienação e constituições de ônus reais, ações reais ou pessoais reipersecutórias, integralmente noticiadas na presente. Extraída sob a forma de documento eletrônico mediante processo de certificação digital disponibilizada pela ICP – Brasil, nos termos da Medida Provisória nº 2.200-2 de 24 de agosto de 2001, devendo para validade ser conservada em meio eletrônico, bem como comprovada a autoria e integridade. Abrangendo a presente, apenas as mutações ocorridas até o dia útil imediatamente anterior a data da sua expedição, **CERTIFICO** que existe nesta serventia em andamento, o protocolo nº 636198 em 20/12/2019. A presente certidão foi extraída na forma do § 1º do artigo 19 da Lei 6.015 de 31/12/73. **CERTIFICO AINDA**, que a presente certidão foi extraída nos termos do art. 19, §1º, da Lei n. 6015/73. Dou fé, data abaixo indicada. Maria Lindiclaudia Pinheiro Fernandes - Escrevente



MATRÍCULA
161552FOLHA
1**3º REGISTRO DE IMÓVEIS**
CAMPINAS - SP

LIVRO Nº 2 - REGISTRO GERAL



IMÓVEL: UMA GLEBA DE TERRAS designada por GLEBA A-2, oriunda da Subdivisão da Gleba A, da Fazenda Roseira, nesta cidade, assim descrita e caracterizada: Começa a divisa no marco 5 cravado a margem da Estrada Municipal Campinas-Campo Grande, segue em linha reta 25,38, indo atingir o marco 2, deflete a direita 1.020,00m, confrontando com a Fazenda Cuscuzeiros, até atingir o marco 3, deflete para a direita 328,00m, confrontando com a Fazenda Ribeirão até atingir o marco 4, deflete para a direita 589,81m, confrontando com a propriedade de José Bittar, deflete para a direita por linha ideal de 48,14m segue em curva para a esquerda 21,82m, segue em linha ideal de 158,34m, deflete a direita em curva 25,80m, segue por linha ideal de 105,31m, deflete para a esquerda em curva 20,76m, segue por linha ideal 305,97m, indo atingir o marco 5, e passa a confrontar-se com a área remanescente, encerrando o perímetro com a área total de 241.801,85m².

REGISTRO ANTERIOR: Matrícula 10.931 deste Livro e Registro de Imóveis.

PROPRIETÁRIA: SOCIEDADE CAMPINEIRA DE EDUCAÇÃO E INSTRUÇÃO inscrita no CNPJ/MF. sob nº 46.020.301/0001-88, com sede nesta cidade, na Rodovia Dom Pedro I, Km 136 - Parque Universitário.

Campinas, 12 de Março de 2.007.
O Oficial,

Fraterno de Melo Almada Juníor
— OFICIAL —

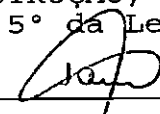


R.01/161.552, em 12 de Março de 2.007.

TÍTULO: ARROLAMENTO DE BENS.

De conformidade com Ofício DRP21-424/098/2007, assinado nesta cidade, em 06/02/2007, pelo Delegado da Receita Previdenciária, Dejair João Darcie e Termo de Arrolamento de Bens e Direito, expedido pelo Ministério da Previdência Social - MPS, Secretaria da Receita Previdenciária - SRP e Instituto Nacional do Seguro Social - INSS, assinado em 14/11/2006 pelos Auditores Fiscais da Previdência Social, Luis Francisco Domiciano e Jéssica Ahnert, procede-se este registro de ARROLAMENTO DE BENS, do imóvel objeto desta matrícula de propriedade de SOCIEDADE CAMPINEIRA DE EDUCAÇÃO E INSTRUÇÃO, já qualificada, nos termos do Artigo 64, parágrafo 5º da Lei 9.532/97. (Conf. RL)DAO.

A Escrevente


Thalita Maria Nakahashi.



O ATO ACIMA É O ÚLTIMO PRATICADO NESTA MATRÍCULA

CERTIFICO, que o imóvel objeto da presente cópia da Matrícula nº 161552 tem a sua situação com referência a alienação e constituições de ônus reais, ações reais ou pessoais reipersecutórias, integralmente noticiadas na presente. Extraída sob a forma de documento eletrônico mediante processo de certificação digital disponibilizada pela ICP – Brasil, nos termos da Medida Provisória n. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001, devendo para validade ser conservada em meio eletrônico, bem como comprovada a autoria e integridade. Abrangendo a presente, apenas as mutações ocorridas até o dia útil imediatamente anterior a data da sua expedição. **CERTIFICO** que existe nesta serventia em andamento, o protocolo nº 636198 em 20/12/2019, A presente certidão foi extraída na forma do § 1º do artigo 19 da Lei 6.015 de 31/12/73. **CERTIFICO AINDA**, que a presente certidão foi extraída nos termos do art. 19. §1º, da Lei n. 6015/73. Dou fé, data abaixo indicada. Maria Lindiclaudia Pinheiro Fernandes - Escrevente



Certidão emitida pelo SREI
www.registradores.onr.org.br

Serviço de Atendimento
Eletrônico Compartilhado

saec

Esse documento foi assinado digitalmente por MARIA LINDICLAUDIA PINHEIRO FERNANDES - 03/05/2022 13:01 PROTOCOLO: S22050023923D

Campinas - SP, terça-feira, 3 de maio de 2022

Selo Digital: 1132743C3000000626902229

| | |
|------------------|-----------|
| Ao Oficial.: | R\$ 38,17 |
| Ao Estado.: | R\$ 10,85 |
| Ao Sec.Fazenda.: | R\$ 7,43 |
| Ao Reg. Civil.: | R\$ 2,01 |
| Ao Trib. Just.: | R\$ 2,62 |
| Ao Iss.: | R\$ 2,01 |
| Ao Fedmp.: | R\$ 1,83 |
| Total.: | R\$ 64,92 |

Protocolo: 617122
Para conferir a procedência deste documento efetue a leitura do QR Code impresso ou acesse o endereço eletrônico
<https://selodigital.tjsp.jusbr>


Prefeitura Municipal de Campinas

28/06/2022 14:18:37

Demonstrativo do Lançamento do IPTU/Taxas 2022 (Exercício)
Identificação do Imóvel

Cód. Cartográfico: 3431.11.82.0001.01001
Tipo Lote: PREDIAL
Uso do Imóvel: 3 - Comercial
Cód. Anterior:
*****LOCALIZAÇÃO*****
Quartirão/Quadra: 30020-
Lote/Sublote: 101-GL
Logradouro: AVENIDA JOHN BOYD DUNLOP
Número: 0
Complemento: -
Bairro/Loteamento: GLEBA A-1 - (QT.30020 - ORIUNDA DA SUBDIVISÃO DA GLEBA "A" DA FAZENDA ROSEIRA)
CEP: -
Zoneamento: 18

Dados do Terreno

Área do Terreno: 122.878,15
Área Terreno Não Trib.: 0,00
Valor do Metro 2: R\$ 661,94 / UFIC 157,2913
Valor de m² por laudo: Não
Padrão Zoneamento Tributário:
Fatores de Correção: 0,6000
FG / FP / FV / FA / FB: NÃO / NÃO / NÃO / SIM / NÃO
FLE / FZ / FE / FC / FL: NÃO / NÃO / NÃO / NÃO / NÃO
Área Excedente m2: 0,00
Valor da Área Excedente: R\$ 0,00 / UFIC 0,0000
Valor do Terreno: R\$ 48.803.124,59 / UFIC 11.596.598,3731
Vl.Terreno(Art. 19 LC 181/17): R\$ 43.922.812,13 / UFIC 10.436.938,5358
Frente: 374,62
Testada Beneficiada: ,00
Custo UFIC m3 / Linear: 0,3097
Frequência Coleta Lixo: 5 a 6 vezes por semana
Frequência Lixo dias/Ano: 301
Posição do Lote: Meio de Quadra

Dados Gerais da Edificação

Fatores de Correção: 1,0000
FV / FB: NÃO / NÃO
FC / FL: NÃO / NÃO
Área Total Construída: 64.741,54
Área Total Constr. Não Trib.: 0,00
Valor Total da Construção: R\$ 79.150.450,23 / UFIC 18.807.729,8321

Dados da Dependência
Dependência 1

Área da Dependência: 64.741,54
Área Não Trib. da Dep.: ,00
Valor Metro 2 Construção: R\$ 1.533,95 / UFIC 364,4979
Ano de Depreciação: 2005
Fator de Depreciação: 0,7970
Valor da Dependência: R\$ 79.150.450,23 / UFIC 18.807.729,8321
Tipo Padrão Construção: NRH-5-0

Dados Tributários

Exercício: 2022
Emissão: 01/2022
Valor da UFIC: 4,2084
Desc. Adimplência: Não
Valor Venal do Imóvel: R\$ 127.953.574,82 / UFIC 30.404.328,2052
VL.Imóvel(Art. 19 LC 181/17): R\$ 123.073.262,36 / UFIC 29.244.668,3678
Ind. VL. Venal Dec. Judicial:
Alíquota: 2,9000%
Desconto Fixo: UFIC 10.600,0000
Valor do IPTU: R\$ 3.524.515,57 / UFIC 837.495,3827
Valor do IPTU com Limitador: R\$ 3.524.515,57 / UFIC 837.495,3827
Valor Taxa de Lixo: R\$ 337.521,34 / UFIC 80.201,8198
Valor Taxa de Sinistro: R\$ 0,00 / UFIC 0,0000
Valor Compensado: R\$ 0,00 / UFIC 0,0000
Desc.(Art.19-B Lei 11.111/01): UFIC 0,0000
Desc.(Art.20 Lei 11.111/01): UFIC 0,0000
Valor Total Lançado: R\$ 337.521,34 / UFIC 80.201,8198
Desconto IPTU Digital: R\$ 0,00 / UFIC 0,0000
Desc. Ct. única + Adimplência: 5,0000%
Valor da Cota única: R\$ 320.645,27 / UFIC 76.191,7288
Desc. Parcelas IPTU: 0,0000%
Número de Parcelas 11
Valor das Parcelas: R\$ 30.683,76 / UFIC 7.291,0745
Venc. 1ª Parc./Cota Única: 26/01/2022
Isenção de Imposto:
Isenção de Ofício:
Imunidade: Insituição Assitencial / Educacional
VL. Renúncia - IPTU: R\$ 3.524.515,57 / UFIC 837.495,3827
Isenção de Taxas:
VL. Renúncia - Lixo: R\$ 0,00 / UFIC 0,0000
VL. Renúncia - Sinistro: R\$ 0,00 / UFIC 0,0000
Perda Isenção Imposto:
Perda Isenção Ofício:
Ind. de Benefício CAIF: N
Ind. Adesão IPTU Digital:
Ind. Anexação de Fato: Não
Alteração Cadastral:
Ind. Lançamento Inibido:

(FG) Fator Gleba (FP) Fator Profundidade (FV) Fator Verticalização (FA) Fator Área (FB) Fator Bolsão (FLE) Fator Lote Encravado (FZ) Fator Zoneamento (FE) Fator Esquina (FC) Fator Condomínio (FL) Fator Loteamento


Prefeitura Municipal de Campinas

28/06/2022 14:21:30

Demonstrativo do Lançamento do IPTU/Taxas 2022 (Exercício)
Identificação do Imóvel

Cód. Cartográfico: 3413.43.80.0002.01001
Tipo Lote: PREDIAL
Uso do Imóvel: 3 - Comercial
Cód. Anterior:
*****LOCALIZAÇÃO*****
Quartirão/Quadra: 30020-
Lote/Sublote: 102-GL
Logradouro: AVENIDA JOHN BOYD DUNLOP
Número: 0
Complemento:
Bairro/Loteamento: GLEBA A-2 - (QT.30020 - ORIUNDA DA SUBDIVISÃO DA GLEBA "A" DA FAZENDA ROSEIRA)
CEP: -
Zoneamento: 18

Dados do Terreno

Área do Terreno: 241.801,85
Área Terreno Não Trib.: 0,00
Valor do Metro 2: R\$ 661,94 / UFIC 157,2913
Valor de m² por laudo: Não
Padrão Zoneamento Tributário:
Fatores de Correção: 0,2160
FG / FP / FV / FA / FB: NÃO / SIM / NÃO / SIM / NÃO
FLE / FZ / FE / FC / FL: NÃO / NÃO / NÃO / NÃO / NÃO
Área Excedente m2: 177.355,25
Valor da Área Excedente: R\$ 22.822.437,33 / UFIC 5.423.067,5150
Valor do Terreno: R\$ 34.572.842,22 / UFIC 8.215.198,7030
Vl.Terreno(Art. 19 LC 181/17): R\$ 31.115.558,00 / UFIC 7.393.678,8327
Frente: 25,38
Testada Beneficiada: ,00
Custo UFIC m3 / Linear: 0,3097
Frequência Coleta Lixo: 5 a 6 vezes por semana
Frequência Lixo dias/Ano: 301
Posição do Lote: Meio de Quadra

Dados Gerais da Edificação

Fatores de Correção: 1,0000
FV / FB: NÃO / NÃO
FC / FL: NÃO / NÃO
Área Total Construída: 3.222,33
Área Total Constr. Não Trib.: 0,00
Valor Total da Construção: R\$ 3.939.493,41 / UFIC 936.102,4169

Dados da Dependência
Dependência 1

Área da Dependência: 3.222,33
Área Não Trib. da Dep.: ,00
Valor Metro 2 Construção: R\$ 1.533,95 / UFIC 364,4979
Ano de Depreciação: 2005
Fator de Depreciação: 0,7970
Valor da Dependência: R\$ 3.939.493,41 / UFIC 936.102,4169
Tipo Padrão Construção: NRH-5-0

Dados Tributários

Exercício: 2022
Emissão: 01/2022
Valor da UFIC: 4,2084
Desc. Adimplência: Não
Valor Venal do Imóvel: R\$ 38.512.335,63 / UFIC 9.151.301,1200
Vl. Imóvel(Art. 19 LC 181/17): R\$ 35.055.051,41 / UFIC 8.329.781,2497
Ind. Vl. Venal Dec. Judicial:
Alíquota: 2,9000%
Desconto Fixo: UFIC 10.600,0000
Valor do IPTU: R\$ 948.702,09 / UFIC 225.430,5887
Valor do IPTU com Limitador: R\$ 609.547,34 / UFIC 144.840,6376
Valor Taxa de Lixo: R\$ 16.799,19 / UFIC 3.991,8224
Valor Taxa de Sinistro: R\$ 0,00 / UFIC 0,0000
Valor Compensado: R\$ 0,00 / UFIC 0,0000
Desc.(Art.19-B Lei 11.111/01): UFIC 0,0000
Desc.(Art.20 Lei 11.111/01): UFIC 0,0000
Valor Total Lançado: R\$ 16.799,19 / UFIC 3.991,8224
Desconto IPTU Digital: R\$ 0,00 / UFIC 0,0000
Desc. Ct. única + Adimplência: 5,0000%
Valor da Cota única: R\$ 15.959,23 / UFIC 3.792,2313
Desc. Parcelas IPTU: 0,0000%
Número de Parcelas 11
Valor das Parcelas: R\$ 1.527,20 / UFIC 362,8929
Venc. 1ª Parc./Cota Única: 26/01/2022
Isenção de Imposto:
Isenção de Ofício:
Imunidade: Insituição Assitencial / Educacional
Vl. Renúncia - IPTU: R\$ 609.547,34 / UFIC 144.840,6376
Isenção de Taxas:
Vl. Renúncia - Lixo: R\$ 0,00 / UFIC 0,0000
Vl. Renúncia - Sinistro: R\$ 0,00 / UFIC 0,0000
Perda Isenção Imposto:
Perda Isenção Ofício:
Ind. de Benefício CAIF: N
Ind. Adesão IPTU Digital:
Ind. Anexação de Fato: Não
Alteração Cadastral:
Ind. Lançamento Inibido:

(FG) Fator Gleba (FP) Fator Profundidade (FV) Fator Verticalização (FA) Fator Área (FB) Fator Bolsão (FLE) Fator Lote Encravado (FZ) Fator Zoneamento (FE) Fator Esquina (FC) Fator Condomínio (FL) Fator Loteamento



O material aqui apresentado tem caráter consultivo.
Qualquer documento oficial deverá ser obtido mediante solicitação de ficha informativa à Prefeitura.

Cód.Cartográfico: **3413.43.80.0002**


Atenção: Desenho do imóvel ainda não verificado pela coordenadoria DIDC/CSGBCA.

[Ver Google Maps](#) [Fotos Fachada PMC](#)

Zoneamento

Zoneamento: **ZM2** (Zona Mista 2) 95% [LC n°208/2018](#)


Ocupações:
CSEI, HCSEI, HMM, HMMV, HU

Usos:  [Tabela CNAE \(22/07/2021\)](#) [Verifica CNAE](#)
CABI, CAMI, CVBI, CVMI, SBI, SMI, EBI, EMI, UP, UR, SRF*

Zoneamento: **ZC4** (Zona de Centralidade 4) 5% [LC n°208/2018](#)

* Apesar da porcentagem ser pequena, este zoneamento adentra neste terreno 11,484 m². Tendo em vista que as camadas de informação: lotes, glebas e zoneamentos estão em constante verificação, este caso deve ser analisado analogicamente.

Ocupações:
CSEI, HCSEI, HMMV

Usos:  [Tabela CNAE \(22/07/2021\)](#) [Verifica CNAE](#)
CVAI, CABI, CAMI, SBI, SMI, SAI*, EBI, EMI, IBI*, UP, CVBI, UR, EAI, SRF*, CVMI, CAAI

PD2018 Macrozona: **Macrometropolitana**
PD2018 Área de Planej. e Gestão(APG): **Garcia**
PD2018 Unidade Territorial Básica(UTB): **MM-59**



[Hierarquia do sistema viário conforme decreto n° 21.384 de 15 de março de 2021](#)

• Terreno faz face com ESTRADA JOHN BOYD DUNLOP - **Arterial I** - Decreto 21.384 de 2021-03-15

No caso de usos restritos a vias arteriais ou coletoras, ficará de total responsabilidade do interessado a solicitação, junto à Prefeitura, de atualização cadastral quanto à mudança do endereço do imóvel.

Anotações diversas DIDC

Esta propriedade faz interseção com a diretriz viária **138-B** do plano diretor de 2018. Largura: 24,00m, hierarquia: COLETORA I. Submissão compulsória para análise à PMC/SEPLURB/DEPLAN para aprovação de empreendimento.

Deverão ser observadas a Resolução CONAMA/04 e a Portaria [249/GC5/2011/COMAER](#), referentes ao risco aviário da lei N° 12.725, de 16 de outubro de 2012.

CONDEPACC

Situação do Imóvel: **Tombado** -
Processo: N° 04/03 - Conjunto de áreas verdes naturais - fragmentos de matas remanescentes,

incluídos os parques e bosques, que contém áreas de vegetação nativa, de floresta estacional semidecidual, de floresta paludosa e cerrado, no município de Campinas. Item 86 - Fazenda Cuscuzeiro, fragmento d.

Resolução: N° 157/18

Preservação:

Grau de proteção:

Informações: Qualquer intervenção deverá ter seu projeto previamente analisado e aprovado pelo CONDEPACC. Providenciar Ficha Informativa da CSPC/CONDEPACC na Coordenadoria Setorial do Patrimônio Cultural da Secretaria Municipal de Cultura.

Situação do Imóvel: **Área Envoltória** -

Processo: N° 04/03 - Conjunto de áreas verdes naturais - fragmentos de matas remanescentes, incluídos os parques e bosques, que contém áreas de vegetação nativa, de floresta estacional semidecidual, de floresta paludosa e cerrado, no município de Campinas. Item 86 - Fazenda Cuscuzeiro, fragmento g.

Resolução: N° 157/18

Informações: A- Qualquer intervenção nos trechos das ruas, quando houver rua/estrada/caminho, que margeiem as matas tombadas deverá ser previamente analisada e aprovada pelo CONDEPACC. B- Faixa de 30,00 metros margeando as matas tombadas, excetuando-se a alínea A descrita acima, destinada ao aceiro de isolamento e proteção com a seguinte regulamentação: 1- faixa de 25,00 metros contados a partir dos limites dos fragmentos tombados, denominada doravante mata escolta: a- deve ser implantada com alta densidade de plantio quatro m²/muda e deve ser constituída de espécies semelhantes ao bioma que está protegendo, segundo lista fornecida pela CSPC; b- será destinada a disciplinar água pluvial, favorecendo a sua infiltração, sendo previstos terraços em nível, poços de infiltração, bacias de captação; c- será priorizada a interligação da mata escolta com nascentes, cursos d'água e outros fragmentos de mata podendo ser estendida até os 300,00 metros envoltórios dos bens tombados; d- essa faixa envoltória não poderá ser utilizada para construir/instalar qualquer obra que suprima ou apresente risco de sobrevivência e desenvolvimento ao fragmento tombado ou reduza a vegetação da mata escolta; e- nos casos excepcionais onde haja necessidade de instalação de equipamentos públicos plenamente justificados, ou seja, quando não houver onde instalá-los ou quando houver benefícios com sua instalação, a área da mata escolta então reduzida, deverá ser compensada em outro local, de preferência contínuo ao fragmento de mata; f- fica proibida a canalização de águas servidas para o interior da mata escolta. g- qualquer intervenção na mata escolta deverá ser previamente analisada e aprovada pelo CONDEPACC. 2- faixa de 5,00 metros contados a partir dos limites da mata escolta definida acima, com a seguinte destinação: a- acesso de carros do Corpo de Bombeiros para combate a incêndio, de preferência com pavimentação para utilização da população; b- poderá ser utilizada para instalação de diretriz viária, desde que não ultrapasse os 5 metros estabelecidos. c- qualquer intervenção deverá ser previamente analisada e aprovada pelo CONDEPACC.

Situação do Imóvel: **Área Envoltória** -

Processo: N° 04/03 - Conjunto de áreas verdes naturais - fragmentos de matas remanescentes, incluídos os parques e bosques, que contém áreas de vegetação nativa, de floresta estacional semidecidual, de floresta paludosa e cerrado, no município de Campinas. Item 86 - Fazenda Cuscuzeiro, fragmento d.

Resolução: N° 157/18

Informações: A- Qualquer intervenção nos trechos das ruas, quando houver rua/estrada/caminho, que margeiem as matas tombadas deverá ser previamente analisada e aprovada pelo CONDEPACC. B- Faixa de 30,00 metros margeando as matas tombadas, excetuando-se a alínea A descrita acima, destinada ao aceiro de isolamento e proteção com a seguinte regulamentação: 1- faixa de 25,00 metros contados a partir dos limites dos fragmentos tombados, denominada doravante mata escolta: a- deve ser implantada com alta densidade de plantio quatro m²/muda e deve ser constituída de espécies semelhantes ao bioma que está protegendo, segundo lista fornecida pela CSPC; b- será destinada a disciplinar água pluvial, favorecendo a sua infiltração, sendo previstos terraços em nível, poços de infiltração, bacias de captação; c- será priorizada a interligação da mata escolta com nascentes, cursos d'água e outros fragmentos de mata podendo ser estendida até os 300,00 metros envoltórios dos bens tombados; d- essa faixa envoltória não

poderá ser utilizada para construir/instalar qualquer obra que suprima ou apresente risco de sobrevivência e desenvolvimento ao fragmento tombado ou reduza a vegetação da mata escolta; e- nos casos excepcionais onde haja necessidade de instalação de equipamentos públicos plenamente justificados, ou seja, quando não houver onde instalá-los ou quando houver benefícios com sua instalação, a área da mata escolta então reduzida, deverá ser compensada em outro local, de preferência contínuo ao fragmento de mata; f- fica proibida a canalização de águas servidas para o interior da mata escolta. g- qualquer intervenção na mata escolta deverá ser previamente analisada e aprovada pelo CONDEPACC. 2- faixa de 5,00 metros contados a partir dos limites da mata escolta definida acima, com a seguinte destinação: a- acesso de carros do Corpo de Bombeiros para combate a incêndio, de preferência com pavimentação para utilização da população; b- poderá ser utilizada para instalação de diretriz viária, desde que não ultrapasse os 5 metros estabelecidos. c- qualquer intervenção deverá ser previamente analisada e aprovada pelo CONDEPACC.

Situação do Imóvel: Área Envoltória -

Processo: Nº 04/03 - Conjunto de áreas verdes naturais - fragmentos de matas remanescentes, incluídos os parques e bosques, que contém áreas de vegetação nativa, de floresta estacional semidecidual, de floresta paludosa e cerrado, no município de Campinas. Item 86 - Fazenda Cuscuzeiro, fragmento d.

Resolução: Nº 157/18

Informações: O gabarito de altura para novas construções deverá ser calculado de acordo com a expressão: $H = (0,839 * D) + 2$, onde, H= gabarito de altura em metros, 0,839 é tangente de 40° e D= distância em metros do limite do fragmento de mata até a projeção no solo do ponto mais alto da edificação, em linha horizontal, acrescido em 2 metros.

Situação do Imóvel: Área Envoltória -

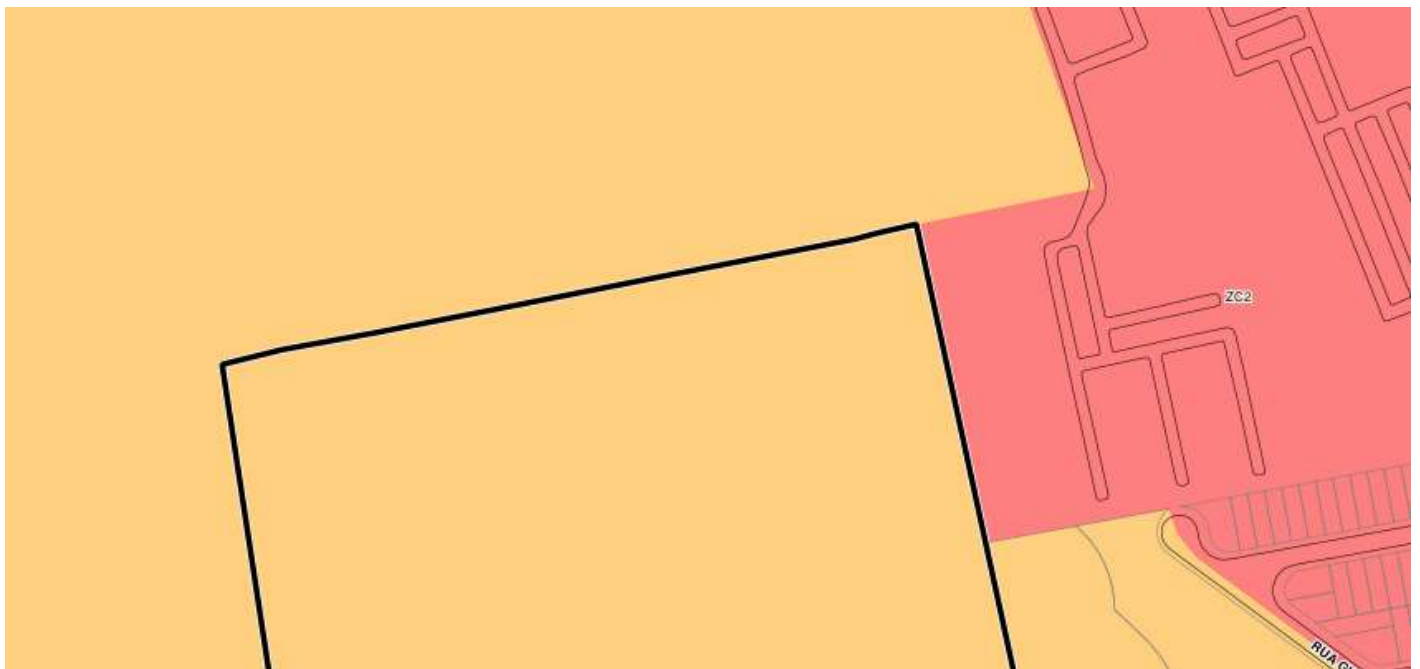
Processo: Nº 04/03 - Conjunto de áreas verdes naturais - fragmentos de matas remanescentes, incluídos os parques e bosques, que contém áreas de vegetação nativa, de floresta estacional semidecidual, de floresta paludosa e cerrado, no município de Campinas. Item 86 - Fazenda Cuscuzeiro, fragmento g.

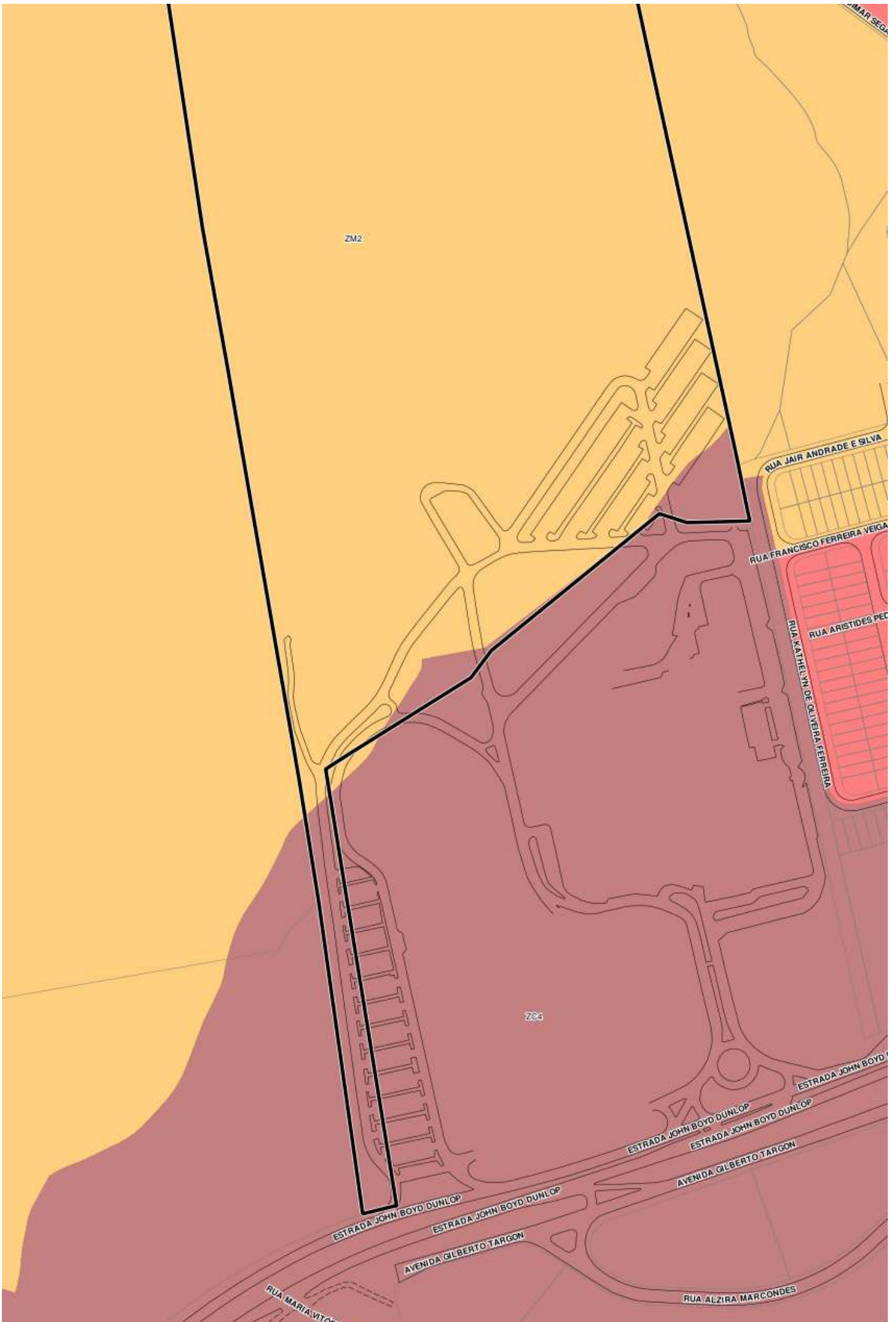
Resolução: Nº 157/18

Informações: O gabarito de altura para novas construções deverá ser calculado de acordo com a expressão: $H = (0,839 * D) + 2$, onde, H= gabarito de altura em metros, 0,839 é tangente de 40° e D= distância em metros do limite do fragmento de mata até a projeção no solo do ponto mais alto da edificação, em linha horizontal, acrescido em 2 metros.

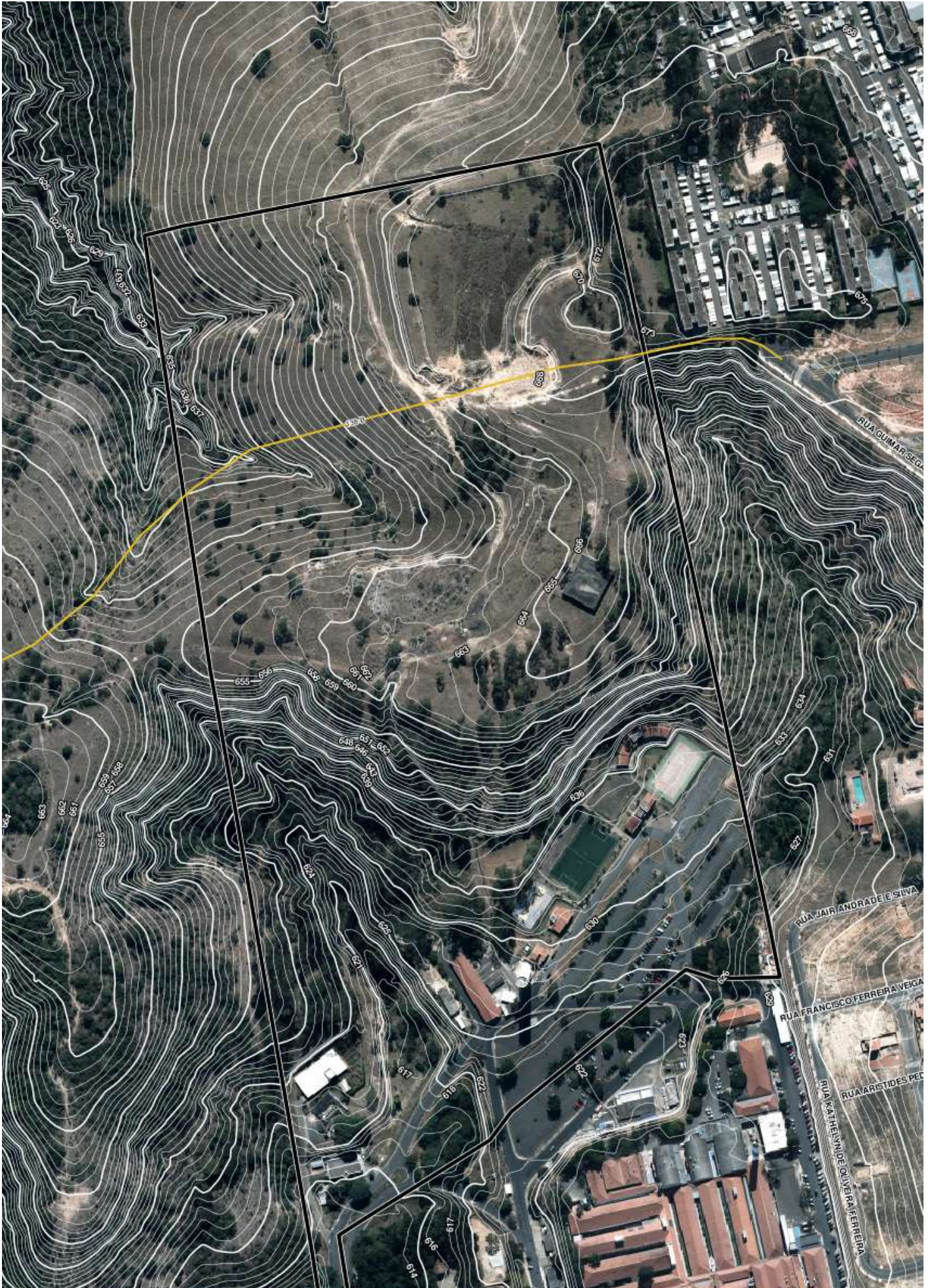
Restrições Aeroportuárias

Desenho





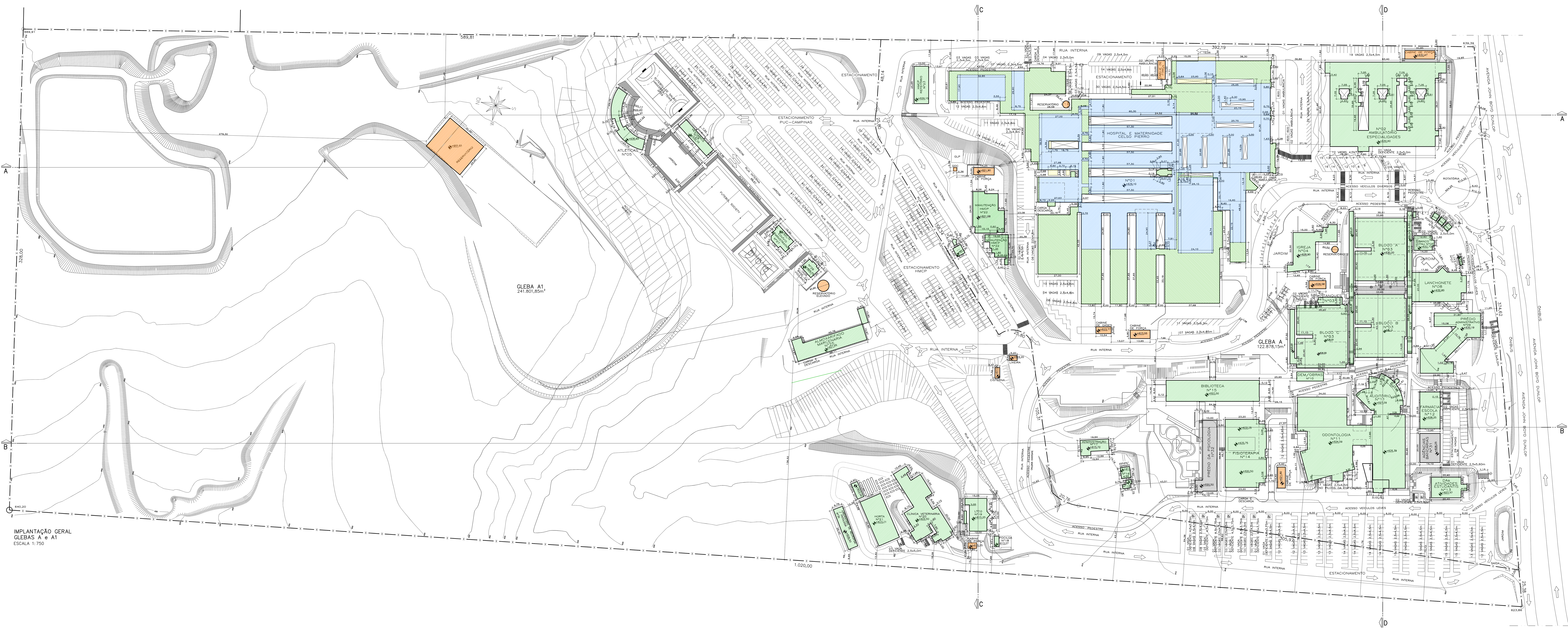
Detalhe zoneamento - Situação sem escala





Ortofoto PMC Campinas - Jul/2014 - Situação sem escala

ANEXO II – PROJETO ARQUITETÔNICO



IMPLANTAÇÃO GERAL
GLEBAS A e A1
ESCALA 1:750

GLEBA A1,
241.801,85m²

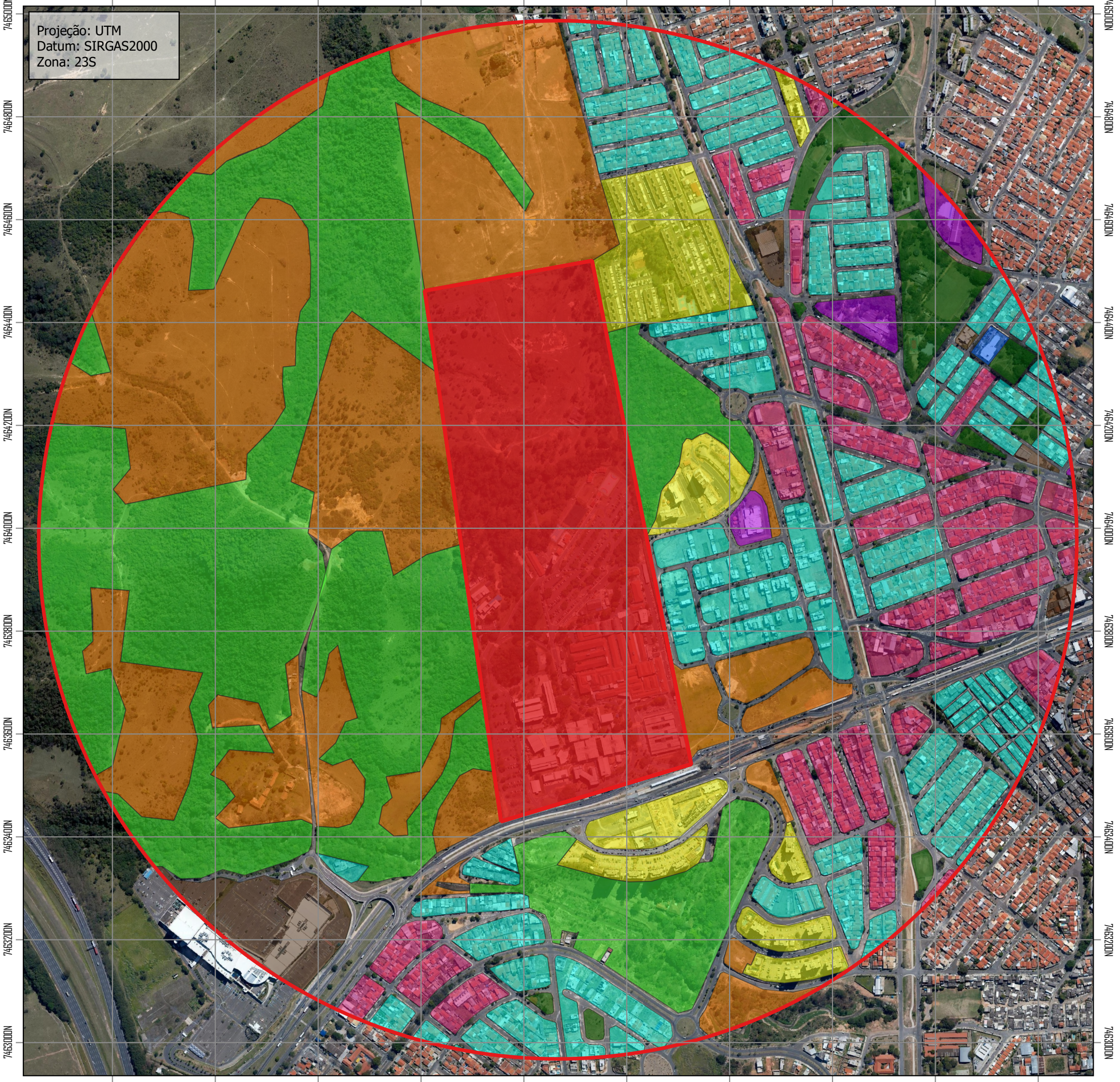
— x — DIVISA PELA ESCRITURA

- A REGULARIZAR
- A APROVAR
- EXISTENTE
- A DEMOLIR
- SERVIÇOS

| PROJETO SIMPLIFICADO | | FOLHA |
|--|---|---|
| CONSTRUÇÃO INSTITUCIONAL IMPLANTAÇÃO GERAL - PAVIMENTO TERREO - CAMPUS II | | 02/06 |
| OBRA TIPO LOCAL | | |
| LOCALIZAÇÃO ZONAMENTO | RUA - JOHN BOYD DUNLOP S/N - CAMPUS II LOTE - BARRIO - JARDIM LONDRES | NÚMERO - S/N QUADRA - MACROZONA - |
| Nº DORMITÓRIOS/UNIDADES TOTAL DORMITÓRIO* BANHEIROS/UNIDADE TOTAL BANHEIROS TOTAL UNIDADES | | 36 |
| ÁREAS EM U.F. | VIDE QUADRO DE ÁREAS NESTA FOLHA | DECLARAÇÕES DECLARO QUE A APROVAÇÃO DO PROJETO PELA PREFEITURA NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO Proprietário: Sociedade Civil sem fins lucrativos SOCIEDADE CAMPESINA DE EDUCAÇÃO E INSTRUÇÃO DECLARO PARA OS DEVIDOS FINS DE DIREITO, IN- DUBITAMENTE, QUE ESTE PROJETO FÓI ELABORADO COM TOTA OBRIGANÇA E ECOS- LOGIA EDILÍCIA AGENTE EM ESPECIAL AS LEIS Nº 6.031/86, 7.415/92 E 9.199/96 Luz Vitoria Schmittson Guadagnoli ARQUITETA/CRB 120007993 ART Nº/NSC 011 5026 |
| | SITUAÇÃO SEM ESCALA | RESPONSÁVEL TÉCNICO |
| RESERVAÇÃO A P.A.C. | | |

ANEXO III – MAPA DE USO DO SOLO

Projeção: UTM
Datum: SIRGAS2000
Zona: 23S

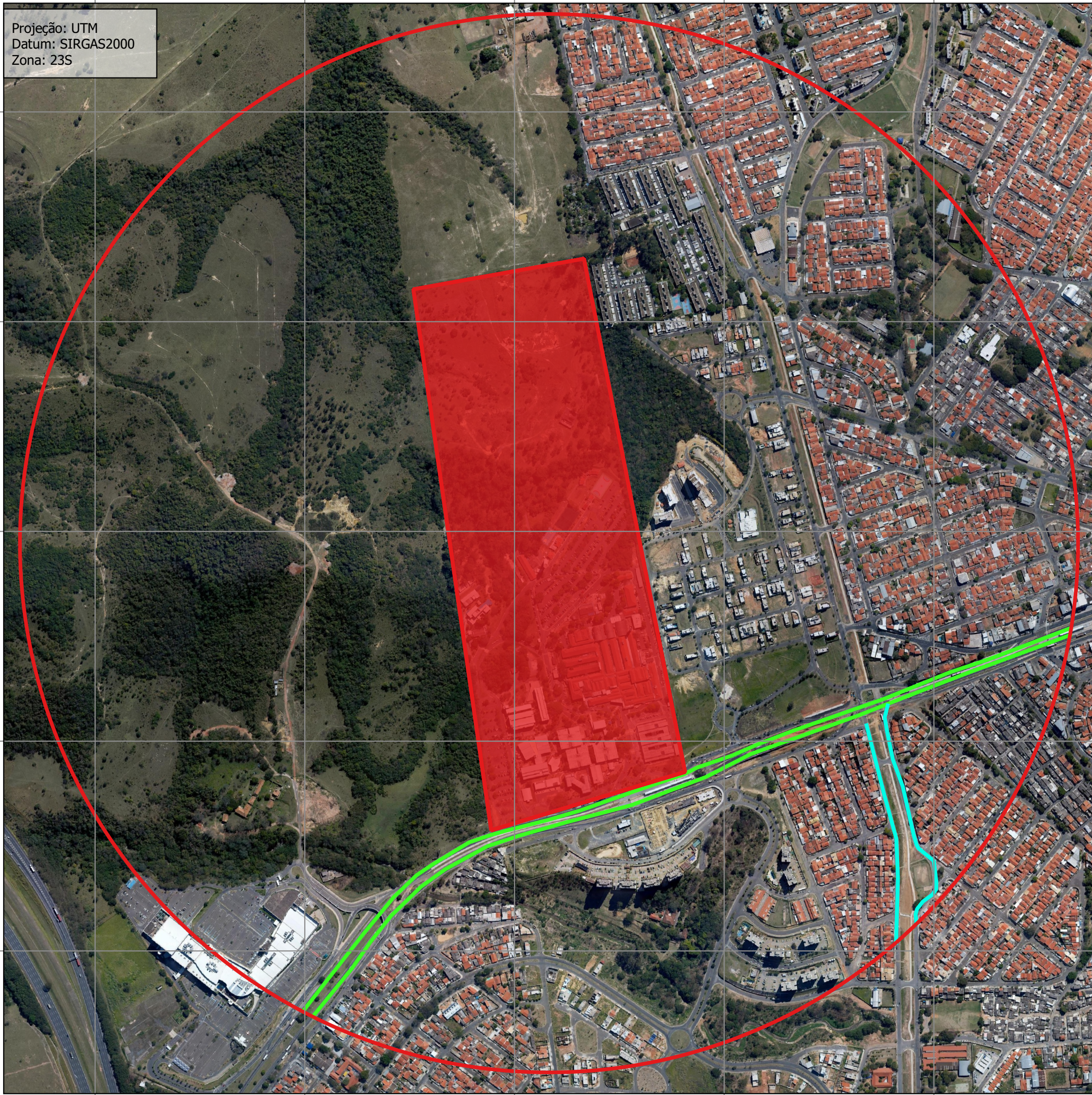


- Área Diretamente Afetada
- Área de Influência Direta (319,90 ha)
- Uso e ocupação do solo
- Residencial Unifamiliar (11,96%);
- Residencial Multifamiliar (4,78%);
- Comercial e serviços (1,86%);
- Institucional (0,80%);
- Misto (7,21%);
- Livre (20,83%);
- Público (0,09%);
- Verde e Lazer (2,01%);
- Vegetação (23,13%);

Mapa de Uso e Ocupação do Solo
ESCALA 1:7300
Regularização de Construção Institucional
Relatório de Impacto de Trânsito

ANEXO IV - MAPA DAS VIAS DE ACESSO

Projeção: UTM
Datum: SIRGAS2000
Zona: 23S



- Área Diretamente Afetada
- Área de Influência Direta (319,90 ha)
- Vias de acesso
 - Avenida Brasília
 - Avenida John Boyd Dunlop




Mapa de vias de acesso
ESCALA 1:7300
Regularização de Construção Institucional
Relatório de Impacto de Trânsito

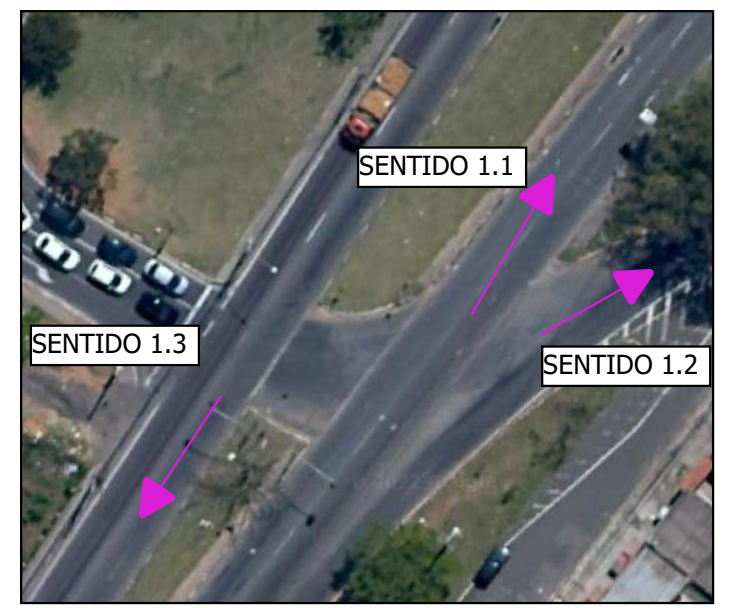
ANEXO V – MAPA DOS PONTOS DE CONTAGENS



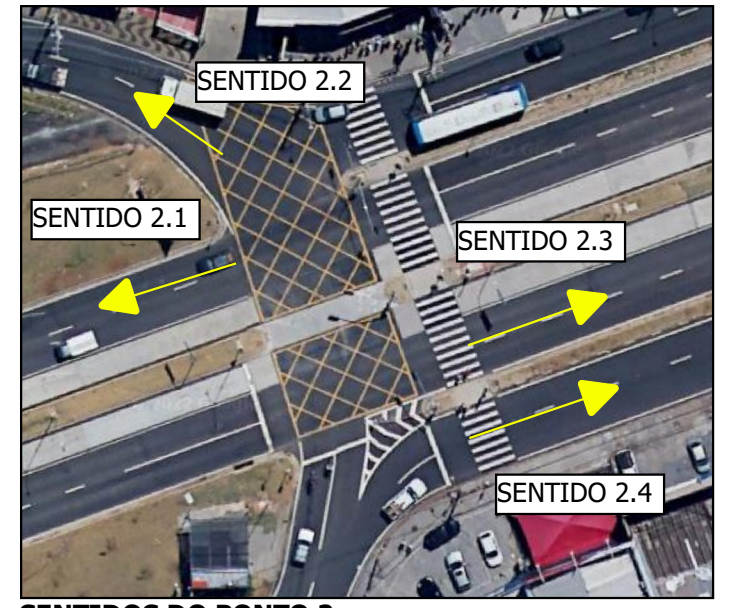
 Área Diretamente Afetada

Pontos de contagem

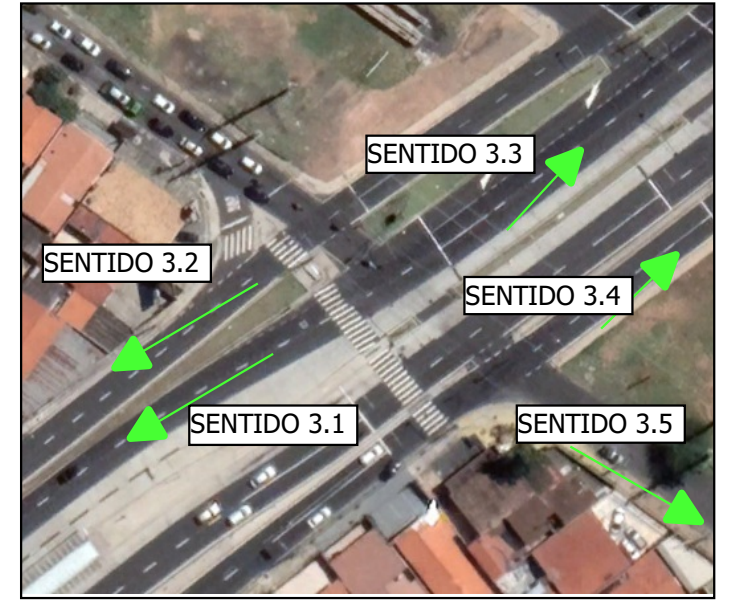
-  PONTO 1 – Avenida John Boyd Dunlop x Rua Hermano Penteados;
-  PONTO 2 – Avenida John Boyd Dunlop x Rua Oswaldo Oscar Barthelson;
-  PONTO 3 – Avenida John Boyd Dunlop x Rua Haroldo Paranhos.



SENTIDOS DO PONTO 1



SENTIDOS DO PONTO 2



SENTIDOS DO PONTO 3

ANEXO VI – PLANILHAS COM AS CONTAGENS REALIZADAS

| Horário | Sentido 1.1 (data: 14.06.2022) | | | | | | TOTAL EQUIVALENTE | | | | | |
|--------------|--------------------------------|-------------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|
| | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA |
| 07:00 | 203 | 142 | 16 | 2 | 2 | 365 | 203 | 47 | 32 | 4 | 6 | 292 |
| 07:15 | 365 | 76 | 8 | 2 | 3 | 454 | 365 | 25 | 16 | 4 | 9 | 419 |
| 07:30 | 447 | 146 | 25 | 1 | 1 | 620 | 447 | 48 | 50 | 2 | 3 | 550 |
| 07:45 | 443 | 150 | 14 | 7 | 1 | 615 | 443 | 50 | 28 | 14 | 3 | 538 |
| 08:00 | 341 | 152 | 13 | 2 | 0 | 508 | 341 | 50 | 26 | 4 | 0 | 421 |
| 08:15 | 345 | 142 | 10 | 3 | 1 | 501 | 345 | 47 | 20 | 6 | 3 | 421 |
| 08:30 | 329 | 146 | 7 | 2 | 2 | 486 | 329 | 48 | 14 | 4 | 6 | 401 |
| 08:45 | 334 | 135 | 11 | 1 | 0 | 481 | 334 | 45 | 22 | 2 | 0 | 403 |
| 09:00 | 330 | 129 | 10 | 1 | 0 | 470 | 330 | 43 | 20 | 2 | 0 | 395 |
| 11:00 | 117 | 16 | 7 | 4 | 1 | 145 | 117 | 5 | 14 | 8 | 3 | 147 |
| 11:15 | 119 | 20 | 6 | 2 | 0 | 147 | 119 | 7 | 12 | 4 | 0 | 142 |
| 11:30 | 134 | 12 | 4 | 5 | 0 | 155 | 134 | 4 | 8 | 10 | 0 | 156 |
| 11:45 | 96 | 30 | 12 | 3 | 8 | 149 | 96 | 10 | 24 | 6 | 24 | 160 |
| 12:00 | 126 | 25 | 5 | 7 | 2 | 165 | 126 | 8 | 10 | 14 | 6 | 164 |
| 12:15 | 101 | 22 | 11 | 6 | 4 | 144 | 101 | 7 | 22 | 12 | 12 | 154 |
| 12:30 | 151 | 23 | 5 | 6 | 0 | 185 | 151 | 8 | 10 | 12 | 0 | 181 |
| 12:45 | 157 | 27 | 8 | 6 | 0 | 198 | 157 | 9 | 16 | 12 | 0 | 194 |
| 13:00 | 150 | 25 | 3 | 6 | 0 | 184 | 150 | 8 | 6 | 12 | 0 | 176 |
| 17:00 | 114 | 46 | 23 | 2 | 2 | 187 | 114 | 15 | 46 | 4 | 6 | 185 |
| 17:15 | 211 | 26 | 5 | 6 | 1 | 249 | 211 | 9 | 10 | 12 | 3 | 245 |
| 17:30 | 170 | 135 | 10 | 4 | 0 | 319 | 170 | 45 | 20 | 8 | 0 | 243 |
| 17:45 | 198 | 34 | 18 | 4 | 4 | 258 | 198 | 11 | 36 | 8 | 12 | 265 |
| 18:00 | 225 | 83 | 26 | 2 | 2 | 338 | 225 | 27 | 52 | 4 | 6 | 314 |
| 18:15 | 231 | 108 | 29 | 2 | 1 | 371 | 231 | 36 | 58 | 4 | 3 | 332 |
| 18:30 | 207 | 70 | 10 | 0 | 1 | 288 | 207 | 23 | 20 | 0 | 3 | 253 |
| 18:45 | 212 | 150 | 17 | 4 | 5 | 388 | 212 | 50 | 34 | 8 | 15 | 319 |
| 19:00 | 213 | 120 | 15 | 4 | 0 | 352 | 213 | 40 | 30 | 8 | 0 | 291 |
| TOTAL | 6069 | 2190 | 328 | 94 | 41 | 8722 | 6069 | 723 | 656 | 188 | 123 | 7759 |
| | | | | | | | 1 | 0,33 | 2 | 2 | 3 | |

| INTERVALO POR HORA | | | |
|--------------------|-------|-------|-------------------|
| PERÍODO | | TOTAL | TOTAL EQUIVALENTE |
| 07:00 | 08:00 | 2054 | 1799 |
| 07:15 | 08:15 | 2197 | 1928 |
| 07:30 | 08:30 | 2244 | 1930 |
| 07:45 | 08:45 | 2110 | 1781 |
| 08:00 | 09:00 | 1976 | 1646 |
| 11:00 | 12:00 | 596 | 605 |
| 11:15 | 12:15 | 616 | 622 |
| 11:30 | 12:30 | 613 | 634 |
| 11:45 | 12:45 | 643 | 659 |
| 12:00 | 13:00 | 692 | 693 |
| 17:00 | 18:00 | 1013 | 938 |
| 17:15 | 18:15 | 1164 | 1067 |
| 17:30 | 18:30 | 1286 | 1154 |
| 17:45 | 18:45 | 1255 | 1164 |
| 18:00 | 19:00 | 1385 | 1218 |

| Horário | Sentido 1.2 (data: 14.06.2022) | | | | | | TOTAL EQUIVALENTE | | | | | |
|--------------|--------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------------|-------------|------------|-----------|-----------|-------------|
| | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA |
| 07:00 | 39 | 11 | 5 | 1 | 0 | 56 | 39 | 4 | 10 | 2 | 0 | 55 |
| 07:15 | 45 | 9 | 2 | 0 | 1 | 57 | 45 | 3 | 4 | 0 | 3 | 55 |
| 07:30 | 68 | 28 | 3 | 1 | 0 | 100 | 68 | 9 | 6 | 2 | 0 | 85 |
| 07:45 | 76 | 32 | 2 | 0 | 2 | 112 | 76 | 11 | 4 | 0 | 6 | 97 |
| 08:00 | 71 | 30 | 5 | 2 | 0 | 108 | 71 | 10 | 10 | 4 | 0 | 95 |
| 08:15 | 67 | 18 | 1 | 1 | 0 | 87 | 67 | 6 | 2 | 2 | 0 | 77 |
| 08:30 | 62 | 19 | 1 | 0 | 0 | 82 | 62 | 6 | 2 | 0 | 0 | 70 |
| 08:45 | 52 | 18 | 2 | 0 | 0 | 72 | 52 | 6 | 4 | 0 | 0 | 62 |
| 09:00 | 50 | 18 | 1 | 0 | 2 | 71 | 50 | 6 | 2 | 0 | 6 | 64 |
| 11:00 | 24 | 8 | 3 | 2 | 1 | 38 | 24 | 3 | 6 | 4 | 3 | 40 |
| 11:15 | 21 | 5 | 1 | 0 | 0 | 27 | 21 | 2 | 2 | 0 | 0 | 25 |
| 11:30 | 21 | 6 | 1 | 2 | 1 | 31 | 21 | 2 | 2 | 4 | 3 | 32 |
| 11:45 | 19 | 4 | 0 | 0 | 1 | 24 | 19 | 1 | 0 | 0 | 3 | 23 |
| 12:00 | 30 | 9 | 2 | 1 | 2 | 44 | 30 | 3 | 4 | 2 | 6 | 45 |
| 12:15 | 30 | 4 | 1 | 5 | 0 | 40 | 30 | 1 | 2 | 10 | 0 | 43 |
| 12:30 | 25 | 7 | 2 | 0 | 1 | 35 | 25 | 2 | 4 | 0 | 3 | 34 |
| 12:45 | 20 | 10 | 1 | 3 | 1 | 35 | 20 | 3 | 2 | 6 | 3 | 34 |
| 13:00 | 20 | 9 | 1 | 1 | 0 | 31 | 20 | 3 | 2 | 2 | 0 | 27 |
| 17:00 | 39 | 8 | 2 | 4 | 0 | 53 | 39 | 3 | 4 | 8 | 0 | 54 |
| 17:15 | 38 | 8 | 5 | 1 | 0 | 52 | 38 | 3 | 10 | 2 | 0 | 53 |
| 17:30 | 35 | 15 | 5 | 0 | 0 | 55 | 35 | 5 | 10 | 0 | 0 | 50 |
| 17:45 | 49 | 32 | 11 | 4 | 0 | 96 | 49 | 11 | 22 | 8 | 0 | 90 |
| 18:00 | 36 | 11 | 6 | 2 | 0 | 55 | 36 | 4 | 12 | 4 | 0 | 56 |
| 18:15 | 65 | 20 | 6 | 1 | 0 | 92 | 65 | 7 | 12 | 2 | 0 | 86 |
| 18:30 | 62 | 18 | 6 | 1 | 0 | 87 | 62 | 6 | 12 | 2 | 0 | 82 |
| 18:45 | 87 | 25 | 2 | 0 | 0 | 114 | 87 | 8 | 4 | 0 | 0 | 99 |
| 19:00 | 80 | 20 | 2 | 0 | 0 | 102 | 80 | 7 | 4 | 0 | 0 | 91 |
| TOTAL | 1231 | 402 | 79 | 32 | 12 | 1756 | 1231 | 133 | 158 | 64 | 36 | 1622 |
| | | | | | | | 1 | 0,33 | 2 | 2 | 3 | |

| INTERVALO POR HORA | | | |
|--------------------|-------|-------|-------------------|
| PERÍODO | | TOTAL | TOTAL EQUIVALENTE |
| 07:00 | 08:00 | 325 | 291 |
| 07:15 | 08:15 | 377 | 332 |
| 07:30 | 08:30 | 407 | 354 |
| 07:45 | 08:45 | 389 | 339 |
| 08:00 | 09:00 | 349 | 304 |
| 11:00 | 12:00 | 120 | 120 |
| 11:15 | 12:15 | 126 | 125 |
| 11:30 | 12:30 | 139 | 144 |
| 11:45 | 12:45 | 143 | 146 |
| 12:00 | 13:00 | 154 | 157 |
| 17:00 | 18:00 | 256 | 246 |
| 17:15 | 18:15 | 258 | 248 |
| 17:30 | 18:30 | 298 | 281 |
| 17:45 | 18:45 | 330 | 313 |
| 18:00 | 19:00 | 348 | 322 |

| Horário | Sentido 1.3 (data: 14.06.2022) | | | | | | TOTAL EQUIVALENTE | | | | | |
|--------------|--------------------------------|-------------|------------|------------|-----------|-------------|-------------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|
| | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA |
| 07:00 | 115 | 18 | 18 | 4 | 1 | 156 | 115 | 6 | 36 | 8 | 3 | 168 |
| 07:15 | 121 | 29 | 13 | 4 | 1 | 168 | 121 | 10 | 26 | 8 | 3 | 168 |
| 07:30 | 125 | 43 | 7 | 4 | 0 | 179 | 125 | 14 | 14 | 8 | 0 | 161 |
| 07:45 | 120 | 39 | 5 | 2 | 0 | 166 | 120 | 13 | 10 | 4 | 0 | 147 |
| 08:00 | 127 | 46 | 9 | 4 | 2 | 188 | 127 | 15 | 18 | 8 | 6 | 174 |
| 08:15 | 125 | 44 | 11 | 3 | 0 | 183 | 125 | 15 | 22 | 6 | 0 | 168 |
| 08:30 | 123 | 43 | 8 | 1 | 0 | 175 | 123 | 14 | 16 | 2 | 0 | 155 |
| 08:45 | 127 | 50 | 10 | 2 | 0 | 189 | 127 | 17 | 20 | 4 | 0 | 168 |
| 09:00 | 120 | 41 | 11 | 1 | 0 | 173 | 120 | 14 | 22 | 2 | 0 | 158 |
| 11:00 | 86 | 14 | 9 | 7 | 1 | 117 | 86 | 5 | 18 | 14 | 3 | 126 |
| 11:15 | 103 | 16 | 6 | 6 | 5 | 136 | 103 | 5 | 12 | 12 | 15 | 147 |
| 11:30 | 78 | 17 | 4 | 9 | 0 | 108 | 78 | 6 | 8 | 18 | 0 | 110 |
| 11:45 | 83 | 20 | 6 | 14 | 1 | 124 | 83 | 7 | 12 | 28 | 3 | 133 |
| 12:00 | 115 | 14 | 7 | 8 | 0 | 144 | 115 | 5 | 14 | 16 | 0 | 150 |
| 12:15 | 84 | 23 | 3 | 7 | 2 | 119 | 84 | 8 | 6 | 14 | 6 | 118 |
| 12:30 | 90 | 26 | 4 | 6 | 2 | 128 | 90 | 9 | 8 | 12 | 6 | 125 |
| 12:45 | 91 | 19 | 8 | 4 | 2 | 124 | 91 | 6 | 16 | 8 | 6 | 127 |
| 13:00 | 89 | 20 | 5 | 4 | 4 | 122 | 89 | 7 | 10 | 8 | 12 | 126 |
| 17:00 | 70 | 35 | 7 | 4 | 3 | 119 | 70 | 12 | 14 | 8 | 9 | 113 |
| 17:15 | 241 | 174 | 14 | 5 | 2 | 436 | 241 | 57 | 28 | 10 | 6 | 342 |
| 17:30 | 217 | 192 | 21 | 7 | 2 | 439 | 217 | 63 | 42 | 14 | 6 | 342 |
| 17:45 | 378 | 184 | 36 | 3 | 2 | 603 | 378 | 61 | 72 | 6 | 6 | 523 |
| 18:00 | 395 | 169 | 41 | 4 | 3 | 612 | 395 | 56 | 82 | 8 | 9 | 550 |
| 18:15 | 385 | 179 | 38 | 1 | 1 | 604 | 385 | 59 | 76 | 2 | 3 | 525 |
| 18:30 | 486 | 184 | 26 | 3 | 1 | 700 | 486 | 61 | 52 | 6 | 3 | 608 |
| 18:45 | 389 | 167 | 41 | 5 | 1 | 603 | 389 | 55 | 82 | 10 | 3 | 539 |
| 19:00 | 367 | 155 | 39 | 2 | 1 | 564 | 367 | 51 | 78 | 4 | 3 | 503 |
| TOTAL | 4850 | 1961 | 407 | 124 | 37 | 7379 | 4850 | 647 | 814 | 248 | 111 | 6670 |
| | | | | | | | 1 | 0,33 | 2 | 2 | 3 | |

| INTERVALO POR HORA | | | |
|--------------------|-------|-------|-------------------|
| PERÍODO | | TOTAL | TOTAL EQUIVALENTE |
| 07:00 | 08:00 | 669 | 644 |
| 07:15 | 08:15 | 701 | 650 |
| 07:30 | 08:30 | 716 | 650 |
| 07:45 | 08:45 | 712 | 644 |
| 08:00 | 09:00 | 735 | 664 |
| 11:00 | 12:00 | 485 | 515 |
| 11:15 | 12:15 | 512 | 539 |
| 11:30 | 12:30 | 495 | 509 |
| 11:45 | 12:45 | 515 | 524 |
| 12:00 | 13:00 | 515 | 519 |
| 17:00 | 18:00 | 1597 | 1320 |
| 17:15 | 18:15 | 2090 | 1757 |
| 17:30 | 18:30 | 2258 | 1940 |
| 17:45 | 18:45 | 2519 | 2205 |
| 18:00 | 19:00 | 2519 | 2222 |

| Horário | Sentido 2.1 (data: 15.06.2022) | | | | | | TOTAL EQUIVALENTE | | | | | |
|--------------|--------------------------------|-------------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|
| | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA |
| 07:00 | 141 | 29 | 6 | 3 | 0 | 179 | 141 | 10 | 12 | 6 | 0 | 169 |
| 07:15 | 109 | 27 | 12 | 6 | 0 | 154 | 109 | 9 | 24 | 12 | 0 | 154 |
| 07:30 | 170 | 28 | 7 | 4 | 1 | 210 | 170 | 9 | 14 | 8 | 3 | 204 |
| 07:45 | 194 | 82 | 10 | 7 | 0 | 293 | 194 | 27 | 20 | 14 | 0 | 255 |
| 08:00 | 134 | 58 | 8 | 7 | 2 | 209 | 134 | 19 | 16 | 14 | 6 | 189 |
| 08:15 | 99 | 39 | 1 | 3 | 3 | 145 | 99 | 13 | 2 | 6 | 9 | 129 |
| 08:30 | 92 | 31 | 10 | 5 | 1 | 139 | 92 | 10 | 20 | 10 | 3 | 135 |
| 08:45 | 74 | 29 | 4 | 6 | 1 | 114 | 74 | 10 | 8 | 12 | 3 | 107 |
| 09:00 | 70 | 33 | 6 | 4 | 1 | 114 | 70 | 11 | 12 | 8 | 3 | 104 |
| 11:00 | 89 | 7 | 7 | 2 | 4 | 109 | 89 | 2 | 14 | 4 | 12 | 121 |
| 11:15 | 99 | 13 | 3 | 7 | 4 | 126 | 99 | 4 | 6 | 14 | 12 | 135 |
| 11:30 | 93 | 9 | 4 | 4 | 2 | 112 | 93 | 3 | 8 | 8 | 6 | 118 |
| 11:45 | 114 | 13 | 5 | 4 | 0 | 136 | 114 | 4 | 10 | 8 | 0 | 136 |
| 12:00 | 115 | 20 | 4 | 2 | 0 | 141 | 115 | 7 | 8 | 4 | 0 | 134 |
| 12:15 | 121 | 33 | 3 | 2 | 1 | 160 | 121 | 11 | 6 | 4 | 3 | 145 |
| 12:30 | 114 | 33 | 5 | 1 | 0 | 153 | 114 | 11 | 10 | 2 | 0 | 137 |
| 12:45 | 114 | 34 | 4 | 3 | 0 | 155 | 114 | 11 | 8 | 6 | 0 | 139 |
| 13:00 | 112 | 30 | 2 | 2 | 1 | 147 | 112 | 10 | 4 | 4 | 3 | 133 |
| 17:00 | 194 | 32 | 5 | 2 | 7 | 240 | 194 | 11 | 10 | 4 | 21 | 240 |
| 17:15 | 205 | 91 | 7 | 6 | 1 | 310 | 205 | 30 | 14 | 12 | 3 | 264 |
| 17:30 | 211 | 151 | 3 | 0 | 4 | 369 | 211 | 50 | 6 | 0 | 12 | 279 |
| 17:45 | 270 | 192 | 14 | 3 | 1 | 480 | 270 | 63 | 28 | 6 | 3 | 370 |
| 18:00 | 279 | 158 | 18 | 0 | 6 | 461 | 279 | 52 | 36 | 0 | 18 | 385 |
| 18:15 | 271 | 205 | 21 | 1 | 1 | 499 | 271 | 68 | 42 | 2 | 3 | 386 |
| 18:30 | 160 | 110 | 14 | 0 | 0 | 284 | 160 | 36 | 28 | 0 | 0 | 224 |
| 18:45 | 165 | 113 | 11 | 0 | 0 | 289 | 165 | 37 | 22 | 0 | 0 | 224 |
| 19:00 | 161 | 111 | 10 | 2 | 1 | 285 | 161 | 37 | 20 | 4 | 3 | 225 |
| TOTAL | 3970 | 1711 | 204 | 86 | 42 | 6013 | 3970 | 565 | 408 | 172 | 126 | 5241 |
| | | | | | | | 1 | 0,33 | 2 | 2 | 3 | |

| INTERVALO POR HORA | | | |
|--------------------|-------|-------|-------------------|
| PERÍODO | | TOTAL | TOTAL EQUIVALENTE |
| 07:00 | 08:00 | 836 | 782 |
| 07:15 | 08:15 | 866 | 802 |
| 07:30 | 08:30 | 857 | 777 |
| 07:45 | 08:45 | 786 | 708 |
| 08:00 | 09:00 | 607 | 560 |
| 11:00 | 12:00 | 483 | 511 |
| 11:15 | 12:15 | 515 | 523 |
| 11:30 | 12:30 | 549 | 533 |
| 11:45 | 12:45 | 590 | 552 |
| 12:00 | 13:00 | 609 | 555 |
| 17:00 | 18:00 | 1399 | 1153 |
| 17:15 | 18:15 | 1620 | 1298 |
| 17:30 | 18:30 | 1809 | 1420 |
| 17:45 | 18:45 | 1724 | 1365 |
| 18:00 | 19:00 | 1533 | 1219 |

| Horário | Sentido 2.2 (data: 15.06.2022) | | | | | | TOTAL EQUIVALENTE | | | | | |
|--------------|--------------------------------|------------|------------|-----------|----------|-------------|-------------------|-------------|------------|-----------|-----------|-------------|
| | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA |
| 07:00 | 27 | 12 | 13 | 0 | 0 | 52 | 27 | 4 | 26 | 0 | 0 | 57 |
| 07:15 | 32 | 18 | 8 | 1 | 0 | 59 | 32 | 6 | 16 | 2 | 0 | 56 |
| 07:30 | 35 | 9 | 4 | 0 | 1 | 49 | 35 | 3 | 8 | 0 | 3 | 49 |
| 07:45 | 40 | 12 | 4 | 0 | 0 | 56 | 40 | 4 | 8 | 0 | 0 | 52 |
| 08:00 | 34 | 5 | 11 | 1 | 0 | 51 | 34 | 2 | 22 | 2 | 0 | 60 |
| 08:15 | 27 | 1 | 5 | 3 | 1 | 37 | 27 | 0 | 10 | 6 | 3 | 46 |
| 08:30 | 39 | 3 | 5 | 1 | 0 | 48 | 39 | 1 | 10 | 2 | 0 | 52 |
| 08:45 | 18 | 2 | 7 | 1 | 0 | 28 | 18 | 1 | 14 | 2 | 0 | 35 |
| 09:00 | 20 | 2 | 8 | 1 | 0 | 31 | 20 | 1 | 16 | 2 | 0 | 39 |
| 11:00 | 50 | 7 | 2 | 8 | 0 | 67 | 50 | 2 | 4 | 16 | 0 | 72 |
| 11:15 | 39 | 5 | 5 | 1 | 0 | 50 | 39 | 2 | 10 | 2 | 0 | 53 |
| 11:30 | 33 | 2 | 2 | 0 | 0 | 37 | 33 | 1 | 4 | 0 | 0 | 38 |
| 11:45 | 47 | 11 | 7 | 2 | 2 | 69 | 47 | 4 | 14 | 4 | 6 | 75 |
| 12:00 | 46 | 11 | 3 | 2 | 0 | 62 | 46 | 4 | 6 | 4 | 0 | 60 |
| 12:15 | 43 | 12 | 1 | 1 | 0 | 57 | 43 | 4 | 2 | 2 | 0 | 51 |
| 12:30 | 36 | 10 | 2 | 1 | 0 | 49 | 36 | 3 | 4 | 2 | 0 | 45 |
| 12:45 | 32 | 9 | 4 | 2 | 1 | 48 | 32 | 3 | 8 | 4 | 3 | 50 |
| 13:00 | 31 | 8 | 3 | 1 | 0 | 43 | 31 | 3 | 6 | 2 | 0 | 42 |
| 17:00 | 66 | 14 | 10 | 1 | 0 | 91 | 66 | 5 | 20 | 2 | 0 | 93 |
| 17:15 | 86 | 11 | 5 | 1 | 0 | 103 | 86 | 4 | 10 | 2 | 0 | 102 |
| 17:30 | 136 | 18 | 9 | 0 | 0 | 163 | 136 | 6 | 18 | 0 | 0 | 160 |
| 17:45 | 107 | 28 | 5 | 0 | 0 | 140 | 107 | 9 | 10 | 0 | 0 | 126 |
| 18:00 | 112 | 38 | 7 | 1 | 0 | 158 | 112 | 13 | 14 | 2 | 0 | 141 |
| 18:15 | 111 | 22 | 3 | 1 | 0 | 137 | 111 | 7 | 6 | 2 | 0 | 126 |
| 18:30 | 31 | 13 | 5 | 1 | 0 | 50 | 31 | 4 | 10 | 2 | 0 | 47 |
| 18:45 | 77 | 7 | 7 | 1 | 1 | 93 | 77 | 2 | 14 | 2 | 3 | 98 |
| 19:00 | 70 | 8 | 6 | 0 | 0 | 84 | 70 | 3 | 12 | 0 | 0 | 85 |
| TOTAL | 1425 | 298 | 151 | 32 | 6 | 1912 | 1425 | 98 | 302 | 64 | 18 | 1907 |
| | | | | | | | 1 | 0,33 | 2 | 2 | 3 | |

| INTERVALO POR HORA | | | |
|--------------------|-------|-------|-------------------|
| PERÍODO | | TOTAL | TOTAL EQUIVALENTE |
| 07:00 | 08:00 | 216 | 214 |
| 07:15 | 08:15 | 215 | 217 |
| 07:30 | 08:30 | 193 | 207 |
| 07:45 | 08:45 | 192 | 210 |
| 08:00 | 09:00 | 164 | 193 |
| 11:00 | 12:00 | 223 | 237 |
| 11:15 | 12:15 | 218 | 225 |
| 11:30 | 12:30 | 225 | 223 |
| 11:45 | 12:45 | 237 | 231 |
| 12:00 | 13:00 | 216 | 206 |
| 17:00 | 18:00 | 497 | 480 |
| 17:15 | 18:15 | 564 | 528 |
| 17:30 | 18:30 | 598 | 553 |
| 17:45 | 18:45 | 485 | 440 |
| 18:00 | 19:00 | 438 | 412 |

| Horário | Sentido 2.3 (data: 15.06.2022) | | | | | | TOTAL EQUIVALENTE | | | | | |
|--------------|--------------------------------|-------------|------------|------------|-----------|-------------|-------------------|-------------|------------|------------|-----------|-------------|
| | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA |
| 07:00 | 253 | 62 | 9 | 2 | 1 | 327 | 253 | 62 | 9 | 2 | 1 | 327 |
| 07:15 | 146 | 121 | 7 | 4 | 0 | 278 | 146 | 121 | 7 | 4 | 0 | 278 |
| 07:30 | 213 | 78 | 13 | 2 | 1 | 307 | 213 | 78 | 13 | 2 | 1 | 307 |
| 07:45 | 343 | 100 | 6 | 2 | 1 | 452 | 343 | 100 | 6 | 2 | 1 | 452 |
| 08:00 | 175 | 86 | 3 | 7 | 1 | 272 | 175 | 86 | 3 | 7 | 1 | 272 |
| 08:15 | 155 | 69 | 6 | 4 | 0 | 234 | 155 | 69 | 6 | 4 | 0 | 234 |
| 08:30 | 127 | 62 | 6 | 4 | 5 | 204 | 127 | 62 | 6 | 4 | 5 | 204 |
| 08:45 | 124 | 36 | 3 | 4 | 1 | 168 | 124 | 36 | 3 | 4 | 1 | 168 |
| 09:00 | 120 | 40 | 3 | 3 | 0 | 166 | 120 | 40 | 3 | 3 | 0 | 166 |
| 11:00 | 127 | 15 | 7 | 9 | 0 | 158 | 127 | 15 | 7 | 9 | 0 | 158 |
| 11:15 | 84 | 18 | 4 | 10 | 4 | 120 | 84 | 18 | 4 | 10 | 4 | 120 |
| 11:30 | 100 | 12 | 3 | 3 | 1 | 119 | 100 | 12 | 3 | 3 | 1 | 119 |
| 11:45 | 108 | 22 | 5 | 2 | 3 | 140 | 108 | 22 | 5 | 2 | 3 | 140 |
| 12:00 | 98 | 15 | 5 | 12 | 1 | 131 | 98 | 15 | 5 | 12 | 1 | 131 |
| 12:15 | 87 | 19 | 6 | 3 | 1 | 116 | 87 | 19 | 6 | 3 | 1 | 116 |
| 12:30 | 107 | 23 | 4 | 3 | 2 | 139 | 107 | 23 | 4 | 3 | 2 | 139 |
| 12:45 | 94 | 27 | 8 | 5 | 3 | 137 | 94 | 27 | 8 | 5 | 3 | 137 |
| 13:00 | 90 | 22 | 6 | 4 | 1 | 123 | 90 | 22 | 6 | 4 | 1 | 123 |
| 17:00 | 115 | 22 | 13 | 8 | 2 | 160 | 115 | 22 | 13 | 8 | 2 | 160 |
| 17:15 | 150 | 25 | 7 | 3 | 0 | 185 | 150 | 25 | 7 | 3 | 0 | 185 |
| 17:30 | 172 | 26 | 5 | 2 | 1 | 206 | 172 | 26 | 5 | 2 | 1 | 206 |
| 17:45 | 175 | 85 | 7 | 2 | 0 | 269 | 175 | 85 | 7 | 2 | 0 | 269 |
| 18:00 | 235 | 68 | 9 | 2 | 0 | 314 | 235 | 68 | 9 | 2 | 0 | 314 |
| 18:15 | 225 | 60 | 10 | 0 | 1 | 296 | 225 | 60 | 10 | 0 | 1 | 296 |
| 18:30 | 157 | 45 | 8 | 3 | 1 | 214 | 157 | 45 | 8 | 3 | 1 | 214 |
| 18:45 | 127 | 32 | 6 | 2 | 1 | 168 | 127 | 32 | 6 | 2 | 1 | 168 |
| 19:00 | 120 | 30 | 5 | 2 | 1 | 158 | 120 | 30 | 5 | 2 | 1 | 158 |
| TOTAL | 4027 | 1220 | 174 | 107 | 33 | 5561 | 4027 | 1220 | 174 | 107 | 33 | 5561 |
| | | | | | | | 1 | 0,33 | 2 | 2 | 3 | |

| INTERVALO POR HORA | | |
|--------------------|-------|-------------------|
| PERÍODO | TOTAL | TOTAL EQUIVALENTE |
| 07:00 08:00 | 1364 | 1364 |
| 07:15 08:15 | 1309 | 1309 |
| 07:30 08:30 | 1265 | 1265 |
| 07:45 08:45 | 1162 | 1162 |
| 08:00 09:00 | 878 | 878 |
| 11:00 12:00 | 537 | 537 |
| 11:15 12:15 | 510 | 510 |
| 11:30 12:30 | 506 | 506 |
| 11:45 12:45 | 526 | 526 |
| 12:00 13:00 | 523 | 523 |
| 17:00 18:00 | 820 | 820 |
| 17:15 18:15 | 974 | 974 |
| 17:30 18:30 | 1085 | 1085 |
| 17:45 18:45 | 1093 | 1093 |
| 18:00 19:00 | 992 | 992 |

| Horário | Sentido 2.4 (data: 15.06.2022) | | | | | | TOTAL EQUIVALENTE | | | | | |
|--------------|--------------------------------|-----|-----|----|----|------|-------------------|------|-----|----|----|------|
| | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA |
| 07:00 | 18 | 6 | 10 | 1 | 0 | 35 | 18 | 6 | 10 | 1 | 0 | 35 |
| 07:15 | 49 | 5 | 8 | 2 | 1 | 65 | 49 | 5 | 8 | 2 | 1 | 65 |
| 07:30 | 34 | 5 | 12 | 1 | 0 | 52 | 34 | 5 | 12 | 1 | 0 | 52 |
| 07:45 | 42 | 9 | 7 | 0 | 1 | 59 | 42 | 9 | 7 | 0 | 1 | 59 |
| 08:00 | 27 | 9 | 7 | 3 | 0 | 46 | 27 | 9 | 7 | 3 | 0 | 46 |
| 08:15 | 42 | 2 | 8 | 0 | 0 | 52 | 42 | 2 | 8 | 0 | 0 | 52 |
| 08:30 | 23 | 5 | 5 | 2 | 0 | 35 | 23 | 5 | 5 | 2 | 0 | 35 |
| 08:45 | 23 | 2 | 5 | 0 | 0 | 30 | 23 | 2 | 5 | 0 | 0 | 30 |
| 09:00 | 20 | 2 | 3 | 1 | 0 | 26 | 20 | 2 | 3 | 1 | 0 | 26 |
| 11:00 | 22 | 0 | 3 | 3 | 0 | 28 | 22 | 0 | 3 | 3 | 0 | 28 |
| 11:15 | 18 | 1 | 4 | 2 | 0 | 25 | 18 | 1 | 4 | 2 | 0 | 25 |
| 11:30 | 11 | 0 | 4 | 0 | 0 | 15 | 11 | 0 | 4 | 0 | 0 | 15 |
| 11:45 | 23 | 5 | 2 | 1 | 0 | 31 | 23 | 5 | 2 | 1 | 0 | 31 |
| 12:00 | 20 | 5 | 6 | 2 | 1 | 34 | 20 | 5 | 6 | 2 | 1 | 34 |
| 12:15 | 7 | 6 | 2 | 1 | 0 | 16 | 7 | 6 | 2 | 1 | 0 | 16 |
| 12:30 | 21 | 3 | 2 | 0 | 0 | 26 | 21 | 3 | 2 | 0 | 0 | 26 |
| 12:45 | 18 | 4 | 4 | 0 | 1 | 27 | 18 | 4 | 4 | 0 | 1 | 27 |
| 13:00 | 12 | 3 | 2 | 1 | 0 | 18 | 12 | 3 | 2 | 1 | 0 | 18 |
| 17:00 | 7 | 14 | 9 | 2 | 1 | 33 | 7 | 14 | 9 | 2 | 1 | 33 |
| 17:15 | 12 | 1 | 7 | 1 | 0 | 21 | 12 | 1 | 7 | 1 | 0 | 21 |
| 17:30 | 30 | 3 | 5 | 3 | 0 | 41 | 30 | 3 | 5 | 3 | 0 | 41 |
| 17:45 | 23 | 4 | 12 | 2 | 0 | 41 | 23 | 4 | 12 | 2 | 0 | 41 |
| 18:00 | 23 | 4 | 6 | 3 | 0 | 36 | 23 | 4 | 6 | 3 | 0 | 36 |
| 18:15 | 23 | 8 | 7 | 1 | 0 | 39 | 23 | 8 | 7 | 1 | 0 | 39 |
| 18:30 | 16 | 8 | 5 | 2 | 0 | 31 | 16 | 8 | 5 | 2 | 0 | 31 |
| 18:45 | 18 | 0 | 3 | 2 | 0 | 23 | 18 | 0 | 3 | 2 | 0 | 23 |
| 19:00 | 18 | 5 | 4 | 2 | 0 | 29 | 18 | 5 | 4 | 2 | 0 | 29 |
| TOTAL | 600 | 119 | 152 | 38 | 5 | 914 | 600 | 119 | 152 | 38 | 5 | 914 |
| | | | | | | | 1 | 0,33 | 2 | 2 | 3 | |

| INTERVALO POR HORA | | | |
|--------------------|-------|-------|-------------------|
| PERÍODO | | TOTAL | TOTAL EQUIVALENTE |
| 07:00 | 08:00 | 211 | 211 |
| 07:15 | 08:15 | 222 | 222 |
| 07:30 | 08:30 | 209 | 209 |
| 07:45 | 08:45 | 192 | 192 |
| 08:00 | 09:00 | 163 | 163 |
| 11:00 | 12:00 | 99 | 99 |
| 11:15 | 12:15 | 105 | 105 |
| 11:30 | 12:30 | 96 | 96 |
| 11:45 | 12:45 | 107 | 107 |
| 12:00 | 13:00 | 103 | 103 |
| 17:00 | 18:00 | 136 | 136 |
| 17:15 | 18:15 | 139 | 139 |
| 17:30 | 18:30 | 157 | 157 |
| 17:45 | 18:45 | 147 | 147 |
| 18:00 | 19:00 | 129 | 129 |

| Horário | SENTIDO 3.1 - Data: 16.06.2022) | | | | | | TOTAL EQUIVALENTE | | | | | |
|--------------|---------------------------------|-------------|------------|------------|-----------|-------------|-------------------|-------------|------------|------------|-----------|-------------|
| | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA |
| 07:00 | 138 | 51 | 11 | 4 | 1 | 205 | 138 | 17 | 22 | 8 | 3 | 188 |
| 07:15 | 132 | 46 | 5 | 3 | 0 | 186 | 132 | 15 | 10 | 6 | 0 | 163 |
| 07:30 | 147 | 45 | 4 | 8 | 1 | 205 | 147 | 15 | 8 | 16 | 3 | 189 |
| 07:45 | 168 | 64 | 9 | 15 | 0 | 256 | 168 | 21 | 18 | 30 | 0 | 237 |
| 08:00 | 159 | 27 | 7 | 8 | 1 | 202 | 159 | 9 | 14 | 16 | 3 | 201 |
| 08:15 | 115 | 50 | 10 | 5 | 2 | 182 | 115 | 17 | 20 | 10 | 6 | 168 |
| 08:30 | 126 | 39 | 6 | 6 | 0 | 177 | 126 | 13 | 12 | 12 | 0 | 163 |
| 08:45 | 111 | 33 | 8 | 3 | 1 | 156 | 111 | 11 | 16 | 6 | 3 | 147 |
| 09:00 | 115 | 32 | 7 | 2 | 0 | 156 | 115 | 11 | 14 | 4 | 0 | 144 |
| 11:00 | 114 | 33 | 6 | 4 | 0 | 157 | 114 | 11 | 12 | 8 | 0 | 145 |
| 11:15 | 119 | 33 | 5 | 6 | 3 | 166 | 119 | 11 | 10 | 12 | 9 | 161 |
| 11:30 | 116 | 27 | 6 | 2 | 1 | 152 | 116 | 9 | 12 | 4 | 3 | 144 |
| 11:45 | 120 | 26 | 4 | 2 | 2 | 154 | 120 | 9 | 8 | 4 | 6 | 147 |
| 12:00 | 114 | 17 | 7 | 2 | 0 | 140 | 114 | 6 | 14 | 4 | 0 | 138 |
| 12:15 | 126 | 28 | 6 | 9 | 2 | 171 | 126 | 9 | 12 | 18 | 6 | 171 |
| 12:30 | 127 | 31 | 6 | 4 | 0 | 168 | 127 | 10 | 12 | 8 | 0 | 157 |
| 12:45 | 122 | 41 | 7 | 3 | 0 | 173 | 122 | 14 | 14 | 6 | 0 | 156 |
| 13:00 | 120 | 30 | 5 | 2 | 0 | 157 | 120 | 10 | 10 | 4 | 0 | 144 |
| 17:00 | 183 | 29 | 11 | 9 | 5 | 237 | 183 | 10 | 22 | 18 | 15 | 248 |
| 17:15 | 237 | 57 | 7 | 4 | 0 | 305 | 237 | 19 | 14 | 8 | 0 | 278 |
| 17:30 | 261 | 98 | 12 | 2 | 0 | 373 | 261 | 32 | 24 | 4 | 0 | 321 |
| 17:45 | 285 | 122 | 8 | 0 | 0 | 415 | 285 | 40 | 16 | 0 | 0 | 341 |
| 18:00 | 288 | 108 | 27 | 0 | 1 | 424 | 288 | 36 | 54 | 0 | 3 | 381 |
| 18:15 | 268 | 116 | 8 | 2 | 0 | 394 | 268 | 38 | 16 | 4 | 0 | 326 |
| 18:30 | 260 | 104 | 7 | 3 | 1 | 375 | 260 | 34 | 14 | 6 | 3 | 317 |
| 18:45 | 249 | 118 | 11 | 0 | 2 | 380 | 249 | 39 | 22 | 0 | 6 | 316 |
| 19:00 | 240 | 100 | 4 | 0 | 0 | 344 | 240 | 33 | 8 | 0 | 0 | 281 |
| TOTAL | 4560 | 1505 | 214 | 108 | 23 | 6410 | 4560 | 497 | 428 | 216 | 69 | 5770 |
| | | | | | | | 1 | 0,33 | 2 | 2 | 3 | |

| INTERVALO POR HORA | | |
|--------------------|-------|-------------------|
| PERÍODO | TOTAL | TOTAL EQUIVALENTE |
| 07:00 08:00 | 852 | 777 |
| 07:15 08:15 | 849 | 790 |
| 07:30 08:30 | 845 | 794 |
| 07:45 08:45 | 817 | 768 |
| 08:00 09:00 | 717 | 678 |
| 11:00 12:00 | 629 | 596 |
| 11:15 12:15 | 612 | 589 |
| 11:30 12:30 | 617 | 599 |
| 11:45 12:45 | 633 | 613 |
| 12:00 13:00 | 652 | 622 |
| 17:00 18:00 | 1330 | 1188 |
| 17:15 18:15 | 1517 | 1321 |
| 17:30 18:30 | 1606 | 1370 |
| 17:45 18:45 | 1608 | 1366 |
| 18:00 19:00 | 1573 | 1340 |

| Horário | SENTIDO 3.2 - Data: 16.06.2022 | | | | | | TOTAL EQUIVALENTE | | | | | |
|--------------|--------------------------------|------------|------------|-----------|----------|-------------|-------------------|-------------|------------|-----------|-----------|-------------|
| | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA |
| 07:00 | 91 | 23 | 10 | 1 | 0 | 125 | 91 | 8 | 20 | 2 | 0 | 121 |
| 07:15 | 94 | 15 | 7 | 1 | 0 | 117 | 94 | 5 | 14 | 2 | 0 | 115 |
| 07:30 | 93 | 24 | 3 | 0 | 0 | 120 | 93 | 8 | 6 | 0 | 0 | 107 |
| 07:45 | 138 | 37 | 8 | 1 | 0 | 184 | 138 | 12 | 16 | 2 | 0 | 168 |
| 08:00 | 106 | 13 | 4 | 1 | 1 | 125 | 106 | 4 | 8 | 2 | 3 | 123 |
| 08:15 | 101 | 16 | 4 | 0 | 0 | 121 | 101 | 5 | 8 | 0 | 0 | 114 |
| 08:30 | 100 | 5 | 3 | 1 | 0 | 109 | 100 | 2 | 6 | 2 | 0 | 110 |
| 08:45 | 106 | 9 | 6 | 0 | 0 | 121 | 106 | 3 | 12 | 0 | 0 | 121 |
| 09:00 | 101 | 6 | 4 | 0 | 0 | 111 | 101 | 2 | 8 | 0 | 0 | 111 |
| 11:00 | 35 | 7 | 2 | 1 | 1 | 46 | 35 | 2 | 4 | 2 | 3 | 46 |
| 11:15 | 31 | 15 | 3 | 0 | 0 | 49 | 31 | 5 | 6 | 0 | 0 | 42 |
| 11:30 | 32 | 13 | 5 | 1 | 0 | 51 | 32 | 4 | 10 | 2 | 0 | 48 |
| 11:45 | 42 | 11 | 4 | 0 | 0 | 57 | 42 | 4 | 8 | 0 | 0 | 54 |
| 12:00 | 61 | 17 | 4 | 2 | 0 | 84 | 61 | 6 | 8 | 4 | 0 | 79 |
| 12:15 | 67 | 27 | 5 | 0 | 0 | 99 | 67 | 9 | 10 | 0 | 0 | 86 |
| 12:30 | 58 | 14 | 3 | 0 | 0 | 75 | 58 | 5 | 6 | 0 | 0 | 69 |
| 12:45 | 59 | 19 | 2 | 1 | 0 | 81 | 59 | 6 | 4 | 2 | 0 | 71 |
| 13:00 | 50 | 15 | 2 | 0 | 0 | 67 | 50 | 5 | 4 | 0 | 0 | 59 |
| 17:00 | 89 | 10 | 4 | 0 | 0 | 103 | 89 | 3 | 8 | 0 | 0 | 100 |
| 17:15 | 71 | 18 | 4 | 4 | 0 | 97 | 71 | 6 | 8 | 8 | 0 | 93 |
| 17:30 | 128 | 29 | 12 | 0 | 0 | 169 | 128 | 10 | 24 | 0 | 0 | 162 |
| 17:45 | 137 | 9 | 5 | 1 | 1 | 153 | 137 | 3 | 10 | 2 | 3 | 155 |
| 18:00 | 154 | 8 | 6 | 0 | 3 | 171 | 154 | 3 | 12 | 0 | 9 | 178 |
| 18:15 | 112 | 12 | 5 | 1 | 0 | 130 | 112 | 4 | 10 | 2 | 0 | 128 |
| 18:30 | 93 | 7 | 7 | 0 | 0 | 107 | 93 | 2 | 14 | 0 | 0 | 109 |
| 18:45 | 89 | 12 | 9 | 1 | 0 | 111 | 89 | 4 | 18 | 2 | 0 | 113 |
| 19:00 | 80 | 10 | 6 | 0 | 2 | 98 | 80 | 3 | 12 | 0 | 6 | 101 |
| TOTAL | 2318 | 401 | 137 | 17 | 8 | 2881 | 2318 | 132 | 274 | 34 | 24 | 2782 |
| | | | | | | | 1 | 0,33 | 2 | 2 | 3 | |

| INTERVALO POR HORA | | | |
|--------------------|-------|-------|-------------------|
| PERÍODO | | TOTAL | TOTAL EQUIVALENTE |
| 07:00 | 08:00 | 546 | 511 |
| 07:15 | 08:15 | 546 | 513 |
| 07:30 | 08:30 | 550 | 513 |
| 07:45 | 08:45 | 539 | 515 |
| 08:00 | 09:00 | 476 | 468 |
| 11:00 | 12:00 | 203 | 190 |
| 11:15 | 12:15 | 241 | 222 |
| 11:30 | 12:30 | 291 | 266 |
| 11:45 | 12:45 | 315 | 287 |
| 12:00 | 13:00 | 339 | 304 |
| 17:00 | 18:00 | 522 | 510 |
| 17:15 | 18:15 | 590 | 587 |
| 17:30 | 18:30 | 623 | 622 |
| 17:45 | 18:45 | 561 | 570 |
| 18:00 | 19:00 | 519 | 528 |

| Horário | SENTIDO 3.3 - Data: 16.06.2022 | | | | | | TOTAL EQUIVALENTE | | | | | |
|--------------|--------------------------------|------------|------------|-----------|----------|-------------|-------------------|-------------|------------|-----------|-----------|-------------|
| | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA |
| 07:00 | 159 | 45 | 9 | 2 | 1 | 216 | 159 | 15 | 18 | 4 | 3 | 199 |
| 07:15 | 212 | 30 | 7 | 0 | 0 | 249 | 212 | 10 | 14 | 0 | 0 | 236 |
| 07:30 | 208 | 40 | 10 | 0 | 0 | 258 | 208 | 13 | 20 | 0 | 0 | 241 |
| 07:45 | 215 | 83 | 8 | 1 | 0 | 307 | 215 | 27 | 16 | 2 | 0 | 260 |
| 08:00 | 207 | 53 | 5 | 1 | 1 | 267 | 207 | 17 | 10 | 2 | 3 | 239 |
| 08:15 | 188 | 61 | 7 | 0 | 0 | 256 | 188 | 20 | 14 | 0 | 0 | 222 |
| 08:30 | 128 | 47 | 7 | 1 | 0 | 183 | 128 | 16 | 14 | 2 | 0 | 160 |
| 08:45 | 151 | 36 | 3 | 0 | 0 | 190 | 151 | 12 | 6 | 0 | 0 | 169 |
| 09:00 | 120 | 33 | 3 | 0 | 0 | 156 | 120 | 11 | 6 | 0 | 0 | 137 |
| 11:00 | 96 | 29 | 4 | 1 | 0 | 130 | 96 | 10 | 8 | 2 | 0 | 116 |
| 11:15 | 125 | 35 | 3 | 1 | 1 | 165 | 125 | 12 | 6 | 2 | 3 | 148 |
| 11:30 | 123 | 31 | 7 | 0 | 1 | 162 | 123 | 10 | 14 | 0 | 3 | 150 |
| 11:45 | 132 | 26 | 8 | 2 | 0 | 168 | 132 | 9 | 16 | 4 | 0 | 161 |
| 12:00 | 125 | 27 | 5 | 0 | 0 | 157 | 125 | 9 | 10 | 0 | 0 | 144 |
| 12:15 | 142 | 38 | 7 | 0 | 1 | 188 | 142 | 13 | 14 | 0 | 3 | 172 |
| 12:30 | 123 | 52 | 4 | 0 | 0 | 179 | 123 | 17 | 8 | 0 | 0 | 148 |
| 12:45 | 131 | 55 | 5 | 0 | 0 | 191 | 131 | 18 | 10 | 0 | 0 | 159 |
| 13:00 | 130 | 50 | 2 | 0 | 0 | 182 | 130 | 17 | 4 | 0 | 0 | 151 |
| 17:00 | 115 | 9 | 12 | 6 | 0 | 142 | 115 | 3 | 24 | 12 | 0 | 154 |
| 17:15 | 179 | 35 | 8 | 2 | 1 | 225 | 179 | 12 | 16 | 4 | 3 | 214 |
| 17:30 | 157 | 38 | 3 | 0 | 0 | 198 | 157 | 13 | 6 | 0 | 0 | 176 |
| 17:45 | 246 | 25 | 6 | 0 | 0 | 277 | 246 | 8 | 12 | 0 | 0 | 266 |
| 18:00 | 255 | 10 | 6 | 0 | 0 | 271 | 255 | 3 | 12 | 0 | 0 | 270 |
| 18:15 | 231 | 10 | 7 | 1 | 0 | 249 | 231 | 3 | 14 | 2 | 0 | 250 |
| 18:30 | 173 | 15 | 6 | 0 | 0 | 194 | 173 | 5 | 12 | 0 | 0 | 190 |
| 18:45 | 113 | 20 | 2 | 0 | 0 | 135 | 113 | 7 | 4 | 0 | 0 | 124 |
| 19:00 | 110 | 10 | 2 | 0 | 0 | 122 | 110 | 3 | 4 | 0 | 0 | 117 |
| TOTAL | 4294 | 943 | 156 | 18 | 6 | 5417 | 4294 | 311 | 312 | 36 | 18 | 4971 |
| | | | | | | | 1 | 0,33 | 2 | 2 | 3 | |

| INTERVALO POR HORA | | | |
|--------------------|-------|-------|-------------------|
| PERÍODO | | TOTAL | TOTAL EQUIVALENTE |
| 07:00 | 08:00 | 1030 | 936 |
| 07:15 | 08:15 | 1081 | 977 |
| 07:30 | 08:30 | 1088 | 963 |
| 07:45 | 08:45 | 1013 | 882 |
| 08:00 | 09:00 | 896 | 790 |
| 11:00 | 12:00 | 625 | 574 |
| 11:15 | 12:15 | 652 | 602 |
| 11:30 | 12:30 | 675 | 626 |
| 11:45 | 12:45 | 692 | 624 |
| 12:00 | 13:00 | 715 | 623 |
| 17:00 | 18:00 | 842 | 809 |
| 17:15 | 18:15 | 971 | 926 |
| 17:30 | 18:30 | 995 | 962 |
| 17:45 | 18:45 | 991 | 977 |
| 18:00 | 19:00 | 849 | 834 |

| Horário | SENTIDO 3.4 - Data: 16.06.2022 | | | | | | TOTAL EQUIVALENTE | | | | | |
|--------------|--------------------------------|------------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------------|-------------|------------|------------|-----------|-------------|
| | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA |
| 07:00 | 193 | 55 | 17 | 3 | 2 | 270 | 193 | 18 | 34 | 6 | 6 | 257 |
| 07:15 | 256 | 40 | 7 | 3 | 2 | 308 | 256 | 13 | 14 | 6 | 6 | 295 |
| 07:30 | 266 | 61 | 10 | 5 | 2 | 344 | 266 | 20 | 20 | 10 | 6 | 322 |
| 07:45 | 258 | 66 | 8 | 1 | 1 | 334 | 258 | 22 | 16 | 2 | 3 | 301 |
| 08:00 | 256 | 59 | 7 | 10 | 0 | 332 | 256 | 19 | 14 | 20 | 0 | 309 |
| 08:15 | 248 | 64 | 6 | 5 | 2 | 325 | 248 | 21 | 12 | 10 | 6 | 297 |
| 08:30 | 174 | 38 | 5 | 3 | 0 | 220 | 174 | 13 | 10 | 6 | 0 | 203 |
| 08:45 | 158 | 31 | 6 | 4 | 1 | 200 | 158 | 10 | 12 | 8 | 3 | 191 |
| 09:00 | 120 | 30 | 2 | 5 | 0 | 157 | 120 | 10 | 4 | 10 | 0 | 144 |
| 11:00 | 124 | 27 | 4 | 8 | 1 | 164 | 124 | 9 | 8 | 16 | 3 | 160 |
| 11:15 | 128 | 39 | 4 | 1 | 3 | 175 | 128 | 13 | 8 | 2 | 9 | 160 |
| 11:30 | 113 | 30 | 5 | 10 | 1 | 159 | 113 | 10 | 10 | 20 | 3 | 156 |
| 11:45 | 118 | 22 | 3 | 1 | 2 | 146 | 118 | 7 | 6 | 2 | 6 | 139 |
| 12:00 | 126 | 22 | 4 | 2 | 2 | 156 | 126 | 7 | 8 | 4 | 6 | 151 |
| 12:15 | 117 | 37 | 6 | 5 | 2 | 167 | 117 | 12 | 12 | 10 | 6 | 157 |
| 12:30 | 122 | 37 | 4 | 1 | 0 | 164 | 122 | 12 | 8 | 2 | 0 | 144 |
| 12:45 | 93 | 33 | 6 | 2 | 0 | 134 | 93 | 11 | 12 | 4 | 0 | 120 |
| 13:00 | 90 | 30 | 2 | 1 | 0 | 123 | 90 | 10 | 4 | 2 | 0 | 106 |
| 17:00 | 167 | 18 | 5 | 3 | 2 | 195 | 167 | 6 | 10 | 6 | 6 | 195 |
| 17:15 | 82 | 35 | 10 | 1 | 0 | 128 | 82 | 12 | 20 | 2 | 0 | 116 |
| 17:30 | 120 | 37 | 7 | 1 | 0 | 165 | 120 | 12 | 14 | 2 | 0 | 148 |
| 17:45 | 104 | 9 | 6 | 3 | 2 | 124 | 104 | 3 | 12 | 6 | 6 | 131 |
| 18:00 | 126 | 10 | 5 | 2 | 3 | 146 | 126 | 3 | 10 | 4 | 9 | 152 |
| 18:15 | 116 | 11 | 10 | 0 | 0 | 137 | 116 | 4 | 20 | 0 | 0 | 140 |
| 18:30 | 140 | 9 | 9 | 3 | 1 | 162 | 140 | 3 | 18 | 6 | 3 | 170 |
| 18:45 | 163 | 27 | 10 | 5 | 3 | 208 | 163 | 9 | 20 | 10 | 9 | 211 |
| 19:00 | 150 | 20 | 8 | 2 | 1 | 181 | 150 | 7 | 16 | 4 | 3 | 180 |
| TOTAL | 4128 | 897 | 176 | 90 | 33 | 5324 | 4128 | 296 | 352 | 180 | 99 | 5055 |
| | | | | | | | 1 | 0,33 | 2 | 2 | 3 | |

| INTERVALO POR HORA | | | |
|--------------------|-------|-------|-------------------|
| PERÍODO | | TOTAL | TOTAL EQUIVALENTE |
| 07:00 | 08:00 | 1256 | 1175 |
| 07:15 | 08:15 | 1318 | 1228 |
| 07:30 | 08:30 | 1335 | 1230 |
| 07:45 | 08:45 | 1211 | 1110 |
| 08:00 | 09:00 | 1077 | 1000 |
| 11:00 | 12:00 | 644 | 615 |
| 11:15 | 12:15 | 636 | 606 |
| 11:30 | 12:30 | 628 | 604 |
| 11:45 | 12:45 | 633 | 592 |
| 12:00 | 13:00 | 621 | 573 |
| 17:00 | 18:00 | 612 | 590 |
| 17:15 | 18:15 | 563 | 547 |
| 17:30 | 18:30 | 572 | 571 |
| 17:45 | 18:45 | 569 | 593 |
| 18:00 | 19:00 | 653 | 673 |

| Horário | SENTIDO 3.5 -Data: 16.06.2022 | | | | | | TOTAL EQUIVALENTE | | | | | |
|--------------|-------------------------------|------------|-----------|-----------|----------|-------------|-------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA |
| 07:00 | 36 | 25 | 2 | 2 | 0 | 65 | 36 | 8 | 4 | 4 | 0 | 52 |
| 07:15 | 45 | 3 | 4 | 3 | 0 | 55 | 45 | 1 | 8 | 6 | 0 | 60 |
| 07:30 | 38 | 11 | 1 | 0 | 0 | 50 | 38 | 4 | 2 | 0 | 0 | 44 |
| 07:45 | 73 | 10 | 2 | 1 | 0 | 86 | 73 | 3 | 4 | 2 | 0 | 82 |
| 08:00 | 62 | 11 | 3 | 4 | 0 | 80 | 62 | 4 | 6 | 8 | 0 | 80 |
| 08:15 | 59 | 15 | 1 | 6 | 0 | 81 | 59 | 5 | 2 | 12 | 0 | 78 |
| 08:30 | 54 | 9 | 1 | 1 | 0 | 65 | 54 | 3 | 2 | 2 | 0 | 61 |
| 08:45 | 50 | 3 | 0 | 3 | 1 | 57 | 50 | 1 | 0 | 6 | 3 | 60 |
| 09:00 | 30 | 5 | 2 | 0 | 1 | 38 | 30 | 2 | 4 | 0 | 3 | 39 |
| 11:00 | 82 | 16 | 0 | 2 | 1 | 101 | 82 | 5 | 0 | 4 | 3 | 94 |
| 11:15 | 60 | 18 | 0 | 3 | 0 | 81 | 60 | 6 | 0 | 6 | 0 | 72 |
| 11:30 | 96 | 14 | 0 | 4 | 0 | 114 | 96 | 5 | 0 | 8 | 0 | 109 |
| 11:45 | 68 | 16 | 0 | 2 | 0 | 86 | 68 | 5 | 0 | 4 | 0 | 77 |
| 12:00 | 66 | 12 | 0 | 2 | 0 | 80 | 66 | 4 | 0 | 4 | 0 | 74 |
| 12:15 | 69 | 5 | 0 | 3 | 0 | 77 | 69 | 2 | 0 | 6 | 0 | 77 |
| 12:30 | 74 | 4 | 0 | 1 | 0 | 79 | 74 | 1 | 0 | 2 | 0 | 77 |
| 12:45 | 64 | 10 | 0 | 1 | 0 | 75 | 64 | 3 | 0 | 2 | 0 | 69 |
| 13:00 | 60 | 9 | 2 | 1 | 0 | 72 | 60 | 3 | 4 | 2 | 0 | 69 |
| 17:00 | 124 | 25 | 2 | 2 | 0 | 153 | 124 | 8 | 4 | 4 | 0 | 140 |
| 17:15 | 139 | 23 | 1 | 3 | 1 | 167 | 139 | 8 | 2 | 6 | 3 | 158 |
| 17:30 | 103 | 24 | 0 | 1 | 1 | 129 | 103 | 8 | 0 | 2 | 3 | 116 |
| 17:45 | 125 | 24 | 2 | 1 | 1 | 153 | 125 | 8 | 4 | 2 | 3 | 142 |
| 18:00 | 109 | 28 | 1 | 0 | 0 | 138 | 109 | 9 | 2 | 0 | 0 | 120 |
| 18:15 | 111 | 17 | 0 | 1 | 0 | 129 | 111 | 6 | 0 | 2 | 0 | 119 |
| 18:30 | 112 | 16 | 2 | 0 | 0 | 130 | 112 | 5 | 4 | 0 | 0 | 121 |
| 18:45 | 119 | 17 | 1 | 0 | 0 | 137 | 119 | 6 | 2 | 0 | 0 | 127 |
| 19:00 | 111 | 15 | 0 | 0 | 0 | 126 | 111 | 5 | 0 | 0 | 0 | 116 |
| TOTAL | 2139 | 385 | 27 | 47 | 6 | 2604 | 2139 | 127 | 54 | 94 | 18 | 2432 |
| | | | | | | | 1 | 0,33 | 2 | 2 | 3 | |

| INTERVALO POR HORA | | | |
|--------------------|-------|-------|-------------------|
| PERÍODO | | TOTAL | TOTAL EQUIVALENTE |
| 07:00 | 08:00 | 256 | 238 |
| 07:15 | 08:15 | 271 | 266 |
| 07:30 | 08:30 | 297 | 284 |
| 07:45 | 08:45 | 312 | 301 |
| 08:00 | 09:00 | 283 | 279 |
| 11:00 | 12:00 | 382 | 352 |
| 11:15 | 12:15 | 361 | 332 |
| 11:30 | 12:30 | 357 | 337 |
| 11:45 | 12:45 | 322 | 305 |
| 12:00 | 13:00 | 311 | 297 |
| 17:00 | 18:00 | 602 | 556 |
| 17:15 | 18:15 | 587 | 536 |
| 17:30 | 18:30 | 549 | 497 |
| 17:45 | 18:45 | 550 | 502 |
| 18:00 | 19:00 | 534 | 487 |

ANEXO VII – ART



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

ART de Obra ou Serviço
28027230221294406

1. Responsável Técnico

NATHALIA SIQUEIRA BIASI

Título Profissional: Engenheira Sanitarista e Ambiental, Engenheira de Segurança do Trabalho

RNP: 2617449807

Registro: 5070239063-SP

Empresa Contratada:

Registro:

2. Dados do Contrato

Contratante: **SOCIEDADE CAMPINEIRA DE EDUCACAO E INSTRUCAO**

CPF/CNPJ: 46.020.301/0004-20

Endereço: **Avenida AVENIDA JOHN BOYD DUNLOP, S/N**

Nº:

Complemento: **CXPST 317**

Bairro: **JARDIM IPAUSSURAMA**

Cidade: **Campinas**

UF: **SP**

CEP: 13060-904

Contrato:

Celebrado em: **16/08/2022**

Vinculada à Art nº:

Valor: R\$ **2.000,00**

Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional:

3. Dados da Obra Serviço

Endereço: **Avenida AVENIDA JOHN BOYD DUNLOP, S/N**

Nº:

Complemento: **CXPST 317**

Bairro: **JARDIM IPAUSSURAMA**

Cidade: **Campinas**

UF: **SP**

CEP: 13060-904

Data de Início: **01/08/2022**

Previsão de Término: **16/08/2022**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade:

Código:

CPF/CNPJ:

4. Atividade Técnica

| Elaboração | Quantidade | Unidade |
|-----------------------------|------------|---------|
| 1 Estudo Tráfego Rodoviário | 1,00000 | unidade |

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

Responsabilidade técnica pela elaboração de Relatório de Impacto de Trânsito para empreendimento institucional no endereço supramencionado.

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

ASSOCIAÇÃO DOS ENGENHEIROS, ARQUITETOS E AGRÔNOMOS
DE SÃO SEBASTIÃO

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Campinas 16 de Agosto de 2022
Local data

Nathalia Biazzi

NATHALIA SIQUEIRA BIASI - CPE- 418.480.108-01

SOCIEDADE CAMPINEIRA DE EDUCAÇÃO E INSTRUÇÃO - CPF/CNPJ:
46.020.301/0004-20

9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo *Nosso Número*.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creasp.org.br ou www.confea.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.creasp.org.br
Tel: 0800 017 18 11

E-mail: [acessar link Fale Conosco do site acima](#)



Valor ART R\$ 88,78

Registrada em: 16/08/2022

Valor Pago R\$ 88,78

Nosso Número: 28027230221294406

Versão do sistema

Impresso em: 16/08/2022 12:52:44

VICTOR DE BARROS DEANTONI
Pró-Reitor de Administração

