



**ANEXO V**  
**REQUERIMENTO PARA RELATÓRIO DE**  
**IMPACTO DE TRÂNSITO - RIT**  
**À COMISSÃO DE ANÁLISE DO EIV / RIV**

Eu, \_\_\_\_\_,  
(NOME / EMPRESA)  
RG nº \_\_\_\_\_, CPF / CNPJ nº \_\_\_\_\_, residente e domiciliado em  
\_\_\_\_\_, na Rua / Av. \_\_\_\_\_,  
CEP \_\_\_\_\_, nos termos do Decreto nº 20.633/2019, requer a análise do ESTUDO DE TRÁFEGO E  
RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÂNSITO, referente ao empreendimento / atividade \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_,  
do tipo \_\_\_\_\_, com área construída de \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup>,  
situado na Rua / Avenida / Gleba / Bairro \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_,  
no Município de Campinas.

Nestes termos,

Pede deferimento.

Campinas, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
ASSINATURA DO REQUERENTE

# **RIT – RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÂNSITO**

**ASSOCIAÇÃO PESTALOZZI DE CAMPINAS**

**CNPJ: 51.297.349/0001-78**

**RUA ALAYDE NASCIMENTO LEMOS, 570**

**VILA LEMOS**

**CEP 13024-500- Campinas - SP**

## SUMÁRIO

<b>1. INTRODUÇÃO</b> .....	<b>4</b>
<b>1.1 CONTRATANTE</b> .....	<b>5</b>
<b>1.2 CONTRATADA</b> .....	<b>5</b>
<b>2. LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO</b> .....	<b>6</b>
<b>3. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO</b> .....	<b>7</b>
<b>4. CARACTERÍSTICAS DAS ÁREAS DE INFLUÊNCIAS</b> .....	<b>8</b>
<b>4.1 INFRAESTRUTURA URBANA</b> .....	<b>12</b>
<b>4.2 LOCALIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTO COMUNITÁRIOS RELEVANTES</b> .....	<b>13</b>
<b>5. CARACTERIZAÇÃO DAS CONDIÇÕES FÍSICOS-OPERACIONAIS DO SISTEMA VIÁRIO LOCAL</b> .....	<b>13</b>
<b>5.1 VOLUMES CLASSIFICADOS DE TRÁFEGO</b> .....	<b>14</b>
<b>5.1.1 FATOR DE PICO HORA (FPH)</b> .....	<b>16</b>
<b>5.2 ANÁLISE DAS CONDIÇÕES DE OFERTA DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE COLETIVO E/OU TÁXI NA ÁREA DE INFLUÊNCIA</b> .....	<b>17</b>
<b>5.3 CONFIGURAÇÃO GEOMÉTRICA DAS VIAS DE ACESSO</b> .....	<b>18</b>
<b>6. CARACTERIZAÇÃO DOS IMPACTOS VIÁRIOS</b> .....	<b>18</b>
<b>6.1 ANÁLISE DO POLO GERADOR</b> .....	<b>18</b>
<b>6.2 CARACTERIZAÇÃO DOS PADRÕES E CATEGORIAS DAS VIAGENS GERADAS/ATRAÍDAS</b> .....	<b>18</b>
<b>6.3 DIVISÃO MODAL DAS VIAGENS GERADAS/ATRAÍDAS PELO EMPREENDIMENTO</b> .....	<b>19</b>
<b>6.4 DISTRIBUIÇÃO ESPACIAL DAS VIAGENS GERADAS/ATRAÍDAS NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO</b> .....	<b>19</b>
<b>6.5 INDICAÇÃO DE GERAÇÃO/ATRAÇÃO DE VIAGENS</b> .....	<b>19</b>
<b>6.6 IDENTIFICAÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS CAUSADOS PELO EMPREENDIMENTO</b> .....	<b>20</b>
<b>6.7 CARREGAMENTO DOS ACESSOS E PRINCIPAIS INTERSECÇÕES</b> .....	<b>20</b>
<b>6.8 ANÁLISE COMPARADA DA CAPACIDADE VIÁRIA E DO NÍVEL DE SERVIÇO NOS ACESSOS E PRINCIPAIS INTERSECÇÕES</b> .....	<b>20</b>
<b>6.9 IDENTIFICAÇÃO DOS SEGMENTOS VIÁRIOS</b> .....	<b>21</b>
<b>6.10 AVALIAÇÃO DAS CONDIÇÕES DE ACESSO E DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS E PEDESTRES NO ENTORNO</b> .....	<b>21</b>
<b>6.11 AVALIAÇÃO DOS IMPACTOS NOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE PÚBLICO</b>	

NA ÁRE DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO .....	21
7. BIBLIOGRAFIA .....	21
8. MITIGAÇÃO DE IMPACTOS.....	22
9. CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	22
10. ENCERRAMENTO .....	23



## 1. INTRODUÇÃO

O presente Relatório de Impacto de Trânsito - RIT, contratado pela ASSOCIAÇÃO PESTALOZZI DE CAMPINAS, com empreendimento situado a Rua Alayde Nascimento Lemos, nº 570, Vila Lemos, no município de Campinas, Estado de São paulo, Brasil, refere-se ao estudo de tráfego para análise do empreendimento, com sua operação em vigor, que tem por objetivo apresentar o que segue, **em atendimento à solicitação referente ao processo de aprovação de projeto (regularização), com a apresentação de Parecer Favorável do RIT, conforme protocolo 2020/11/5753** em tramitação no órgão.

Serão descritos neste relatório todas as singularidades do sistema viário existente, baseando-se nos indicadores do tráfego local. A análise adotada neste possui o propósito de garantir a transparência e padronização dos procedimentos adotados quanto ao volume de escoamento de tráfego e suas possíveis adaptação para minimizar os impactos em decorrência da operação do empreendimento, e se faz necessário para embasar a análise técnica da Secretaria Municipal de Transportes – SMT e da Empresa de Desenvolvimento de Campinas – EMDEC, da Prefeitura Municipal de Campinas – PMC.

Os métodos utilizados para cálculo e dimensionamento estão em consonância com as orientações da Companhia e Engenharia de Tráfego – CET/SP, da Empresa de Desenvolvimento de Campinas – EMDEC e do Método de Webster, além de dados recolhidos através de projetos e informações fornecidas pelo empreendimento.

Apresentou-se neste trabalho dados coletados através de pesquisas realizadas nas avenidas e ruas principais e adjacentes ao empreendimento, para obtenção de dados da movimentação de veículos, contagem volumétrica direcional, largura das vias, levantamento das condições do sistema viário, relatório fotográfico, tanto da estrutura física como da estrutura funcional, sendo que a estrutura física é a pavimentação da via, entrada e saída de autos, cruzamentos, sinalização viária vertical e horizontal, e a estrutura funcional é a análise do fluxo de veículos que trafegam pelas vias de acesso ao empreendimento, e a capacidade de suporte que o viário tem para absorver as demandas geradas pelo empreendimento.

## **1.1 CONTRATANTE**

Razão Social: ASSOCIAÇÃO PESTALOZZI DE CAMPINAS

CNPJ: 51.297.349/0001-78

Endereço: Rua Alayde Nascimento Lemos, 570

Bairro: Vila Lemos

CEP: 13024-500

Campinas-SP

Código cartográfico: 3423.63.26.0084.01001

## **1.2 CONTRATADA**

JAQUELINE CASTOR ARCENO

Engenheira Civil

CREA-SP: 5069743741

ART Nº: 28027230230448296



## 2. LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O empreendimento, objeto deste estudo, está localizado no município de Campinas, compreendido pela Região Metropolitana de Campinas (RMC), a 100 km de distância da Capital do Estado de São Paulo (FIGURA 1).

Segundo estimativa do Instituto Brasileiro de Geografia e estatística, a população do município em 2021 era de 1.2 milhões de habitantes, com área territorial de 794,571 km<sup>2</sup>.



Figura 1 – Localização do empreendimento no Município (FONTE IBGE).

O empreendimento encontra-se localizado na Rua Alayde Nascimento Lemos, nº 570, Bairro Vila Lemos, no município de Campinas, ele está localizado próximo de algumas das principais avenidas da cidade e encontra-se situado na zona mista 2 (ZM2), quarteirão 07942, lote 001-PRAÇA, de acordo com o Plano diretor do município. O empreendimento é de uso comercial e suas atividades são de educação especial.

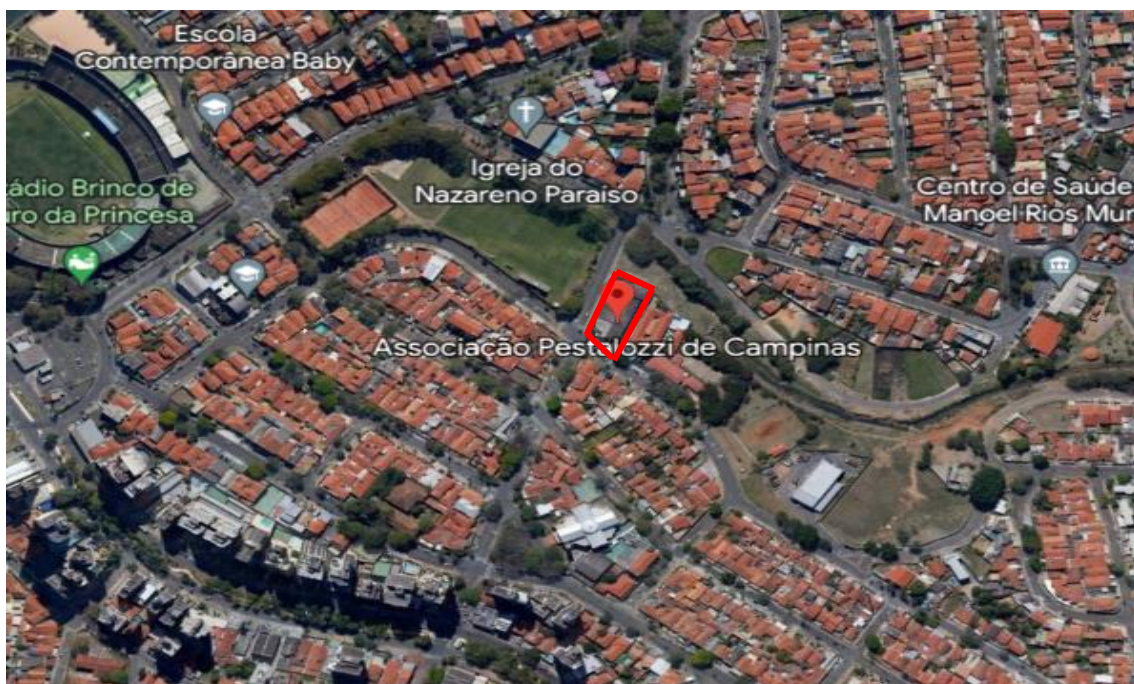


Figura 2 – Local do empreendimento em Campinas – Jul/2014 (Fonte: Google Earth).

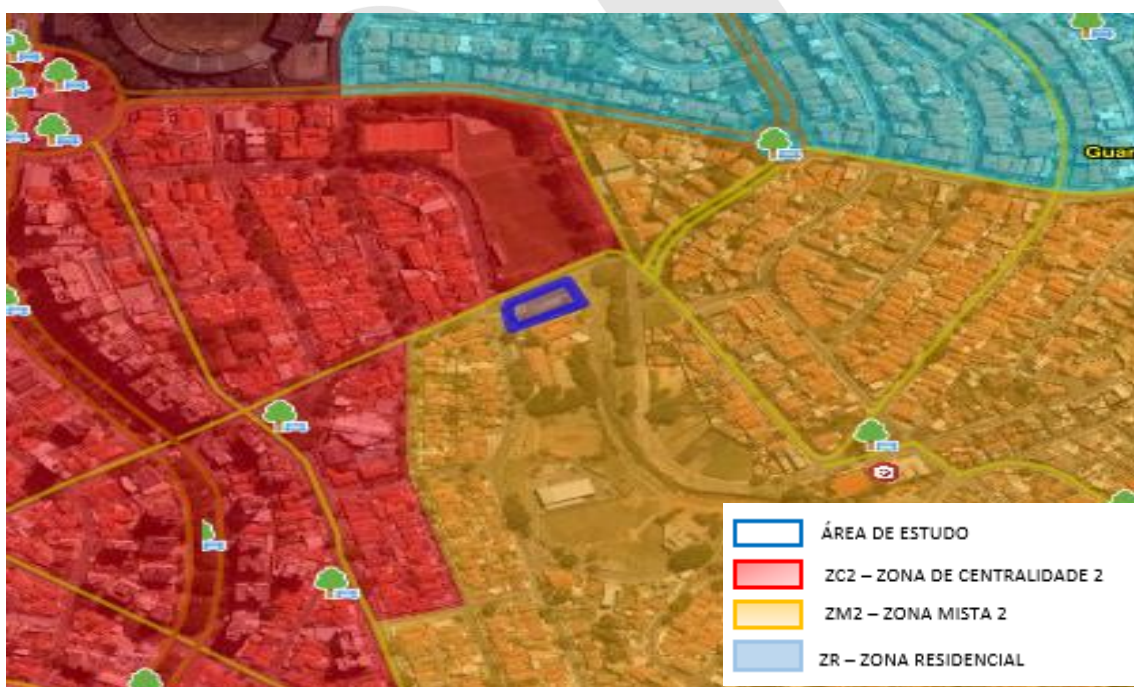


Figura 3 – Zoneamento e localização do empreendimento (Fonte: Zoneamento online).

### 3. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O empreendimento possui seu nome empresarial: ASSOCIAÇÃO PESTALOZZI DE CAMPINAS, e possui uso voltado à educação fundamental e oferece exclusivamente à modalidade de educação especial para alunos com



deficiência intelectual/deficiência múltipla e TEA – Transtorno do Espectro Autista. O terreno tem área total de 1.830,00 m<sup>2</sup> e área construída de 1.210,44 m<sup>2</sup> e área à regularizar de 272,01m<sup>2</sup>, totalizando uma área construída de 1.482,45m<sup>2</sup>.

O empreendimento (Figura 4) conta com estacionamento interno sendo exclusivos para carro. O empreendimento também conta com vaga para PCD e idosos em frente à entrada principal na Rua Alaíde Nascimento de Lemos, com a devida identificação viária, sendo o acesso à escola realizado de forma direta.



Figura 4 – Áreas de estacionamento do empreendimento.

#### 4. CARACTERÍSTICAS DAS ÁREAS DE INFLUÊNCIAS

A ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA (AID) engloba as urbanizações existentes dentro de um “offset” de 500 m. Essa área é teoricamente, a área onde podem ocorrer impactos de forma primária sobre os espaços urbanos e atividades cotidianas da população do entorno na fase de operação do empreendimento.

A ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA (AII) são aquelas regiões que possam vir a receber algum tipo de impacto de uma atividade ou empreendimento resultante de uma reação secundária ou indireta. O critério, neste caso, é dependente do porte, do tipo, da atividade típica e do entorno. Para este caso, adotou-se um raio de 1.000m considerando atender aos limites de influência de outros equipamentos comunitários, além de comércios e serviços locais e ocasionais.

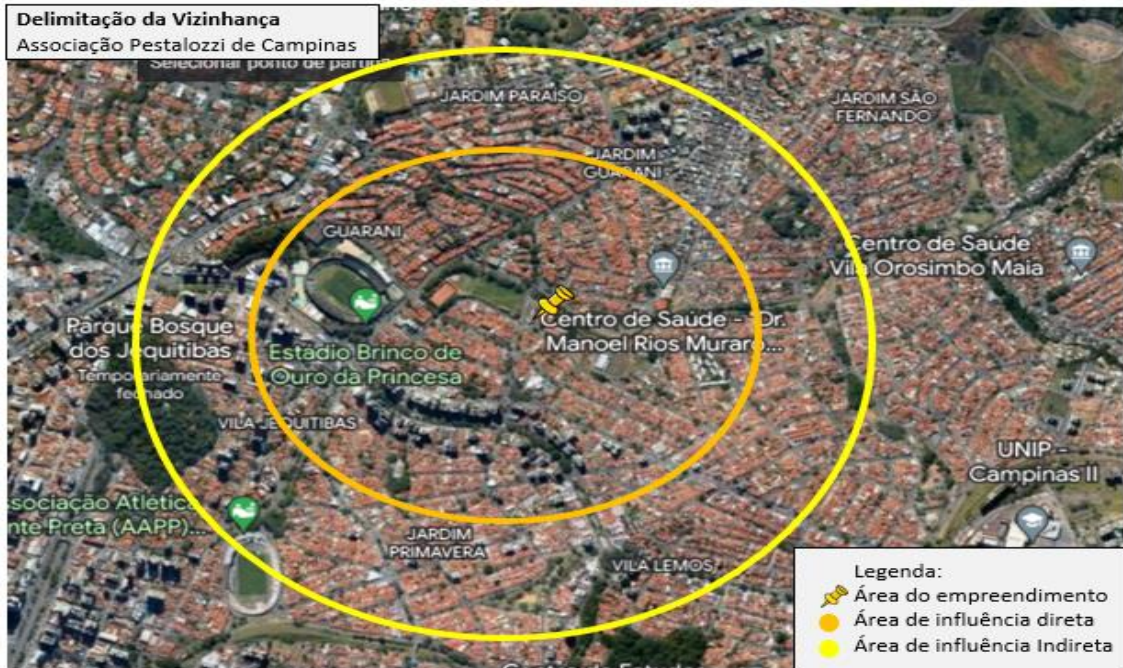


Figura 5 – Áreas de influência direta e indireta do empreendimento.

A (Figura 6 e 7) apresenta a hierarquização viária e o sentido de circulação das vias no entorno do empreendimento.

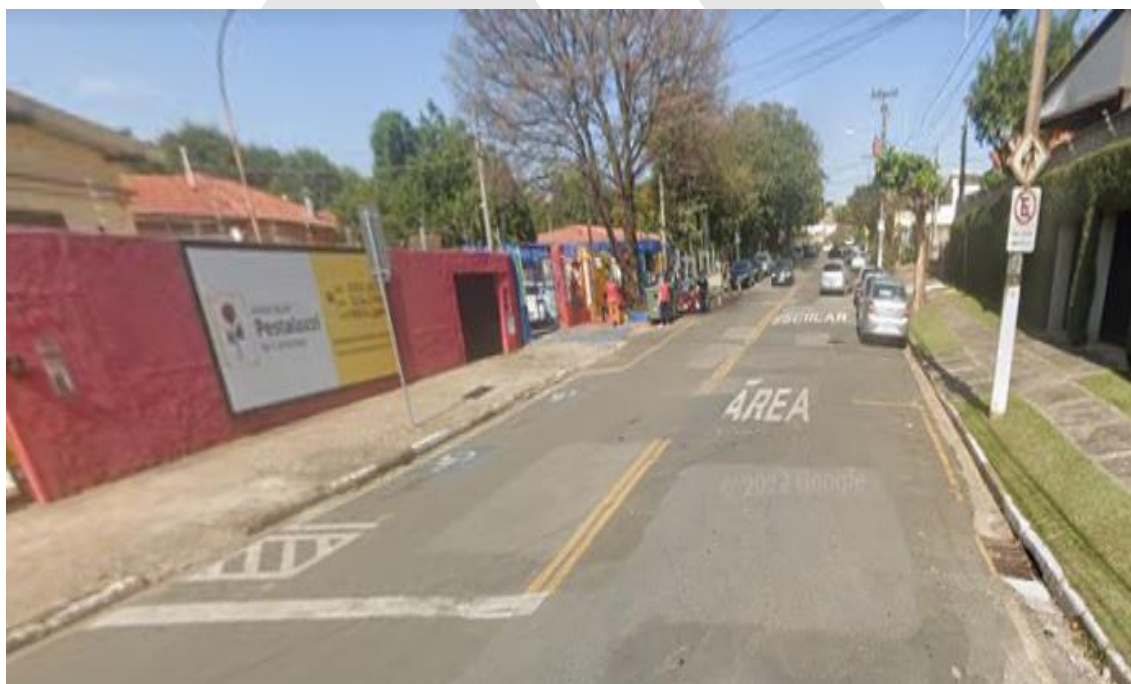


Figura 6 – Hierarquização viária.



**Figura 7 – Sentido de Circulação Viária**

A situação das vias de acesso ao empreendimento (Figura 8 a 12), dispõe de infraestrutura, com calçada para o passeio público, sinalização viária (placas) e faixa de pedestre.



**Figura 8 – Situação atual da Rua Alaíde Nascimento Lemos**



**Figura 9 – Faixa de pedestre localizada na esquina do empreendimento.**



**Figura 10 – Faixa de pedestre localizada na esquina do empreendimento entre a Rua Alaide Nascimento Lemos e Rua Joaquim Roberto Azevedo Marquês, sentido bairro.**



**Figura 11 – Faixa de pedestre localizada na esquina do empreendimento entre a Rua Joaquim Roberto Azevedo Marquês e a Rua Alaide Nascimento Lemos.**



**Figura 12 – Faixa de pedestre localizada na Rua Alaide Nascimento Lemos em frente ao empreendimento sentido centro.**

#### **4.1 INFRAESTRUTURA URBANA**

O empreendimento já se encontra em operação, desta forma a região já pode ser considerada consolidada, apresentando boas condições de infraestrutura, com abastecimento de água e esgoto (SANASA), as ruas possuem são asfaltadas e possuem calçadas em bom estado de preservação, com rampas de acesso, há

também faixa de pedestre nas esquinas que dão acesso ao empreendimento. As áreas de influência são contempladas por sistemas de drenagem e possuem bocas de lobo, poço de inspeção em todas as vias.

#### 4.2 LOCALIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTO COMUNITÁRIOS RELEVANTES

As áreas de influência da edificação são atendidas por equipamentos comunitários de Educação, Saúde, Lazer e Segurança, (Figura 13). O empreendimento, já se encontra em funcionamento como atividade na modalidade de educação especial para alunos com deficiência intelectual/deficiência múltipla e TEA – Transtorno do Espectro Autista.

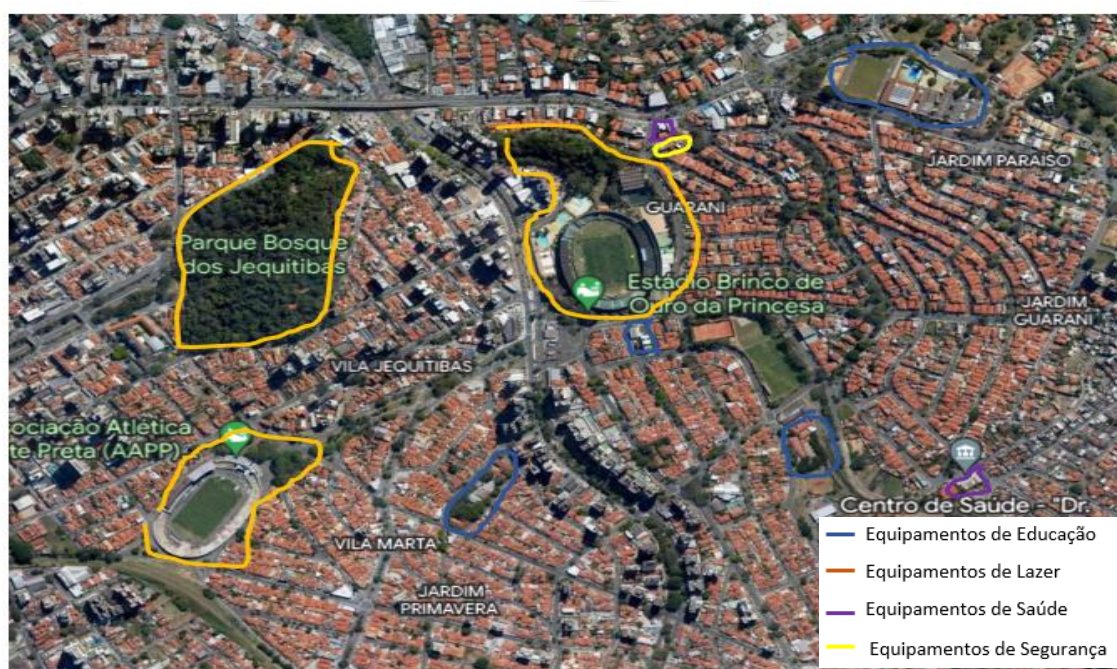


Figura 13 – Localização dos equipamentos comunitários na área de influência do empreendimento.

#### 5. CARACTERIZAÇÃO DAS CONDIÇÕES FÍSICOS-OPERACIONAIS DO SISTEMA VIÁRIO LOCAL

As características físicas e operacionais do sistema viário no entorno do empreendimento destinado a uso escolar especial, onde o mesmo já encontra-se em operação, a edificação possui os acessos principal de alunos, funcionários, PCD e embarque e desembarque pela fachada principal localizada na Rua Alaíde

Nascimento Lemos, a entrada de carga e descarga fica localizada na lateral do empreendimento na Rua Joaquim Roberto de Azevedo Marquês.

O empreendimento possui porte médio, e está localizado em uma área predominantemente residencial, há espaço suficiente para embarque e desembarque, tornando todo o processo físico operacional, sem causar impacto no sistema viário.

## 5.1 VOLUMES CLASSIFICADOS DE TRÁFEGO

Foram realizadas contagens volumétricas classificadas de veículos nas intersecções críticas da área do entorno imediato do empreendimento (Figura 14 a 17). As contagens foram realizadas em três dias consecutivos na semana, segunda, terça e quarta-feira, com tipo de coleta manual e realizada nos horários de pico do empreendimento, ou seja, nos horários de maior movimentação (soma de entrada/saídas) do empreendimento. Para a coleta de dados foram definidos os seguintes horários: das 07h às 09h, das 11h à 13h e das 16h às 18h. Os horários foram definidos desta forma, pois a área envoltória do empreendimento é predominantemente residencial e esses são os horários onde há maior fluxo de entrada e saída dessa população, somando-se a população que frequenta o empreendimento, considerado por tanto os horários de maior fluxo. Os períodos escolhidos são os considerados mais críticos e estão de acordo com o estabelecido no Manual de Análise de Estudo de Tráfego elaborado pela EMDEC.



Figura 14 – Intersecção da Rua Joaquim Roberto Azevedo Marquês com a Rua Alaíde Nascimento Lemos, que dá acesso ao empreendimento.



**Figura 15 – Intersecção da Rua Alaíde Nascimento Lemos com a Rua Joaquim Roberto Azevedo Marquês, que dá acesso ao empreendimento.**



**Figura 16 – Intersecção da Rua Alaíde Nascimento Lemos com a Rua Joaquim Roberto Azevedo Marquês, sentido centro, que dá acesso ao empreendimento.**





**Figura 17 – Intersecção da Rua Alaíde Nascimento Lemos com a Rua Joaquim Roberto Azevedo Marquês, sentido bairro, que dá acesso ao empreendimento.**

#### 5.1.1 FATOR DE PICO HORA (FPH)

O grau de saturação viária (ou nível de serviço) é calculado pela relação entre o volume veicular e a capacidade viária, admitindo-se como volume veicular as seguintes equivalências, conforme dados estabelecidos pelo COTRAN:

- ✓ Carros de passeio (Ca) = 1
- ✓ Motos (Mo) = 0,33
- ✓ Ônibus dois eixos (O2) = 2
- ✓ Caminhão (C2) = 2
- ✓ Caminhão (C3) = 3

No Anexo I, serão apresentados para cada um dos pontos escolhidos para realização das contagens, os valores obtidos bem como os totais equivalentes, de acordo com a multiplicação dos fatores acima dispostos.

Através destes dados, seguindo sugestão efetuada pela CET, bem como pelo Manual de Análise de Estudo de Tráfego elaborado pela EMDEC, será calculado o Fator de Pico Hora (FPH), que consiste na aplicação da seguinte equação:

$$\text{FPH} = \frac{\text{Volume Hora Pico}}{4 \times \text{Vol. Maior 15 min}}, \quad \text{onde:}$$

O resultado encontrado, além de demonstrar o período de uma hora diária cujo o tráfego é o mais intenso, de acordo com a contagem manual realizada, demonstrará a necessidade de aprovação ou não da Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A – EMDEC. Caso o Fator Pico Hora encontrado seja menor que 0,75 ficará obrigada a aprovação da EMDEC, já caso o resultado seja maior que 0,75 ficará desobrigada a aprovação EMDEC.

## 5.2 ANÁLISE DAS CONDIÇÕES DE OFERTA DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE COLETIVO E/OU TÁXI NA ÁREA DE INFLUÊNCIA

Atualmente as linhas urbanas coletivas que circulam pelo entorno e imediações do empreendimento, atendem a demanda de forma satisfatória. A linha que atende a região é denominada **Área 3 (verde)**. Os pontos (Figura 18) e as linhas principais na área de influência são:

- 360 – Castelo/Jardim Proença
- 364 – Jardim São Fernando
- 367 – Jardim Baronesa
- 368 – Jardim Itatiaia
- 724 – EMTU Vinhedo/Campinas (Unicamp)



Figura 18 – Localização de pontos de ônibus nas áreas de influências.

### **5.3 CONFIGURAÇÃO GEOMÉTRICA DAS VIAS DE ACESSO**

As ruas do entorno do empreendimento possuem linhas retilíneas com curvas mais acentuadas nas esquinas de intersecção das Rua Alaíde Nascimento Lemos e Rua Joaquim Roberto Azevedo Marquês.

## **6. CARACTERIZAÇÃO DOS IMPACTOS VIÁRIOS**

### **6.1 ANÁLISE DO POLO GERADOR**

O método utilizado para a contagem está de acordo com o indicado no manual de análise de estudo de tráfego da EMDEC e os cálculos estão descritos nas tabelas do anexo I.

### **6.2 CARACTERIZAÇÃO DOS PADRÕES E CATEGORIAS DAS VIAGENS GERADAS/ATRAÍDAS**

Os padrões de viagens correspondem às principais características qualitativas das viagens geradas/atraídas, dentre as quais se destacam o dia da semana e o período com maior frequência de viagens. Para este estudo estamos considerando as variáveis relativas ao empreendimento incluindo a localização do empreendimento, facilidade de acesso ao sistema de transporte oferecido, quantidade de vagas ofertadas e os horários de pico.

Classificam-se as viagens por modo de transporte em três categorias:

- Viagens de funcionários: geradas pela entrada e saída de funcionários através de transporte público, automóveis, motocicletas e bicicletas particulares;
- Viagens de entrada/saída de veículos: gerados pela entrada e saída de veículos que fazem o embarque e desembarque de alunos;
- Viagens flutuantes: geradas por empresas terceirizadas, vistorias, carga e descarga, inspeções, entre outros.

As viagens de entrada/saída e de funcionários não coincidem com os horários e períodos de maior fluxo da área de influência do empreendimento.

### **6.3 DIVISÃO MODAL DAS VIAGENS GERADAS/ATRAÍDAS PELO EMPREENDIMENTO**

É estabelecido pelo método de transporte utilizado para acessar o empreendimento. Os métodos mais utilizados para acesso ao empreendimento pelos seus usuários são: transporte coletivo, transporte público especial (van), automóveis, motocicleta. De acordo com informações fornecidas pelo empreendimento, aproximadamente 23% dos funcionários utilizam o transporte público, o que equivale a 11 pessoas e os outros 77% utilizam veículos próprios, isso equivale a 36 pessoas de um total de 47 funcionários.

Os métodos de cálculos determinístico e probabilístico não se aplicam para este estudo.

### **6.4 DISTRIBUIÇÃO ESPACIAL DAS VIAGENS GERADAS/ATRAÍDAS NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO**

Através do levantamento estimado das viagens geradas, foram realizadas a distribuição espacial e alocada no sistema viário da área de influência do empreendimento de forma a estabelecer seus destinos e/ou origens.

Foi adotado os seguintes procedimentos para a realização da distribuição das viagens:

- (1) - Através de verificação das condições locais;
- (2) - Através do uso do solo na região do entorno do empreendimento.

Portanto, a distribuição das viagens geradas no sistema viário na área de influência acontece da seguinte forma:

Entrada e saída de funcionários, alunos e outros do empreendimento pela Rua Alaíde Nascimento Lemos.

### **6.5 INDICAÇÃO DE GERAÇÃO/ATRAÇÃO DE VIAGENS**

Conforme análises acima, descreve-se a seguir (Quadro 1), indicação do dia da semana e o período com maior frequência de viagens.

## **6.6 IDENTIFICAÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS CAUSADOS PELO EMPREENDIMENTO**

Os impactos sobre o sistema viário da área de influência do empreendimento podem ser negativos ou positivos, quando se elevam de modo significativo, como não é o caso para este estudo, pois o acréscimo de viagens geradas pelo empreendimento não é de grande impacto em sua área de influência e levando em consideração também que o empreendimento já se encontra em operação a bastante tempo.

Além disso, as viagens atraídas pelo empreendimento, não superam a capacidade das vias na área de influência.

Destacamos que não há ocorrência de pontos de congestionamentos nas vias do entorno do empreendimento, mesmo nos horários de pico, nem obstrução aos acessos de acessibilidade entre o empreendimento e das outras ocupações nas áreas de influência do mesmo.

Quanto ao transporte público, não há identificação de impacto ocasionados pelo empreendimento que causem prejuízo ao sistema atual, devido a baixa utilização por parte dos funcionários do empreendimento.

## **6.7 CARREGAMENTO DOS ACESSOS E PRINCIPAIS INTERSECÇÕES**

A área envoltória do empreendimento possui baixa movimentação e não gera carregamento nos acessos e intersecções, visto que a quantidade de alunos e funcionários é baixa e dividida por turnos, deste modo, o volume da hora de pico não é alterado pelo empreendimento.

## **6.8 ANÁLISE COMPARADA DA CAPACIDADE VIÁRIA E DO NÍVEL DE SERVIÇO NOS ACESSOS E PRINCIPAIS INTERSECÇÕES**

As análises de capacidade viária se concentrou nas intersecções da área de influência do empreendimento, identificando aquelas cuja demanda podem ser prejudicadas pelo aumento do fluxo de chegada e/ou saída do empreendimento.

O empreendimento dispõe de área de estacionamento para os automóveis de seus funcionários, desta forma evita-se que seja necessário parar na rua, obstruindo a via, não gerando impactos no sistema viário e nos níveis de serviços.

## **6.9 IDENTIFICAÇÃO DOS SEGMENTOS VIÁRIOS**

Não há impactos no segmento viário gerado pela movimentação no empreendimento, uma vez que a capacidade do fluxo das vias será mantido e o fluxo ocasionado pelo empreendimento será somente em determinados horários.

## **6.10 AVALIAÇÃO DAS CONDIÇÕES DE ACESSO E DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS E PEDESTRES NO ENTORNO**

Por já se encontrar em operação e possuir boa estrutura, não se faz necessário nenhuma adaptação no sistema viário. As ruas são de asfalto e não possuem buracos, as calçadas possuem sinalização, rampas de acessibilidade e estão em bom estado e as vias possuem sinalização com faixas e placas.

## **6.11 AVALIAÇÃO DOS IMPACTOS NOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE PÚBLICO NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO**

A demanda ocasionada pelo empreendimento não afeta o serviço de transporte público, há diversas opções de linhas que circulam pela região onde o empreendimento está instalado, deste modo não há necessidade de ampliação das linhas ou frequência operacional das mesmas.

## **7. BIBLIOGRAFIA**

CET/SP – Companhia de Engenharia de Tráfego (1983) Pólos Geradores de Tráfego. Boletim Técnico, São Paulo, n. 32.

CET/SP – Companhia de Engenharia de Tráfego (2001) Pólos Geradores de Tráfego II. Boletim Técnico, São Paulo, n. 36. Código de Trânsito Brasileiro, lei nº 9503 de 23 de Setembro de 1997, Diário Oficial da União, Brasília DF.

DENATRAN – Departamento Nacional de Trânsito (2001) Manual de procedimentos para o tratamento de Pólos Geradores de Tráfego. Brasília. Estatuto das Cidades, lei 10.257 de 10 de julho de 2001, Diário oficial da União,

Brasília,

DF.

Plano Diretor Estratégico do município de Campinas, lei complementar nº 189 de 8 de janeiro de 2018, Campinas, SP.

Lei Complementar nº 208, de 20 de dezembro de 2018 – Parcelamento, Ocupação e Uso do Solo no município de Campinas, Campinas, SP.

Decreto nº 20.864, de 07 de maio de 2020 - Estudo de Impacto de Vizinhança e do Relatório de Impacto de Vizinhança, Campinas, SP.

## **8. MITIGAÇÃO DE IMPACTOS**

Após as análises através do presente estudo, constatou-se que o empreendimento encontra em operação, sem causar impactos negativos ao sistema viário na região, deste modo, não há necessidade de medidas mitigadoras.

## **9. CONSIDERAÇÕES FINAIS**

A elaboração do presente Relatório de Impacto de Trânsito objetivou avaliar as características da atividade do empreendimento em relação há região no qual se encontra inserido, desenvolvendo prognóstico dos impactos decorrentes da sua implantação no sistema viário nas áreas de influência. O RIT foi elaborado de forma a contemplar os efeitos positivos e negativos do empreendimento em relação ao sistema viário.

Consideramos positiva a operação do empreendimento, que atua como educação especial para alunos com deficiência intelectual/deficiência múltipla e TEA – Transtorno do Espectro Autista, considerando seus efeitos positivos no atendimento da demanda de educação da população residente em suas áreas de influência. Sua atividade atende condições favoráveis de operação, com baixo impacto negativo ao sistema viário, devidamente mitigado por suas adequadas instalações.

Desta forma, apresento **parecer favorável** do **Relatório de Impacto de Trânsito** deste empreendimento, conforme Decreto nº 20.633, de 16 de dezembro de

2019, alterado pelo Decreto nº 20.864, de 07 de maio de 2020, **referente ao processo de aprovação de planta (regularização), conforme protocolo 2020/11/5753.**

## **10. ENCERRAMENTO**

Sem nada mais a considerar, dá-se por encerrado o presente trabalho de Estudo de Impacto de Vizinhança, composto por 35 (trinta e cinco) páginas, assinadas.

A signatária coloca-se ao inteiro dispor da Vossa Excelência para os esclarecimentos que se fizerem necessários.

Termo em que, reiterando os protestos de elevada estima e consideração, pede e espera deferimento.

Campinas, 29 de Maio de 2023

**Jaqueline Castor Arceno**

Responsável técnica

Engenheira Civil

CREA-SP: 5069743741

**ASSOCIAÇÃO PESTALOZZI DE CAMPINAS**

Contratante

CNPJ: 51.297.349/0001-78



## ANEXO I

QUADRO 1: CONTAGEM DA INTERSECÇÃO 1																											
RUA JOAQUIM ROBERTO AZEVEDO MARQUES X RUA ALAÍDE NASCIMENTO LEMOS																											
INFORMAÇÕES TÉCNICAS												DADOS															
EMPREENHIMENTO												ASSOCIAÇÃO PESTALOZZI DE CAMPINAS															
HORÁRIO												07:00 às 09:00															
CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS												24°C - Ensolarado															
HORÁRIO		DIA 08/05						DIA 09/05						DIA 10/05						TOTAL						TOTAL EQUIV.	
ÍNICIO	TÉRMINO	CA	MO	O2	C2	C3	CA	MO	O2	C2	C3	CA	MO	O2	C2	C3	CA	MO	O2	C2	C3	CA	MO	O2	C2	C3	
07:00	07:15	22	2	1	2	0	18	1	1	1	0	29	3	1	0	0	69	6	3	3	0						83
07:15	07:30	27	7	1	1	0	25	5	1	0	0	22	5	1	0	0	74	17	3	1	0						88
07:30	07:45	20	1	1	0	0	19	2	1	0	0	24	2	1	2	0	63	5	3	2	0						75
07:45	08:00	12	5	1	1	0	14	1	1	0	15	1	1	0	0	41	7	3	2	0							53
08:00	08:15	18	3	1	0	0	12	2	1	0	10	2	1	0	0	40	7	3	1	0							50
08:15	08:30	10	1	1	0	0	20	0	1	0	0	8	0	1	0	0	38	1	3	0	0						44
08:30	08:45	8	3	1	1	0	12	0	1	1	0	17	1	1	1	0	37	4	3	3	0						50
08:45	09:00	6	2	1	0	0	5	1	1	0	0	5	0	1	1	0	16	3	3	1	0						25
		<b>TOTAL</b>						<b>TOTAL</b>						<b>TOTAL</b>						<b>469</b>							
		<b>TOTAL GERAL</b>						<b>TOTAL GERAL</b>						<b>TOTAL GERAL</b>						<b>465</b>							
		<b>EQUIVALÊNCIA</b>						<b>EQUIVALÊNCIA</b>						<b>EQUIVALÊNCIA</b>						<b>1 0,3 2 2 3</b>							

PERÍODO	TOTAL (EQ) - GERAL - 60 min
07:00 - 08:00	299
07:15 - 08:15	266
07:30 - 08:30	223
07:45 - 08:45	198
08:00 - 09:00	170

Fator da Hora Pico (FPH)	0,85
--------------------------	------

FHP > 0,75	<b>APROVADO</b>
------------	-----------------

**QUADRO 1: CONTAGEM DA INTERSECÇÃO 1**

<b>RUA JOAQUIM ROBERTO AZEVEDO MARQUES X RUA ALAÍDE NASCIMENTO LEMOS</b>		<b>DADOS</b>	
INFORMAÇÕES TÉCNICAS	ASSOCIAÇÃO PESTALOZZI DE CAMPINAS		
EMPREENHIMENTO	11:00 às 13:00		
HORÁRIO	24°C - Ensolarado		
CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS			

HORÁRIO	DIA 08/05			DIA 09/05			DIA 10/05			TOTAL			TOTAL EQUIV.								
	MO	O2	C2	CA	MO	O2	C2	CA	MO	O2	C2	CA		MO	O2	C2	C3				
11:00	27	5	1	3	0	32	3	1	2	0	22	1	1	0	0	81	9	3	5	0	100
11:15	22	5	1	2	0	21	7	1	1	0	28	8	1	2	0	71	20	3	5	0	94
11:30	15	3	1	0	0	17	0	1	0	0	20	4	1	2	0	52	7	3	2	0	64
11:45	16	1	1	0	0	16	4	1	0	0	12	3	1	0	0	44	8	3	0	0	53
12:00	19	7	1	0	0	20	3	1	0	0	19	0	1	0	0	58	10	3	0	0	67
12:15	5	3	1	0	0	15	1	1	0	0	10	1	1	0	0	30	5	3	0	0	38
12:30	14	1	1	2	0	10	0	1	0	0	20	0	1	0	0	44	1	3	2	0	54
12:45	20	0	1	1	0	6	2	1	1	0	12	1	1	2	0	38	3	3	4	0	53
<b>TOTAL</b>													<b>418</b>	<b>63</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>523</b>			
<b>TOTAL GERAL</b>																		<b>523</b>			
<b>EQUIVALÊNCIA</b>													<b>1</b>	<b>0,3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>				

PERÍODO	TOTAL (EQ) - GERAL - 60 min
11:00	311
11:15	278
11:30	222
11:45	212
12:00	212

Fator da Hora Pico (FPH)	0,78
--------------------------	------

FHP>0,75	APROVADO
----------	----------

QUADRO 1: CONTAGEM DA INTERSECÇÃO 1																																							
RUA JOAQUIM ROBERTO AZEVEDO MARQUES X RUA ALÁIDE NASCIMENTO LEMOS																																							
INFORMAÇÕES TÉCNICAS														DADOS																									
EMPREENHIMENTO														ASSOCIAÇÃO PESTALOZZI DE CAMPINAS																									
HORÁRIO														16:00 às 18:00																									
CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS														24°C - Ensolarado																									
HORÁRIO		DIA 08/05						DIA 09/05						DIA 10/05						TOTAL						TOTAL EQUIV.													
ÍNICIO	TÉRMINO	CA	MO	O2	C2	C3	CA	MO	O2	C2	C3	CA	MO	O2	C2	C3	CA	MO	O2	C2	C3	CA	MO	O2	C2	C3	CA	MO	O2	C2	C3	TOTAL	EQUIV.						
16:00	16:15	32	3	1	0	0	30	2	1	5	0	35	2	1	0	0	97	7	3	5	0	115																	
16:15	16:30	25	4	1	0	0	20	5	1	5	0	30	8	1	0	0	75	17	3	5	0	97																	
16:30	16:45	20	5	1	0	0	19	7	1	0	0	28	3	1	0	0	67	15	3	0	0	78																	
16:45	17:00	18	1	1	0	0	21	2	1	1	0	18	5	1	0	0	57	8	3	1	0	68																	
17:00	17:15	35	3	1	0	0	30	5	1	1	0	28	0	1	0	0	93	8	3	1	0	104																	
17:15	17:30	25	3	1	0	0	45	1	1	0	0	19	2	1	0	0	89	6	3	0	0	97																	
17:30	17:45	20	5	1	3	0	23	0	1	0	0	25	8	1	5	0	68	13	3	8	0	94																	
17:45	18:00	45	3	1	1	0	38	1	1	0	0	48	5	1	1	0	131	9	3	2	0	144																	
		TOTAL						TOTAL						TOTAL						TOTAL						TOTAL													
		677						83						24						22						0		796											
		TOTAL GERAL														806																							
		EQUIVALÊNCIA														1														0,3						2		3	

PERÍODO	TOTAL (EQ) - GERAL - 60 min	
16:00	17:00	358
16:15	17:15	346
16:30	17:30	346
16:45	17:45	363
17:00	18:00	439

Fator da Hora Pico (FPH)	0,76
--------------------------	------

FHP>0,75	APROVADO
----------	----------

QUADRO 2: CONTAGEM DA INTERSECÇÃO 2																							
RUA ALAÍDE NASCIMENTO LEMOS X RUA JOAQUIM ROBERTO AZEVEDO MARQUÊS																							
INFORMAÇÕES TÉCNICAS												DADOS											
EMPREENHIMENTO												ASSOCIAÇÃO PESTALOZZI DE CAMPINAS											
HORÁRIO												07:00 às 09:00											
CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS												24°C - Ensolarado											
HORÁRIO			DIA 08/05				DIA 09/05				DIA 10/05				TOTAL				TOTAL EQUIV.				
ÍNICIO	TÉRMINO	CA	MO	O2	C2	C3	CA	MO	O2	C2	C3	CA	MO	O2	C2	C3	CA	MO	O2	C2	C3	TOTAL	
07:00	07:15	22	5	1	5	0	25	5	1	3	0	32	5	1	2	0	79	15	3	10	0	110	
07:15	07:30	25	2	1	2	0	30	2	1	0	0	25	3	1	0	0	80	7	3	2	0	92	
07:30	07:45	20	2	1	0	0	18	7	1	0	0	19	5	1	0	0	57	14	3	0	0	68	
07:45	08:00	15	1	1	0	0	20	2	1	0	0	20	2	1	0	0	55	5	3	0	0	63	
08:00	08:15	18	5	1	0	0	19	0	1	1	0	17	0	1	0	0	54	5	3	1	0	64	
08:15	08:30	15	2	1	0	0	25	0	1	0	0	20	3	1	0	0	60	5	3	0	0	68	
08:30	08:45	8	0	1	0	0	14	2	1	0	0	16	1	1	0	0	38	3	3	0	0	45	
08:45	09:00	10	1	1	0	0	10	1	1	0	0	10	2	1	0	0	30	4	3	0	0	37	
			TOTAL				TOTAL				TOTAL				TOTAL				TOTAL				
			453				58				24				13				546				
			TOTAL GERAL				TOTAL GERAL				TOTAL GERAL				TOTAL GERAL				TOTAL GERAL				
			548				548				548				548				548				
			EQUIVALÊNCIA				EQUIVALÊNCIA				EQUIVALÊNCIA				EQUIVALÊNCIA				EQUIVALÊNCIA				
			1				0,3				2				2				3				

PERÍODO	TOTAL (EQ) - GERAL - 60 min
07:00 08:00	333
07:15 08:15	286
07:30 08:30	262
07:45 08:45	239
08:00 09:00	214

Fator da Hora Pico (FPH)	0,76
--------------------------	------

FHP>0,75	APROVADO
----------	----------

QUADRO 2: CONTAGEM DA INTERSECÇÃO 2																													
RUA ALAÍDE NASCIMENTO LEMOS X RUA JOAQUIM ROBERTO AZEVEDO MARQUÊS																													
INFORMAÇÕES TÉCNICAS												DADOS																	
EMPREENHIMENTO												ASSOCIAÇÃO PESTALOZZI DE CAMPINAS																	
HORÁRIO												11:00 às 13:00																	
CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS												24°C - Ensolarado																	
HORÁRIO			DIA 08/05						DIA 09/05						DIA 10/05						TOTAL			TOTAL EQUIV.					
INÍCIO	TÉRMINO	CA	MO	O2	C2	C3	CA	MO	O2	C2	C3	CA	MO	O2	C2	C3	CA	MO	O2	C2	C3	CA	MO	O2	C2	C3	TOTAL	TOTAL EQUIV.	
11:00	11:15	28	3	1	1	0	40	1	1	0	0	0	40	6	1	1	0	108	10	3	2	0	121						
11:15	11:30	25	2	1	0	0	29	5	1	1	0	0	30	5	1	0	84	12	3	1	0	96							
11:30	11:45	17	5	1	0	0	24	2	1	0	0	0	28	2	1	0	69	9	3	0	0	78							
11:45	12:00	22	1	1	0	0	19	1	1	0	0	0	19	3	1	0	60	5	3	0	0	68							
12:00	12:15	15	3	1	0	0	25	2	1	0	0	0	22	1	1	0	62	6	3	0	0	70							
12:15	12:30	10	0	1	0	0	14	0	1	0	0	0	18	0	1	0	42	0	3	0	0	48							
12:30	12:45	20	2	1	1	0	18	0	1	0	0	0	21	0	1	1	59	2	3	2	0	70							
12:45	13:00	16	5	1	0	0	10	3	1	1	0	0	18	2	1	1	44	10	3	2	0	57							
			TOTAL						TOTAL						TOTAL						TOTAL			TOTAL					
			528						54						24						7			0					
			TOTAL GERAL						TOTAL GERAL						TOTAL GERAL						TOTAL GERAL			TOTAL GERAL					
			613						613						613						613			613					
			EQUIVALÊNCIA						EQUIVALÊNCIA						EQUIVALÊNCIA						EQUIVALÊNCIA			EQUIVALÊNCIA					
			1						0,3						2						2			3					

PERÍODO	TOTAL (EQ) - GERAL - 60 min
11:00 12:00	363
11:15 12:15	312
11:30 12:30	264
11:45 12:45	255
12:00 13:00	245

Fator da Hora Pico (FPH)	0,75
--------------------------	------

FHP>0,75	APROVADO
----------	----------

QUADRO 2: CONTAGEM DA INTERSECÇÃO 2																														
RUA ALÁIDE NASCIMENTO LEMOS X RUA JOAQUIM ROBERTO AZEVEDO MARQUÊS																														
INFORMAÇÕES TÉCNICAS														DADOS																
EMPREENHIMENTO														ASSOCIAÇÃO PESTALOZZI DE CAMPINAS																
HORÁRIO														16:00 às 18:00																
CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS														24°C - Ensolarado																
HORÁRIO		DIA 08/05						DIA 09/05						DIA 10/05						TOTAL						TOTAL EQUIV.				
ÍNICIO	TÉRMINO	CA	MO	O2	C2	C3	CA	MO	O2	C2	C3	CA	MO	O2	C2	C3	CA	MO	O2	C2	C3	CA	MO	O2	C2	C3	CA	TOTAL	60 min	
16:00	16:15	25	2	1	0	0	18	5	1	0	0	35	4	1	0	0	78	11	3	0	0	88								
16:15	16:30	36	6	1	0	0	29	1	1	0	0	38	3	1	0	0	103	10	3	0	0	112								
16:30	16:45	19	2	1	0	0	20	0	1	0	0	21	0	1	0	0	60	2	3	0	0	67								
16:45	17:00	10	5	1	0	0	26	2	1	0	0	27	2	1	0	0	63	9	3	0	0	72								
17:00	17:15	12	0	1	0	0	15	0	1	0	0	20	0	1	0	0	47	0	3	0	0	53								
17:15	17:30	25	3	1	0	0	24	1	1	0	0	19	0	1	0	0	68	4	3	0	0	75								
17:30	17:45	35	5	1	2	0	10	3	1	2	0	25	1	1	3	0	70	9	3	7	0	93								
17:45	18:00	38	10	1	1	0	27	2	1	1	0	10	3	1	1	0	75	15	3	3	0	92								
		TOTAL						TOTAL						TOTAL						TOTAL						TOTAL (EQ) - GERAL - 60 min				
		564						60						24						10						652				
		TOTAL GERAL																												
		EQUIVALÊNCIA																												
		1						0,3						2						2						3				

Fator da Hora Pico (FPH)	0,75
--------------------------	------

FHP>0,75	APROVADO
----------	----------

QUADRO 3: CONTAGEM DA INTERSECÇÃO 3

RUA ALAÍDE NASCIMENTO LEMOS - SENTIDO CENTRO		DADOS																								TOTAL (EQ) - GERAL - 60 min				
INFORMAÇÕES TÉCNICAS		ASSOCIAÇÃO PESTALOZZI DE CAMPINAS																												
EMPREENHIMENTO		07:00 às 09:00																												
HORÁRIO		24°C - Ensolarado																												
CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS																														
HORÁRIO		DIA 08/05						DIA 09/05						DIA 10/05						TOTAL						TOTAL EQUIV.				
ÍNICIO	TÉRMINO	MO	O2	CA	C2	C3	MO	O2	CA	C2	C3	MO	O2	CA	C2	C3	MO	O2	CA	C2	C3	MO	O2	CA	C2		C3			
07:00	07:15	18	4	1	2	0	13	7	1	2	0	14	7	1	0	0	45	18	3	4	0	65								
07:15	07:30	24	3	1	1	0	22	1	1	1	0	10	10	1	4	0	56	14	3	6	0	79								
07:30	07:45	20	5	1	0	0	14	10	1	1	0	16	0	1	0	0	50	15	3	1	0	63								
07:45	08:00	12	2	1	0	0	27	5	1	0	0	25	1	1	0	0	64	8	3	0	0	73								
08:00	08:15	20	1	1	0	0	10	0	1	0	0	10	0	1	2	0	40	1	3	2	0	50			07:00	08:00	279			
08:15	08:30	10	3	1	0	0	21	0	1	0	0	18	0	1	0	0	49	3	3	0	0	56			07:15	08:15	265			
08:30	08:45	12	0	1	0	0	19	0	1	1	0	21	2	1	0	0	52	2	3	1	0	61			07:30	08:30	242			
08:45	09:00	19	2	1	0	0	8	2	1	0	0	17	3	1	0	0	44	7	3	0	0	52			07:45	08:45	240			
		TOTAL						TOTAL						TOTAL						TOTAL						498				
		TOTAL GERAL						TOTAL GERAL						TOTAL GERAL						TOTAL GERAL						506				
		EQUIVALÊNCIA						EQUIVALÊNCIA						EQUIVALÊNCIA						EQUIVALÊNCIA						1	0,3	2	2	3

Fator da Hora Pico (FPH) 0,89

FHP>0,75 APROVADO

QUADRO 3: CONTAGEM DA INTERSEÇÃO 3

<b>RUA ALAÍDE NASCIMENTO LEMOS - SENTIDO CENTRO</b>		<b>DADOS</b>	
INFORMAÇÕES TÉCNICAS	ASSOCIAÇÃO PESTALOZZI DE CAMPINAS		
EMPREENHIMENTO	11:00 às 13:00		
HORÁRIO	24°C - Ensolarado		
CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS			

HORÁRIO	DIA 03/04			DIA 04/04			DIA 05/04			TOTAL EQUIV.	TOTAL (EQ) - GERAL - 60 min				
	MO	O2	CA	MO	O2	CA	MO	O2	CA						
11:00	12	2	1	15	7	1	17	4	1	44	13	3	2	0	58
11:15	10	8	1	17	3	1	28	2	1	55	13	3	4	0	73
11:30	19	4	1	20	2	1	24	4	1	63	10	3	2	0	76
11:45	20	2	1	14	5	1	16	0	1	50	7	3	0	0	58
12:00	10	1	1	24	2	1	20	2	1	54	5	3	0	0	62
12:15	8	0	1	18	0	1	17	0	1	43	0	3	0	0	49
12:30	7	1	1	10	4	1	20	0	1	37	5	3	1	0	47
12:45	15	3	1	17	0	1	14	0	1	46	3	3	2	0	57
<b>TOTAL</b>										392	56	24	11	0	480
<b>TOTAL GERAL</b>										<b>483</b>					
<b>EQUIVALÊNCIA</b>										1	0,3	2	2	3	

Fator da Hora Pico (FPH)	0,88
--------------------------	------

FHP>0,75	<b>APROVADO</b>
----------	-----------------



QUADRO 3: CONTAGEM DA INTERSECÇÃO 3

RUA ALÁIDE NASCIMENTO LEMOS - SENTIDO CENTRO

INFORMAÇÕES TÉCNICAS	DADOS
EMPREENHIMENTO	ASSOCIAÇÃO PESTALOZZI DE CAMPINAS
HORÁRIO	16:00 às 18:00
CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS	24°C - Ensolarado

HORÁRIO	DIA 03/04			DIA 04/04			DIA 05/04			TOTAL			TOTAL EQUIV.											
	MO	O2	CA	MO	O2	CA	MO	O2	CA	MO	O2	CA												
16:00	25	2	1	0	0	18	5	1	0	0	35	4	1	0	0	78	11	3	0	0	88			
16:15	36	6	1	0	0	29	1	1	0	0	38	3	1	0	0	103	10	3	0	0	112			
16:30	19	2	1	0	0	20	0	1	0	0	21	0	1	0	0	60	2	3	0	0	67			
16:45	10	5	1	0	0	26	2	1	0	0	27	2	1	0	0	63	9	3	0	0	72			
17:00	12	0	1	0	0	15	0	1	0	0	20	0	1	0	0	47	0	3	0	0	53			
17:15	25	3	1	0	0	24	1	1	0	0	19	0	1	0	0	68	4	3	0	0	75			
17:30	35	5	1	2	0	10	3	1	2	0	25	1	1	3	0	70	9	3	7	0	93			
17:45	38	10	1	1	0	27	2	1	1	0	10	3	1	1	0	75	15	3	3	0	92			
TOTAL													564	60	24	10	0	TOTAL GERAL						652
TOTAL GERAL													658											
EQUIVALÊNCIA													1	0,3	2	2	3							

PERÍODO	TOTAL (EQ) - GERAL - 60 min
16:00	339
16:15	304
16:30	267
16:45	293
17:00	313

Fator da Hora Pico (FPH)	1,06
--------------------------	------

FHP>0,75	APROVADO
----------	----------

QUADRO 4: CONTAGEM DA INTERSECÇÃO 4

RUA ALAÍDE NASCIMENTO LEMOS - SENTIDO BAIRRO		DADOS	
INFORMAÇÕES TÉCNICAS	ASSOCIAÇÃO PESTALOZZI DE CAMPINAS		
EMPREENHIMENTO	07:00 às 09:00		
HORÁRIO	24°C - Ensolarado		
CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS			

HORÁRIO	DIA 08/05			DIA 09/05			DIA 10/05			TOTAL			TOTAL EQUIV.	TOTAL (EQ) - GERAL - 60 min								
	MO	O2	CA	MO	O2	CA	MO	O2	CA	MO	O2	CA										
07:00	10	7	1	0	0	8	2	1	0	0	7	2	1	0	0	25	11	3	0	0	35	
07:15	12	0	1	1	0	10	1	1	1	0	5	3	1	1	0	27	4	3	3	0	40	
07:30	7	4	1	0	0	12	4	1	0	0	10	0	1	1	0	29	8	3	1	0	40	
07:45	5	2	1	0	0	14	1	1	0	0	12	2	1	0	0	31	5	3	0	0	39	
08:00	8	0	1	0	0	8	0	1	0	0	8	0	1	0	0	24	0	3	0	0	30	07:00 08:00
08:15	10	1	1	0	0	13	0	1	0	0	15	0	1	0	0	38	1	3	0	0	44	07:15 08:15
08:30	12	0	1	0	0	10	0	1	1	0	12	0	1	0	0	34	0	3	1	0	42	07:30 08:30
08:45	14	0	1	0	0	8	3	1	0	0	7	1	1	0	0	29	4	3	0	0	36	07:45 08:45
TOTAL										237	33	24	5	0								
TOTAL GERAL										299												
EQUIVALÊNCIA										1	0,3	2	2	3								

Fator da Hora Pico (FPH)	0,87
--------------------------	------

FHP>0,75	APROVADO
----------	----------

QUADRO 4: CONTAGEM DA INTERSECÇÃO 4																											
RUA ALAÍDE NASCIMENTO LEMOS - SENTIDO BAIRRO												DADOS															
INFORMAÇÕES TÉCNICAS												ASSOCIAÇÃO PESTALOZZI DE CAMPINAS															
EMPREENHIMENTO												11:00 às 13:00															
HORÁRIO												24°C - Ensolearado															
CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS																											
HORÁRIO		DIA 03/04				DIA 04/04				DIA 05/04				TOTAL				TOTAL EQUIV.									
ÍNICIO	TÉRMINO	CA	MO	O2	C2	C3	CA	MO	O2	C2	C3	CA	MO	O2	C2	C3	CA	MO	O2	C2	C3	TOTAL	TOTAL (EQ) - GERAL - 60 min				
11:00	11:15	5	5	1	0	0	6	3	1	0	0	10	1	1	0	0	21	9	3	0	0	30					
11:15	11:30	14	1	1	0	0	12	2	1	1	0	14	5	1	0	0	40	8	3	1	0	51					
11:30	11:45	3	7	1	0	0	10	5	1	0	0	18	0	1	0	0	31	12	3	0	0	41					
11:45	12:00	10	0	1	0	0	17	0	1	0	0	8	0	1	0	0	35	0	3	0	0	41					
12:00	12:15	12	0	1	0	0	10	0	1	0	0	4	0	1	0	0	26	0	3	0	0	32	163				
12:15	12:30	7	0	1	0	0	14	1	1	0	0	10	0	1	0	0	31	1	3	0	0	37	165				
12:30	12:45	10	0	1	0	0	7	0	1	1	0	13	0	1	0	0	30	0	3	1	0	38	151				
12:45	13:00	18	2	1	0	0	3	0	1	0	0	5	0	1	0	0	26	2	3	0	0	33	148				
		TOTAL				TOTAL				TOTAL				TOTAL				TOTAL									
		240				240				240				240				32		24		2		2		0	
		TOTAL GERAL				TOTAL GERAL				TOTAL GERAL				TOTAL GERAL				298									
		EQUIVALÊNCIA				EQUIVALÊNCIA				EQUIVALÊNCIA				EQUIVALÊNCIA				1		0,3		2		2		3	

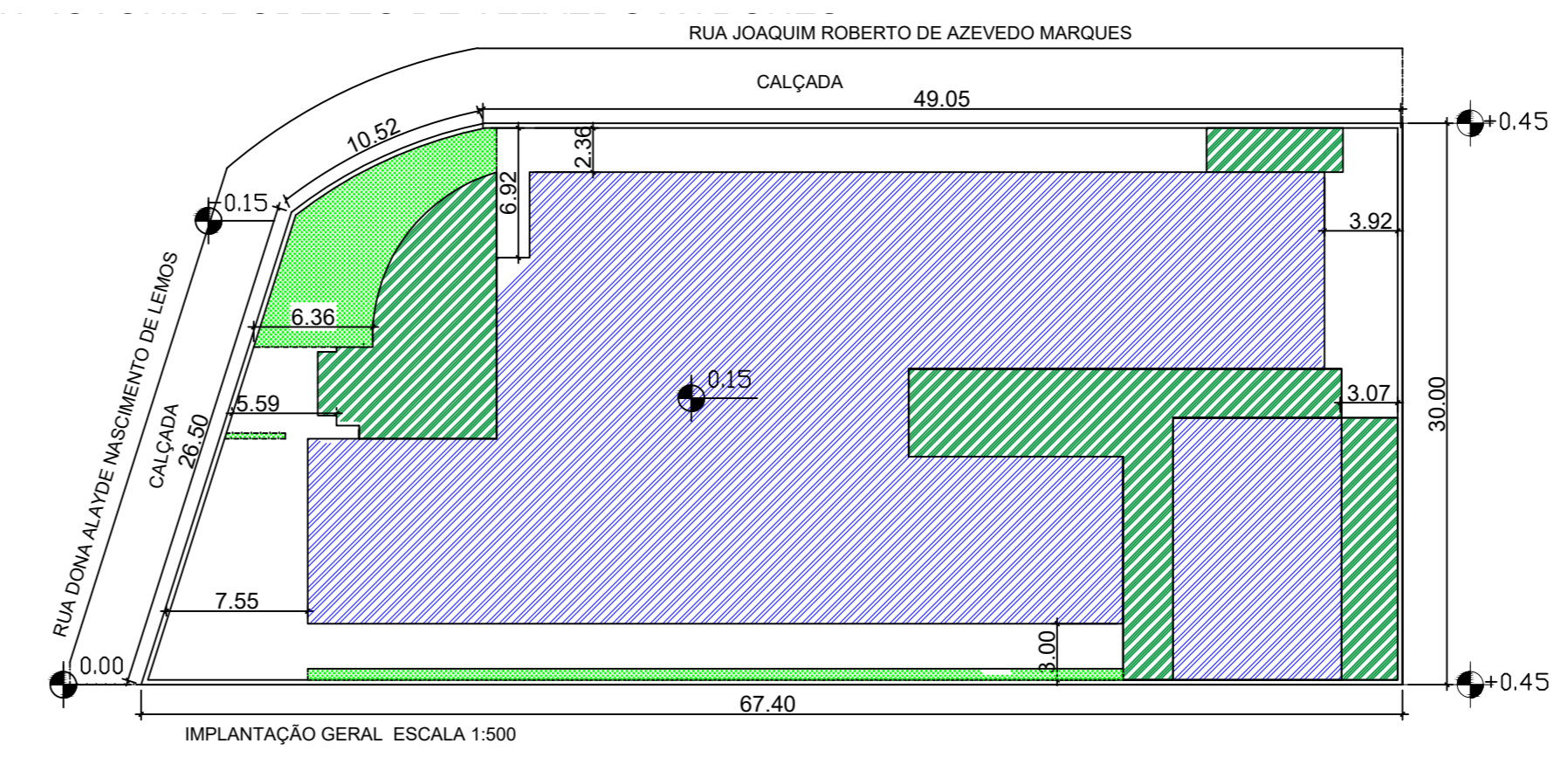
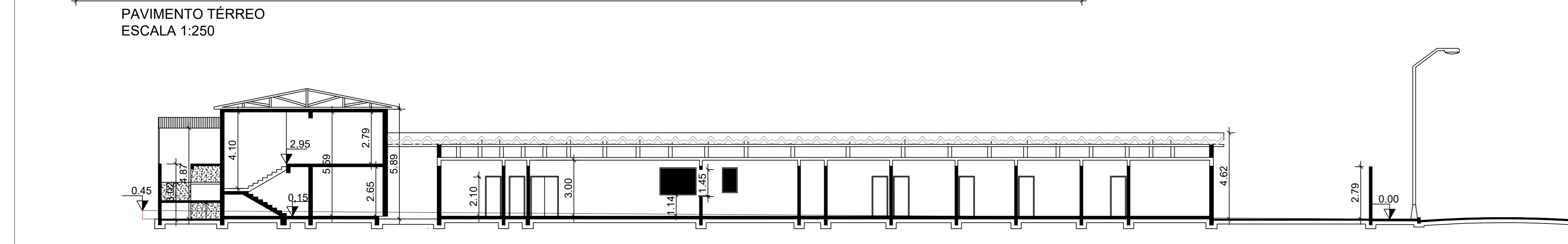
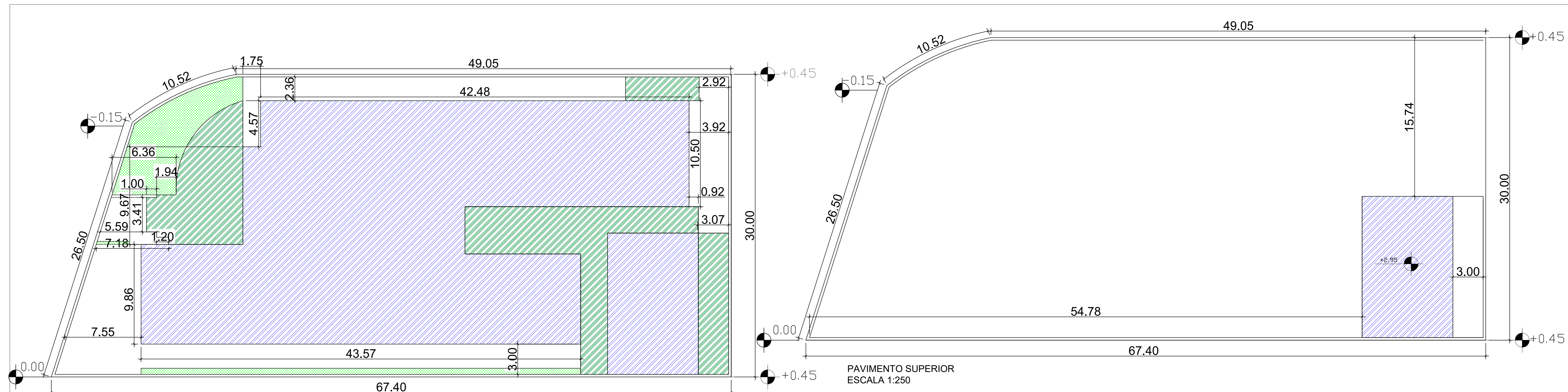
Fator da Hora Pico (FPH)	0,81
--------------------------	------

FHP>0,75	APROVADO
----------	----------

QUADRO 4: CONTAGEM DA INTERSECÇÃO 4																									
RUA ALAÍDE NASCIMENTO LEMOS - SENTIDO BAIRRO										DADOS															
INFORMAÇÕES TÉCNICAS										ASSOCIAÇÃO PESTALOZZI DE CAMPINAS															
EMPREENDIMENTO										16:00 às 18:00															
HORÁRIO										24°C - Ensolarado															
HORÁRIO		DIA 03/04			DIA 04/04			DIA 05/04			TOTAL			TOTAL EQUIV.											
ÍNICIO	TÉRMINO	CA	MO	O2	C2	C3	CA	MO	O2	C2	C3	CA	MO	O2	C2	C3	TOTAL	TOTAL EQUIV.							
16:00	16:15	15	5	1	0	0	14	2	1	0	0	18	5	1	0	0	47	12	3	0	0	57			
16:15	16:30	13	3	1	0	0	18	0	1	1	0	19	1	1	0	0	50	4	3	1	0	59			
16:30	16:45	14	2	1	0	0	21	4	1	0	0	20	2	1	0	0	55	8	3	0	0	64			
16:45	17:00	21	0	1	0	0	17	0	1	0	0	21	0	1	0	0	59	0	3	0	0	65			
17:00	17:15	18	3	1	0	0	21	8	1	0	0	25	5	1	0	0	64	16	3	0	0	75			
17:15	17:30	18	0	1	0	0	20	5	1	0	0	14	0	1	0	0	52	5	3	0	0	60			
17:30	17:45	24	5	1	0	0	25	0	1	1	0	18	7	1	0	0	67	12	3	1	0	79			
17:45	18:00	29	10	1	2	0	32	8	1	1	0	25	10	1	0	0	86	28	3	3	0	107			
		TOTAL			TOTAL			TOTAL			TOTAL			TOTAL			TOTAL			TOTAL			TOTAL		
		480			85			24			5			0			594			566			321		
		TOTAL GERAL			EQUIVALÊNCIA			TOTAL GERAL			EQUIVALÊNCIA			TOTAL GERAL			EQUIVALÊNCIA			TOTAL GERAL			EQUIVALÊNCIA		
		1			0,3			2			2			3			0,75			APROVADO			0,75		

Fator da Hora Pico (FPH)	0,75
--------------------------	------

FHP>0,75	APROVADO
----------	----------



NOTA:  
ATENDER A L.C. 205 / 215 art. 107, INC III  
POSSUINDO 10% DE TAXA DE PERMEABILIDADE

- LEGENDA
- A REGULARIZAR
  - APROVADO
  - ÁREA PERMEAVEL

OBS.:  
1 - ESTE PROJETO FOI ANALISADO CONFORME ESTABELECIDO NO DECRETO MUNICIPAL N. 18.757/15  
- OS ESTABELECIMENTOS A INSTALAREM- SE NESTA EDIFICAÇÃO FICARÃO SUJEITOS A RESTRIÇÕES DE USO DE POLO GERADOR DE TRÁFEGO DA LEGISLAÇÃO EDILICIA VIGENTE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS

<b>PROJETO SIMPLIFICADO</b>		<b>F.U</b>
OBRA	REGULARIZAÇÃO DE AMPLIAÇÃO INSTITUCIONAL - CSEI	
TIPO OCUP.	CONFORME LEI COMPLEMENTAR N. 224/2019	
LOCALIZAÇÃO	LOCAL : RUA DONA ALAYDE NASCIMENTO DE LEMOS N:570	
ZONAMENTO	LOTE : 001-PRAÇA QUADRA / QUARTEIRÃO :07942	
	BAIRRO : JARDIM GUARANI ZONA : ZM2	
N. DORMITÓRIO / UN	TOTAL DORMITÓRIO	N. BANHEIROS / UNIDADE
- / -	-	- / -
		TOTAL BANHEIROS
		-
		TOTAL UNIDADES
		1
ÁREAS (M2)		
ÁREA DO TERRENO	1.830,00	DECLARO QUE A APROVAÇÃO DO PROJETO PELA PREFEITURA NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO
ÁREA APROVADA	1.113,64	
PAVIMENTO TERREO	96,80	
PAVIMENTO SUPERIOR	96,80	
TOTAL ÁREA APROVADA	1.210,44	
Á REGULARIZAR	272,01	PROPRIETÁRIO SOCIEDADE PESTALOZZI DE CAMPINAS CNPJ:51.297.349/0001-78 DANIEL DE LEÃO KELETI
PAVIMENTO TÉRREO	272,01	
TOTAL Á REGULARIZAR	272,01	
ÁREA TOTAL GERAL	1.482,45	RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO DECLARO PARA OS DEVIDOS FINS DE DIREITO, INCLUSIVE NA ESFERA PENAL QUE O PROJETO APRESENTADO REFLETE FIELMENTE TODA A CONSTRUÇÃO JA EXECUTADO NO LOCAL, BEM COMO TER PLENO E TOTAL CONHECIMENTO DAS PENALIDADES CONTIDAS NA LEGISLAÇÃO VIGENTE.
TOTAL OCUPADA	1.356,45	
ÁREA LIVRE	473,55	
SITUAÇÃO SI ESCALA		
		NOME: JAQUELINE CASTOR ARCENO TÍTULO: ENGENHEIRA CIVIL CREA Nº: 5069743741 ART Nº:
RESERVADO A P.M.C		