



ANEXO V
REQUERIMENTO PARA RELATÓRIO DE
IMPACTO DE TRÂNSITO - RIT
À COMISSÃO DE ANÁLISE DO EIV / RIV

Eu, JOAO BITTAR NETO _____,
(NOME / EMPRESA)
RG nº 11.981.086-4 _____, CPF / CNPJ nº 077.763.788-01 _____, residente e domiciliado em
_____, na Rua / Av. AFRANIO PEIXOTO 555 _____,
CEP 13087-070 _____, nos termos do Decreto nº 20.633/2019, requer a análise do ESTUDO DE TRÁFEGO E
RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÂNSITO, referente ao empreendimento / atividade COLÉGIO DE ENSINO
FUNDAMENTAL E ENSINO MÉDIO _____,
do tipo INSTITUCIONAL _____, com área construída de 4.030,25 _____ m²,
situado na Rua / Avenida / Gleba / Bairro AV MARECHAL CARMONA 833 E RUA SANDOVAL MEIRELES 189
_____,
no Município de Campinas.

Nestes termos,

Pede deferimento.

Campinas, _____ de _____ de _____.



Documento assinado digitalmente
JOAO BITTAR NETO
Data: 05/04/2023 22:01:31-0300
Verifique em <https://validar.it.gov.br>

ASSINATURA DO REQUERENTE

CAMPINAS , 19 DE FEVEREIRO DE 2023

ESTUDO DE TRÁFEGO E RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÂNSITO

ESTABELECIMENTO : ASSOCIAÇÃO BATISTA BENEFICENTE E ASSISTENCIAL – ABBA

NOME FANTASIA : COLÉGIO BATISTA ÁGAPE

END : RUA SANDOVAL MEIRELLES 189 E AV MARECHAL CARMONA 833

BAIRRO : VILA JOAO JORGE

CIDADE : CAMPINAS – SP

CEP : 13041-315

REPRESENTANTE : DIRETORA EXECUTIVA NANCY MARTINS DE SA STOIANOV

CONFORME CONTRATO SOCIAL DE 28/05/2008 EM ANEXO

CPF : 049.273.198-57

RESPONSÁVEL TÉCNICO : ENG CIVIL JOAO BITTAR NETO

END : RUA AFRANIO PEIXOTO 555

BAIRRO : TAQUARAL

CIDADE : CAMPINAS – SP

CEP : 13087-070

RG : 11.981.086-4 SSP/SP

CPF : 077.763.88-01

CREA : 0601421180-SP

INSC DU : 2817

ART : 28027230230538237

CEL : 19-997716667

EMAIL : jbittarneto@gmail.com

ESTE RELATÓRIO ATENDE A :

LEI COMPLEMENTAR 189/2018 DECRETO 20.633/2019

LEI COMPLEMENTAR 207/2018 ORDEM DE SERVIÇO 04/2020

LEI COMPLEMENTAR 208/2018

IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

CONSTRUÇÃO DO COLÉGIO BATISTA ÁGAPE

RUA SANDOVAL MEIRELLES 189 E AV MARECHAL CARMONA 833

VILA JOAO JORGE

CAMPINAS – SP

CEP : 13041-315

LOTE 20

COM FRENTE PARA A AV MARECHAL CARMONA 833

ÁREA DE 403,80 M2

CÓDIGO CARTOGRÁFICO 3441.12.05.0438.01001

QUARTEIRÃO 1537

QUADRA C

MATRPCULA : 46.701 DO 3º CRI DE CAMPINAS

LOTE 21-A-UNI

COM FRENTE PARA A RUA SANDOVAL MEIRELLES 189

COM ÁREA DE 1.694,94 M2

CÓDIGO CARTOGRÁFICO 3441.12.05.0015.01001

QUARTEIRÃO 1537

QUADRA C

MATRÍCULA : 142.583 DO 3º CRI DE CAMPINAS

MACROZONA : DE ESTRUTURAÇÃO URBANA

ÁREA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO (APG) : NOVA EUROPA

UNIDADE TERRITORIAL BÁSICA (UTB) : EU-28

ZONEAMENTO : ZC2

PROPRIETÁRIO : ASSOCIAÇÃO BATISTA BENEFICENTE E ASSISTENCIAL – ABBA

CNPJ : 59.021.410/0001-61

OBJETIVO DO RELATÓRIO :

DESENVOLVER UM RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÂNSITO – RIT PARA A FUTURA CONSTRUÇÃO DO COLÉGIO ÁGAPE

ESTUDAR A INFLUÊNCIA DIRETA E INDIRETA NO FLUXO DE VEÍCULOS NAS RUAS E AVENIDAS DO ENTORNO PROVENIENTE DA GERAÇÃO DE VIAGENS CAUSADA PELA CONSTRUÇÃO DO NOVO PRÉDIO DO COLÉGIO

CARACTERÍSTICAS DO IMÓVEL :

A ÁREA DE TERRENO É CONSTITUÍDA DA ANEXAÇÃO DE 2 LOTES ASSIM DESCRITOS

QUARTEIRÃO - 1537

QUADRA C

LOTE 20 COM ÁREA DE 403,80 M²

MATRÍCULA 46.701 – 3º CRI DE CAMPINAS

LOTE 21 – A – UNI COM ÁREA DE 1.694,94 M²

MATRÍCULA 142.583 – 3º CRI DE CAMPINAS

ÁREA TOTAL DO TERRENO – 2.098,74 M²

PROTOCOLO DE ANEXAÇÃO : 2021/11/1927

ÁREA DE CONSTRUÇÃO EM APROVAÇÃO – 4.030,25 M²

ÁREA OCUPADA – 1.044,01 M²

ÁREA LIVRE – 1.054,73 M²

ZONEAMENTO ATUAL – ZC2

TERRENO CONSTITUÍDO POR 2 LOTES EM ANEXAÇÃO , COM FRENTE PARA A AV MARECHAL CARMONA E COM FRENTE PARA A RUA SANDOVAL MEIRELLES

CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO :

A ATIVIDADE PRINCIPAL – ESCOLA DE EDUCAÇÃO INFANTIL , DE ENSINO FUNDAMENTAL 1 e 2 E DE ENSINO MÉDIO , COM ALUNOS DE 5 ANOS A 17 ANOS

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO : DE SEGUNDA AS SEXTAS , DAS 7:00 HS AS 18:00 HS

NÚMERO DE SALAS DE AULAS : 14

CONSIDERANDO 25 ALUNOS POR SALA DE AULA , O NÚMERO TOTAL DE ALUNOS SERÁ DE : 350 PARA PERÍODO INTEGRAL (DE MANHÃ ATÉ A TARDE)

ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS = TOTAL DE VAGAS – 27 SENDO :

NÚMERO DE VAGAS COMUM – 19 (2,50 X 4,50)

NÚMERO DE VAGAS PARA DEFICIENTE FÍSICO – 1 (3,70 X 4,50)

NÚMERO DE VAGAS PARA EMBARQUE/DESEMBARQUE – 6 (2,50 X 5,00)

NÚMERO DE VAGAS PARA ROTATIVO – 1 (2,50 X 5,00)

CARACTERÍSTICAS DA ÁREA ONDE ESTÁ LOCALIZADO O ESTABELECIMENTO :

A ÁREA EM ESTUDO É CONSTITUÍDA PELOS BAIROS VILA JOAO JORGE , PONTE PRETA , VILA MARIA , JD LEONOR

A ÁREA EM ESTUDO ESTÁ MUITO PRÓXIMA DE UMA ROTATÓRIA - AV WASHINGTON LUIZ E AV MARECHAL CARMONA

A ÁREA EM ESTUDO ESTÁ PRÓXIMA DE UM HOSPITAL – HOSPITAL SAMARITANO

A ÁREA EM ESTUDO É CONSIDERADA DE BAIXA - MÉDIA DENSIDADE HABITACIONAL , COM PRÉDIOS VERTICAIS E MUITAS RESIDENCIAS EM RUAS OU AVENIDAS ; POSSUI TODA A INFRAESTRUTURA BÁSICA URBANA E LINHAS DE ÔNIBUS DE TRANSPORTE MUNICIPAL

A ÁREA EM ESTUDO , EM ESPECIAL A AV MARECHAL CARMONA , TEM FORTE VOCAÇÃO COMERCIAL , COMO SUPERMERCADOS , RESTAURANTES , ACADEMIAS

A ÁREA EM ESTUDO ESTÁ PRÓXIMA DE VIAS IMPORTANTES , COMO A PRÓPRIA AV MARECHAL CARMONA , AV WASHINGTON LUIZ , AV ANGELO SIMÕES , AV ROBERTO MANGE , AV JOAO JORGE , AV PRESTES MAIA , VIA EXPRESSA WALDEMAR PASCHOAL (AQUIDABÃ)

PARA O ESTUDO DE TRÁFEGO E RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÂNSITO , VAMOS APRESENTAR 3 ÁREAS DISTINTAS

1) ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETAMENTE AFETADA – ADA

2) ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID

3) ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA – AII

DETALHAMENTO

1) ADA – ÁREA CORRESPONDENTE AS DIVISAS DO TERRENO ONDE SERÁ CONSTRUÍDO O PRÉDIO NOVO DO COLÉGIO

A ÁREA É UM TERRENO EM FORMA DE L SITUADO ENTRE AS AVENIDAS MARECHAL CARMONA E RUA SANDOVAL MEIRELLES ; NÃO FAZ PARTE DESTE TERRENO A ESQUINA DA AV MARECHAL CARMONA E RUA SANDOVAL MEIRELES ; ESTA ÁREA FAZ DIVISA COM O TERRENO ONDE ESTÁ A UNIDADE ORIGINAL DO COLÉGIO ÁGAPE EM FUNCIONAMENTO HÁ MAIS DE 30 ANOS , SITUADO NA RUA SANDOVAL MEIRELLES 135-157 ; ESTE TERRENO POSSUI 2.098,74 M2 DE ÁREA TOTAL ; A PRINCIPAL CARACTERÍSTICA DESTE TERRENO É QUE ELE POSSUI FRENTE PARA AV MARECHAL CARMONA E FRENTE PARA A RUA SANDOVAL MEIRELES ; O PROJETO CONSIDEROU A ENTRADA PRINCIPAL DE PEDESTRES E VEÍCULOS DO FUTURO COLÉGIO ÁGAPE PELA AV MARECHAL CARMONA ; DESTA FORMA , EXISTIRÁ PELA AV MARECHAL CARMONA UMA ENTRADA PRINCIPAL DE VEÍCULOS , ONDE OS CARROS ENTRAM E VÃO ATÉ AS 6 VAGAS DE EMBARQUE E DESEMBARQUE E 1 VAGA ROTATIVO – FAZEM O DESEMBARQUE OU EMBARQUE DOS ALUNOS E EM SEGUIDA FAZEM UM CONTORNO E SÃO DIRECIONADOS A SAÍDA PRINCIPAL PELA AV MARECHAL CARMONA , CRIANDO UM SISTEMA DE FLUXO DE VEÍCULOS ROTATIVO ; PELA RUA SANDOVAL MEIRELES EXISTE UMA SAÍDA DE VEÍCULOS , MAS QUE É CONSIDERADA SECUNDÁRIA E SERÁ UTILIZADA EM OCASIÕES ESPECÍFICAS ; A CARACTERÍSTICA PRINCIPAL DESTE SISTEMA DE FLUXO ROTATIVO É QUE ELE NÃO CRIA TRANSTORNOS NO FLUXO DE VEÍCULOS NA AV MARECHAL CARMONA

2) AID – ÁREA CORRESPONDENTE A UM RAIOS DE 100 METROS , MAS QUE FICA MELHOR REPRESENTADO PELO QUADRILÁTERO FORMADO PELA AV MARECHAL CARMONA , RUA AMILAR ALVES , RUA ARTUR RAMOS E AV WASHINGTON LUIZ

VAMOS DETALHAR TODAS AS RUAS E AVENIDAS DO QUADRILÁTERO

AV MARECHAL CARMONA

ESTA AVENIDA É CONSIDERADA ARTERIAL II EM TODA A EXTENSÃO

ESTA É A AVENIDA PRINCIPAL ; O TERRENO ONDE SERÁ CONSTRUÍDO O NOVO COLÉGIO TEM UMA FACE VOLTADA PARA ESTA AVENIDA , ONDE ESTÁ LOCALIZADA A ENTRADA E SAÍDA PRINCIPAIS DE VEÍCULOS DO COLÉGIO E POR ONDE O A GERAÇÃO FUTURA DE FLUXO DE VEÍCULOS ESTARÁ CONCENTRADA

UMA INFORMAÇÃO INTERESSANTE É QUE O NOVO PRÉDIO ESTARÁ SITUADO NO LADO ÍMPAR DA AVENIDA

ESTA AVENIDA É CONSTITUÍDA POR 2 VIAS SEPARADAS POR UMA CANTEIRO CENTRAL , CADA VIA POSSUI 2 FAIXAS , CADA FAIXA POSSUI 8 METROS DE LARGURA ; A

SIINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL ESTÁ EM BOM ESTADO , COM TRÁFEGO DE VEÍCULOS MUITO INTENSO E QUE SERVE DE LIGAÇÃO ENTRE OS BAIROS VL JOAO JORGE , PONTE PRETA E JD PROENÇA , VL MARIA , JD LEONOR

MAS TAMBÉM ESTA AVENIDA DIRECIONA O FLUXO DE VEÍCULOS SENTIDO BAIROS (LADO ÍMPAR) PARA A AV PRESTES MAIA – RODOVIA ANHANGUERA (SP 330) OU ROD SANTOS DUMONT (SP 75) , OU PARA A VIA EXPRESSA WALDEMAR PASCHOAL (AQUIDABÃ) , OU PARA A AV DAS AMOREIRAS ; DO LADO PAR , ESTA AVENIDA DIRECIONA O FLUXO DE VEÍCULOS SENTIDO ROD ANHANGUERA – AV PRESTES MAIA PARA OS BAIROS VL JOAO JORGE , PONTE PRETA , JD LEONOR , VL MARIA , E TAMBÉM PARA A AV SAUDADE , AV ANTONIO DE PAULA SOUZA E CIDADE DE VALINHOS

NO HORÁRIO DE PICO DA MANHÃ , ESTA AVENIDA RECEBE UMA PARTE DO FLUXO DE VEÍCULOS DA AVENIDA WASHINGTON LUIZ E DIRECIONA ESTE FLUXO PARA A AV PRESTES MAIA – SENTIDO ROD ANHANGUERA (SÃO PAULO CAPITAL OU INTERIOR) , OU SENTIDO ROD SANTOS DUMONT (SENTIDO SALTO , INDAIATUBA , ITU)

NO HORÁRIO DE PICO DA TARDE , ESTA AVENIDA RECEBE UMA PARTE DO FLUXO DE VEÍCULOS DAS RODOVIAS ANHANGUERA E SANTOS DUMONT E DIRECIONA PARA A ROTATÓRIA COM A AV WASHINGTON LUIZ (MAS NESTE SENTIDO DO FLUXO DE VEÍCULOS , O FUTURO COLÉGIO NÃO TERÁ INFLUÊNCIA DIRETA)

A ROTATÓRIA NO CRUZAMENTO DAS AVENIDAS MARECHAL CARMONA E WASHINGTON LUIZ POSSIBILITA O DIRECIONAMENTO DO FLUXO DE VEÍCULOS PARA OS BAIROS VL JOAO JORGE , PONTE PRETA , PARA OS BAIROS SWIFT E VALINHOS E PARA OS BAIROS JD NOVA EUROPA , PQ PRADO , PQ JAMBEIRO

RUA SANDOVAL MEIRELLES

ESTA É OUTRA VIA PRINCIPAL PARA O FUTURO COLÉGIO E CONSIDERADA VIA LOCAL

NESTA RUA ESTÁ SITUADO O PRÉDIO DO COLÉGIO ÁGAPE EM FUNCIONAMENTO HÁ MAIS DE 30 ANOS , SITUADO NOS NÚMEROS 135-157

ESTA RUA POSSUI 3 FAIXAS DE PEDESTRES ; NÃO POSSUI LOMBADAS

NESTA RUA EXISTE UM ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS PARA FUNCIONÁRIOS DO COLÉGIO ÁGAPE EXISTENTE , COM APROX 15 VAGAS , NO NÚMERO 130

ESTA RUA TEM UMA FAIXA CONTÍNUA CENTRAL , DIVIDINDO A RUA EM 2 FAIXAS ; TEM SINALIZAÇÃO ESCOLAR HORIZONTAL E VERTICAL EM BOAS CONDIÇÕES ; POSSUI 8 METROS DE LARGURA , E POSSUI MÃO ÚNICA ATÉ A RUA ARTUR RAMOS - SENTIDO AV MARECHAL CARMONA E RUA ARTUR RAMOS

O PRÉDIO DO COLÉGIO ÁGAPE EXISTENTE NO NÚMERO 157 POSSUI O PASSEIO PÚBLICO RECUADO PARA FACILIAR O EMBARQUE E DESEMBARQUE DE ALUNOS E EVITAR TRANSTORNOS NO FLUXO DE VEÍCULOS

O FUTURO COLÉGIO ÁGAPE POSSUÍ UMA SAÍDA DE VEÍCULOS PELA RUA SANDOVAL MEIRELES , MAS QUE É CONSIDERADA SECUNDÁRIA E NÃO DEVERÁ SER UTILIZADA DE FORMA CONSTANTE , NÃO ACARRETANDO ACRÉSCIMO NO FLUXO DE VEÍCULOS APÓS O FUNCIONAMENTO DO FUTURO COLÉGIO

NOS HORÁRIOS DE PICO DO COLÉGIO ÁGAPE EXISTENTE , ESTA RUA POSSUI UM FLUXO DE VEÍCULOS BASTANTE INTENSO , MAS MUITO BEM CONTROLADO , QUE NÃO SOFRE COM INTERRUPÇÕES OU CONGESTIONAMENTOS , EM RAZÃO DO RECUO DO PASSEIO PÚBLICO E EM RAZÃO DO SERVIÇO MUITO RÁPIDO E EFICIENTE DOS FUNCIONÁRIOS DO COLÉGIO PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE DOS ALUNOS

ESTA RUA RECEBE PRINCIPALMENTE O FLUXO DE VEÍCULOS PROVENIENTE DA AV MARECHAL CARMONA PARA O COLÉGIO ÁGAPE EXISTENTE , QUE APÓS EMBARQUE – DESEMBARQUE DOS ALUNOS , SÃO DIRECIONADOS A RUA ARTUR RAMOS , EM SEGUIDA DIRECIONADOS A AV WASHINGTON LUIZ OU DE VOLTA A AV MARECHAL CARMONA , OU DIRECIONADOS A RUA VITTORIANO DOS ANJOS E EM SEGUIDA A AV DA SAUDADE

UM DETALHE INTERESSANTE – ESTA RUA POSSUI SENTIDO ÚNICO DE TRÁFEGO , APESAR DE POSSUIR UMA FAIXA CONTÍNUA , DIVIDINDO A VIA EM 2 FAIXAS , O SENTIDO ATUAL É DA AV MARECHAL CARMONA ATÉ A RUA ARTUR RAMOS , MAS DA RUA ARTUR RAMOS ATÉ A RUA VITORIANO DOS ANJOS , ESTA RUA TEM MÃO DUPLA ; DESTA FORMA , O CRUZAMENTO DA RUA SANDOVAL MEIRELES COM A RUA ARTUR RAMOS TEM UM FLUXO DE VEÍCULOS BASTANTE INTENSO , ESPECIALMENTE EM HORÁRIOS DE PICO E COM SENTIDOS CONTRÁRIOS

RUA AMILAR ALVES

ESTA RUA É UMA VIA CONSIDERADA COLETORA II DO BAIRRO , POSSUI SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL EM BOM ESTADO , TEM 8 METROS DE LARGURA E UM FLUXO DE VEÍCULOS MUITO INTENSO

ESTA RUA POSSUI MÃO ÚNICA NO SENTIDO DA AV MARECHAL CARMONA ATÉ A RUA GENERAL CARNEIRO E POR TER O MESMO SENTIDO DA RUA SANDOVAL MEIRELES , ELA RECEBE POUCO FLUXO DE VEÍCULOS PROVENIENTE DO COLÉGIO ÁGAPE EXISTENTE

RUA ARTUR RAMOS

ESTA RUA É UMA VIA LOCAL DE BAIRRO , MAS EXTREMAMENTE IMPORTANTE PARA O FLUXO DE VEÍCULOS DA REGIÃO

ESTA RUA POSSUI SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL BOA EM ALGUNS PONTOS E PRECÁRIA EM ALGUNS TRECHOS , TEM 8 METROS DE LARGURA

ESTA RUA TEM O SENTIDO DE TRÁFEGO NAS 2 DIREÇÕES , OU SEJA MÃO DUPLA EM TODA A SUA EXTENSÃO , E COMEÇA NA AV WASHINGTON LUIZ E TERMINA ANTES DA VIA EXPRESSA AQUIDABÃ EM UM CUL -DE -SAC

ESTA RUA RECEBE UMA PARTE DO FLUXO DE VEÍCULOS DA RUA SANDOVAL MEIRELLES , E CONSEQUENTEMENTE DO COLÉGIO ÁGAPE EXISTENTE , E DIRECIONA PARA A AV WASHINGTON LUIZ OU DE VOLTA PARA AV MARECHAL CARMONA

ESTA RUA É MUITO IMPORTANTE PORQUE É UMA DAS VIAS DE ACESSO AO HOSPITAL SAMARITAMO , CONSIDERADO UM DOS GRANDES HOSPITAIS DE CAMPINAS , JUNTAMENTE COM AS RUAS ENG MONLEVADE E VITORIANO DOS ANJOS

AV WASHINGTON LUIZ

ESTA AVENIDA É CONSIDERADA UMA VIA ARTERIAL II

ESTA AVENIDA POSSUI UM FLUXO GRANDE DE VEÍCULOS , TEM O SENTIDO DE TRÁFEGO NAS 2 DIREÇÕES , MAS NÃO POSSUI CANTEIRO CENTRAL , E CADA FAIXA POSSUI 8 METROS DE LARGURA E POSSUI VOCAÇÃO PARA EMPREENDIMENTOS COMERCIAIS DE PEQUENO E MÉDIO PORTE

A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL ESTÁ MUITO BOAS CONDIÇÕES

ESTA AVENIDA INICIA NA AV GENERAL CARNEIRO NO PROENÇA E FINALIZA NO PQ PRADO , PRATICAMENTE NO SHOPPING PRADO BOULEVARD

ESTA AVENIDA FAZ A LIGAÇÃO DOS BAIROS PONTE PRETA , PROENÇA , VL JOAO JORGE , CENTRO PARA OS BAIROS VL MARIETA , PARQUE PRADO , JD NOVA EUROPA , PQ JAMBEIRO , CHÁCARAS SÃO MARTINHO

ESTA AVENIDA DIRECIONA O FLUXO DE VEÍCULOS , ATRAVÉS DE UMA IMPORTANTE ROTATÓRIA , PARA A AV MARECHAL CARMONA , QUE DIRECIONA O FLUXO DE VEÍCULOS PARA A AV PRESTES MAIA , EM SEGUIDA PARA A RODS ANHANGUERA E SANTOS DUMONT , OU PARA VIA AQUIDABÃ , OU PARA A AV DAS AMOREIRAS ; E NO OUTRO SENTIDO , DIRECIONA O FLUXO DE VEÍCULOS PARA A AV ANGELO SIMÕES , AV ENG ROBERTO MANGE , AV ENG ANTONIO FRANCISCO DE PAULA SOUZA E CIDADE DE VALINHOS

UMA PARTE DO FLUXO DE VEÍCULOS PROVENIENTE DA AV WASHINGTON LUIZ SERÁ DIRECIONADO , ATRAVÉS DA ROTATÓRIA COM A AV MARECHAL CARMONA , AO FUTURO COLÉGIO ÁGAPE

3) AII – ÁREA CORRESPONDENTE A UMA RAIÓ DE ATÉ 500 METROS , MAS QUE SERÁ MELHOR REPRESENTADO PELO QUADRILÁTERO FORMADO PELA AVENIDA MARECHAL CARMONA , RUA ENG MONLEVADE , RUA VITORIANO DOS ANJOS , AV DA SAUDADE , AV DR ÂNGELO SIMÕES

VAMOS DETALHAR TODAS AS RUAS E AVENIDAS DO QUADRILÁTERO

AS RUAS E AVENIDAS JÁ CITADAS NÃO SERÃO DETALHADAS , A NÃO SER QUANDO FIZEREM PARTE DE NOVOS TRECHOS

ALGUMAS RUAS INTERNAS SERÃO AGRUPADAS E DETALHADAS EM CONJUNTO

RUA ENG MONLEVADE

ESTA RUA É DE EXTREMA IMPORTÂNCIA PARA O BAIRRO ; NESTA RUA ESTÁ SITUADO O HOSPITAL SAMARITANO , ESPECIFICAMENTE A ENTRADA DE PACIENTES COM CONSULTAS AGENDADAS , OU COM CIRURGIAS ELETIVAS

ESTA RUA É CONSIDERADA UMA VIA LOCAL , MAS EU ENTENDO COMO COLETORA II

ESTA RUA TEM UM TRÁFEGO INTENSO , INCLUSIVE COM LINHAS DE TRANSPORTE MUNICIPAL

ESTA RUA POSSUI UM SENTIDO ÚNICO DE TRÁFEGO , DA AV GENERAL CARNEIRO ATÉ A AV MARECHAL CARMONA , TEM 8 METROS DE LARGURA , COM SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL EM MUITO BOAS CONDIÇÕES ; ESTA RUA DÁ ACESSO AO PRONTO SOCORRO DO HOSPITAL SAMARITANO , SITUADO A RUA VITORIANO DO ANJOS

NESTA RUA ESTÃO SITUADOS ALGUNS CONDOMÍNIOS DE PRÉDIOS VERTICAIS , COM DENSIDADE POPULACIONAL DE MÉDIA PARA ALTA

E POR SER UMA RUA IMPORTANTE , EM NENHUM MOMENTO DA NOSSA PESQUISA FOI OBSERVADO QUALQUER TRANSTONO OU CONGESTIONAMENTO DO FLUXO DE VEÍCULOS

RUA VITORIANO DOS ANJOS

ESTA É OUTRA RUA É CONSIDERADA COLETORA II E POSSUI UM TRÁFEGO DE MÉDIA PARA ALTA INTENSIDADE

ESTA RUA É ONDE ESTÁ SITUADO O ATENDIMENTO DO PRONTO SOCORRO DO HOSPITAL SAMARITANO E O FLUXO DE VEÍCULOS É ESPECIALMENTE INTENSO QUANDO PASSA NA FRENTE DO PRONTO SOCORRO

ESTA RUA TEM SENTIDO ÚNICO EM 2 PONTOS DIFERENTES – UM SENTIDO É DA RUA ENG MONLEVADE ATÉ A RUA EUGÊNIO BATAGLIN E AV GENERAL CARNEIRO , E OUTRO SENTIDO DA RUA ENG MONLEVADE ATÉ A AV DA SAUDADE ; ESTA RUA TEM 8 METROS DE LARGURA , POSSUI SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL EM MUITO BOAS CONDIÇÕES

ESTA RUA POSSUI ALGUNS CONDOMÍNIOS VERTICAIS NO SENTIDO DA AV DA SAUDADE E PORTANTO POSSUI UMA DENSIDADE HABITACIONAL DE BAIXA PARA MÉDIA

E POR SER CONSIDERADA UMA RUA IMPORTANTE , EM NENHUM MOMENTO DA NOSSA PESQUISA FOI OBSERVADO PONTOS DE CONGESTIONAMENTOS NO FLUXO DE VEÍCULOS

AV DA SAUDADE – TRECHO DA RUA VITORIANO DOS ANJOS ATÉ A AV ANGELO SIMÕES
ESTA AVENIDA É CONSIDERADA COLETORA II E POSSUI UM TRÁFEGO DE VEÍCULOS DE ALTA INTENSIDADE , INCLUSIVE EM TODOS OS PERÍODOS DA PESQUISA , E TEM 11,00 METROS DE LARGURA

ESTA AVENIDA FAZ A LIGAÇÃO DO CENTRO DA CIDADE E DOS BAIRROS PROENÇA E PONTE PRETA PARA OS BAIRROS SWIFT , JD SÃO GABRIEL , VILA MARIETA , PARQUE PRADO , CIDADE DE VALINHOS

ESTA AVENIDA RECEBE O FLUXO DE VEÍCULOS DA RUA VITORIANO DOS ANJOS E REDIRECIONA PARA OS BAIRROS CITADOS

ESTA AVENIDADE TEM O FLUXO DE VEÍCULOS EM UM ÚNICO SENTIDO – CENTRO PARA CIDADE DE VALINHOS

ESTA AVENIDA TEM SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL EM MUITO BOAS CONDIÇÕES

ESTA AVENIDA FAZ PARTE DO QUADRILÁTERO DE ÁREA INDIRETA DO ESTUDO DO COLÉGIO ÁGAPE , MAS NAS NOSSAS PESQUISAS NÃO OBSERVAMOS NENHUMA INFLUÊNCIA NO FLUXO DE VEÍCULOS DO COLÉGIO , OU RESULTANTE DELE

AV DR ÂNGELO SIMÕES – TRECHO DA AV SAUDADE ATÉ A MARECHAL CARMONA

ESTA AVENIDA É CONSIDERADA COLETORA II , POSSUI UM TRÁFEGO DE ALTA INTENSIDADE , TEM 2 PISTAS EM SENTIDOS CONTRÁRIOS E COM 2 FAIXAS CADA PISTA ; CADA PISTA TEM 8 METROS DE LARGURA , A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL EM MUITO BOAS CONDIÇÕES

ESTA AVENIDA RECEBE PARTE DO FLUXO DE VEÍCULOS DA AV SAUDADE E FAZ A LIGAÇÃO DOS BAIRROS PONTE PRETA , JD PROENÇA PARA OS BAIRROS VILA MARIETA E PQ PRADO

ESTA AVENIDA FAZ PARTE DO QUADRILÁTERO DE ÁREA INDIRETA DO ESTUDO DO COLÉGIO ÁGAPE ATÉ O BALÃO COM A MARECHAL CARMONA , MAS NAS NOSSAS PESQUISAS NÃO OBSERVAMOS QUALQUER INFLUÊNCIA NO FLUXO DE VEÍCULOS DO COLÉGIO , OU RESULTANTE DELE

AV MARECHAL CARMONA – TRECHO DA AV ÂNGELO SIMÕES ATÉ A AV WASHINGTON LUIZ

ESTE TRECHO DA AV CARMONA É CONSIDERADA COLETORA II , POSSUI UM TRÁFEGO DE ALTA INTENSIDADE , TEM 2 PISTAS EM SENTIDOS CONTRÁRIOS , COM 2 FAIXAS EM

CADA PISTA , CADA PISTA COM 8 METROS DE LARGURA ; ESTE TRECHO DA AV MARECHAL POSSUI VOCAÇÃO PARA COMERCIO DE LOJAS E SERVIÇOS , MAS MENOS INTENSO QUE O OUTRO TRECHO DA AV MARECHAL QUE PASSA NA FRENTE DA FUTURA ESCOLA

ESTE TRECHO DA MARECHAL CARMONA FAZ A LIGAÇÃO DE 2 CRUZAMENTOS MUITO IMPORTANTES ; ESTES CRUZAMENTOS SÃO REPRESENTADOS POR 2 ROTATÓRIAS – UMA ROTATÓRIA SITUADA NO CRUZAMENTO DA MARECHAL COM A AV ÂNGELO SIMÕES , E OUTRA ROTATÓRIA SITUADA NO CRUZAMENTO DA MARECHAL COM A AV WASHINGTON LUIZ ; ESTAS ROTATÓRIAS TRAZEM UMA PARTE DO FLUXO DE VEÍCULOS DOS BAIROS JD PROENÇA , PONTE PRETA , PARA OS BAIROS VILA MARIETA , PQ PRADO , OU PARA A AV MARECHAL CARMONA E A SAÍDA PARA A ROD SANTOS DUMONT OU ROD ANHANHGUERA , E TAMBÉM UMA PARTE DO FLUXO PARA A FRENTE DO FUTURO COLÉGIO ÁGAPE

A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL NESTE TRECHO DA AV MARECHAL CARMONA ESTÁ EM MUITO BOAS CONDIÇÕES

RUAS MARIA NOGUEIRA POMPEO , SETEMBRINO DE CARVALHO , BERNARDO DE SOUZA CAMPOS , DR RICARDO TIM , PADRE JOAO GARCIA – ONDE ESTÁ SITUADA A ENTRADA PRINCIPAL DA SANASA

ESTAS RUAS FAZEM PARTE DO QUADRILÁTERO DE ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA DO ESTUDO DO COLÉGIO ÁGAPE , E PRECISAM SER CITADAS AQUI NESTE RELATÓRIO MAS NÃO ESTÃO LOCALIZADAS PRÓXIMAS DO FUTURO COLÉGIO , SÃO RUAS CONSIDERADAS VIAS LOCAIS DO BAIRRO PONTE PRETA E NÃO TERÃO INFLUÊNCIA NO FLUXO DE VEÍCULOS DO COLÉGIO

TABELAS QUANTITATIVAS

TABELA DE TRÁFEGO CONSOLIDADO – VOLUME TOTAL DE VEÍCULOS EM CADA DIA DE PESQUISA REALIZADA NOS 2 PONTOS

PONTO A SITUADO NA AV MARECHAL CARMONA 833

PONTO B SITUADO NA RUA SANDOVAL MEIRELES 189

PONTO A	CARROS	MOTOS	ÔNIBUS	CAM	VANS
DIA 29/03	3330	351	36	46	45
DIA 30/03	3374	351	39	36	50
DIA 31/03	3298	331	38	35	42

PONTO B	CARROS	MOTOS	ÔNIBUS	CAM	VANS
DIA 29/03	1169	33	0	5	44
DIA 30/03	1155	43	0	5	37
DIA31/03	1176	43	0	5	42

GERAÇÃO DE VIAGENS E ACRÉSCIMO NO FLUXO DE VEÍCULOS

O NOVO COLÉGIO ÁGAPE VAI TRAZER UMA QUANTIDADE DE NOVOS ALUNOS , QUE VAMOS TENTAR QUANTIFICAR A SEGUIR

O COLÉGIO IRÁ FUNCIONAR NO PERÍODO INTEGRAL TOTAL OU SEMI-INTERNATO ; DESTA FORMA , OS ALUNOS ENTRAM AS 7:00 HS E SAEM AS 18:00 HS ; O NOVO COLÉGIO TERÁ 14 SALAS DE AULA , DESTA FORMA , CONSIDERANDO A CAPACIDADE MÉDIA DE 25 ALUNOS POR SALA , CAPACIDADE TOTAL SERÁ DE MAIS 350 ALUNOS

UMA OBSERVAÇÃO : A QUANTIDADE DE 350 ALUNOS , QUE É CONSIDERADA A CAPACIDADE MÁXIMA , SERÁ ATINGIDA EM 3 OU 4 ANOS APÓS A CONCLUSÃO DAS OBRAS , MAS PARA A GERAÇÃO FUTURA DE VEÍCULOS , VAMOS CONSIDERAR A QUANTIDADE MÁXIMA NO TEMPO DE HOJE

CONSIDERANDO QUE PARA ESTE TIPO DE COLÉGIO PARTICULAR , TODOS OS ALUNOS VEM PARA AS AULAS MOTORIZADOS , VAMOS DEFINIR DE FORMA MAIS ESPECÍFICA ESTA CONFIGURAÇÃO , BASEADO EM ESTATÍSTICA DO PRÓPRIO COLÉGIO :

80% DOS ALUNOS VEM DE CARRO

20 % DOS ALUNOS VEM DE VANS

DESTA FORMA , A GERAÇÃO DE VEÍCULOS SERÁ ASSIM :

QUANTIDADE DE CARROS COM NOVOS ALUNOS – $0,80 \times 350 = 280$

QUANTIDADE DE VANS COM NOVOS ALUNOS , CONSIDERANDO 7 ALUNOS / VAN - 10

O NOVO COLÉGIO ÁGAPE TRARÁ UMA QUANTIDADE DE NOVOS FUNCIONÁRIOS , CALCULADOS EM 20 NO PERÍODO TODO

E CONSIDERANDO QUE TODOS POSSUEM CARRO , A GERAÇÃO DE VEÍCULOS SERÁ ASSIM :

QUANTIDADE DE CARROS COM NOVOS FUNCIONÁRIOS = 20

DESTA FORMA , A GERAÇÃO DE FUTURAS VIAGENS SERÁ ASSIM – $280 + 20 + 10 = 310$ VEÍCULOS / DIA , NO HORÁRIO DA MANHÃ E NO FIM DE TARDE

A ENTRADA DOS NOVOS ALUNOS SERÁ DETERMINADA DA SEGUINTE FORMA :

ENSINO FUNDAMENTAL I e II – DAS 06:50 AS 07:05

ENSINO MÉDIO – DAS 07:20 AS 07:35

VAMOS CONSIDERAR OS FUNCIONÁRIOS ENTRANDO AS 06:50

E CONSIDERANDO QUE 50 % DOS ALUNOS SERÃO DO ENSINO FUNDAMENTAL I e II , E 50 % DOS NOVOS ALUNOS SERÃO DO ENSINO MÉDIO , A GERAÇÃO DE FUTURAS VIAGENS SERÁ ASSIM :

DAS 06:50 AS 07:05 – $0,5 \times 280 + 20 + 5 = 165$ VEÍCULOS

DAS 07:20 AS 07:35 – $05 \times 280 + 5 = 145$ VEÍCULOS

DA MESMA FORMA , A SAÍDA DE NOVOS ALUNOS SERÁ DETERMINADA DA SEGUINTE FORMA :

ENSINO FUNDAMENTAL I e II – DAS 17:00 AS 17:15

ENSINO MÉDIO – DAS 17:30 AS 17:45

VAMOS CONSIDERAR OS FUNCIONÁRIOS SAINDO AS 17:45

A GERAÇÃO FUTURA DE VIAGENS SERÁ ASSIM :

DAS 17:00 AS 17:15 – 145 VEÍCULOS

DAS 17:30 AS 17:45 – 165 VEÍCULOS

O FUTURO COLÉGIO ÁGAPE TERÁ A ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS PELA PELA AV MARECHAL CARMONA , QUE SERÁ A PRINCIPAL , E POR ONDE VAMOS CONCENTRAR OS CÁLCULOS DE HORA PICO ; DESTA FORMA , VAMOS DETERMINAR O ACRÉSCIMO DE VEÍCULOS TRAZIDO PELA GERAÇÃO FUTURA SOMENTE NA AV MARECHAL CARMONA

RELATÓRIO DE IMPACTO

A REGIÃO ONDE SERÁ CONSTRUÍDO O NOVO COLÉGIO ÁGAPE TEM TODA A INFRAESTRUTURA BÁSICA E MUITO BEM ATENDIDA POR LINHAS DE TRANSPORTE PÚBLICO , QUE SERÃO MAIS DETALHADAS A FRENTE

O FUTURO COLÉGIO ÁGAPE SERÁ CONSTRUÍDO AO LADO DA UNIDADE DO COLÉGIO EXISTENTE HÁ MAIS DE 30 ANOS ; A UNIDADE EXISTENTE , SITUADA NA RUA SANDOVAL 157 , APRESENTA 2 HORÁRIOS OU FAIXAS DE PICO IMPORTANTES , DAS 7:00 HS AS 8:15 HS E DAS 12:00 HS AS 13:15 HS , MAS MESMO NESTAS FAIXAS DE PICO , O FLUXO DE VEÍCULOS NÃO TEM GRANDES TRANSTORNOS OU MOMENTOS DE CONGESTIONAMENTOS

UM PONTO IMPORTANTE QUE DEVE SER ANALISADO É QUE O FUTURO COLÉGIO ÁGAPE SERÁ CONSTRUÍDO COM A ENTRADA PRINCIPAL PELA AV MARECHAL CARMONA ; O PROJETO PREVE UMA QUANTIDADE DE 6 VAGAS DE EMBARQUE E DESEMBARQUE E MAIS 1 ROTATIVO DENTRO DO IMÓVEL , E DESTA FORMA , A ENTRADA DE VEÍCULOS SERÁ REALIZADA PELA AV MARECHAL , EM SEGUIDA OS VEÍCULOS SERÃO

DIRECIONADOS AS VAGAS DE EMBARQUE E DESEMBARQUE , E EM SEGUIDA SERÃO DIRECIONADOS A SAÍDA PRINCIPAL PELA AV MARECHAL

MAS , EM VISTA DE QUE A AV MARECHAL CARMONA POSSUI 2 PISTAS , COM 2 FAIXAS EM SENTIDOS CONTRÁRIOS , SENDO QUE CADA PISTA TEM 8 METROS DE LARGURA , A SUGESTÃO PARA MITIGAR QUALQUER POSSIBILIDADE DE TRANSTORNO AO FLUXO DE VEÍCULOS LOCAL É A IMPLANTAÇÃO DA CALÇADA RECUADA , CRIANDO UMA TERCEIRA FAIXA ANTES DA ENTRADA DO NOVO COLÉGIO

MAIS UM PONTO IMPORTANTE PARA SER ANALISADO – A PROXIMIDADE DO HOSPITAL SAMARTINO ; ESTA ANÁLISE FOI PARA VERIFICAR SE O FLUXO DE VEÍCULOS PARA A ESCOLA ÁGAPE EXISTENTE E MAIS A GERAÇÃO DE NOVO FLUXO PROVENIENTE DO NOVO COLÉGIO , PODERIAM TRAZER ALGUM TRANSTORNO PARA O HOSPITAL SAMARITANO ; A DISTANCIA DO LOCAL DO COLÉGIO ÁGAPE EXISTENTE , E TAMBÉM DO FUTURO COLÉGIO , É DE 250 METROS EM LINHA RETA , OU 3 QUADRAS , MAS NOS NOSSOS ESTUDOS , NÃO VERIFICAMOS NENHUM INFLUÊNCIA DIRETA DO FLUXO DE VEÍCULO DO COLÉGIO AO FUNCIONAMENTO DO HOSPITAL SAMARITANO ; O HOSPITAL SAMARITANO POSSUI UMA DINÂMICA DE PRÓPRIA DE ATENDIMENTO , COM A ENTRADA DE PRONTO SOCORRO PELA RUA VITORIANO DOS ANJOS E A ENTRADA PRINCIPAL PELA RUA ENG MONLEVADE ; EM NENHUM MOMENTO PERCEBEMOS QUALQUER TRANSTORNO

MÉTODO PARA OBTENÇÃO DA HORA DE PICO SEGUNDO A EMDEC

FORAM DEFINIDOS 2 PONTOS PARA PESQUISA DE FLUXO DE VEÍCULOS – NA AVENIDA MARECHAL CARMONA 833 (PONTO A) E NA RUA SANDOVAL MEIRELES 189 (PONTO B) , LOCALIZADOS EM MAPA ANEXO

A CONTAGEM DE VEÍCULOS NOS PONTOS A e B FORAM REALIZADOS NOS DIAS 29 , 30 e 31 DE MARÇO DE 2023

AS PESQUISAS REALIZADAS FORAM PARA CONTAGEM DE CADA TIPO DE VEÍCULO EM PERÍODOS DE 2:00 HS , DURANTE MANHÃ , ALMOÇO E FIM DA TARDE , EM INTERVALOS DE 15 MINUTOS CADA

OS PERÍODOS PESQUISADOS FORAM DAS 06:50 AS 8:50 , DAS 11:30 AS 13:30 , DAS 17:00 AS 19:00 HS , EM INTERVALOS DE 15 MINUTOS

A TABELA DE EQUIVALÊNCIA E NOMENCLATURA SERÁ ASSIM DEFINIDA :

CA – CARROS = 1

MO-MOTOS = 0,50

ON – ÔNIBUS = 2

CAM – CAMINHÕES = 3

VA – VANS = 1

MAPAS COM A LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE INFLUÊNCIA DIRETAMENTE AFETADA – ADA , ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID , ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA – AII

Em arquivos em anexo

MAPA COM A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE PESQUISA A e B

Em arquivo anexo

PLANILHAS COM CONTAGEM, DE VEÍCULOS

20 planilhas em arquivos em anexo

O CÁLCULO DO FATOR PICO HORA FOI REALIZADO EM 2 PLANILHAS ESPECÍFICAS , CONSIDERANDO O FATO QUE O FUTURO COLÉGIO TERÁ SOMENTE 2 PERÍODOS DE ENTRADA E SAÍDA DOS ALUNOS : MANHÃ E FINAL DE TARDE

NO PERÍODO DA MANHÃ , A ENTRADA PARA O ENSINO FUNDAMENTAL I e II SERÁ DAS 06:50 AS 07:05 , E A ENTRADA PARA O ENSINO MÉDIO SERÁ DAS 07:20 AS 07:35

NO PERÍODO DA TARDE , A SAÍDA PARA O ENSINO FUNDAMENTAL I e II SERÁ DAS 17:00 AS 17:15 , E A SAÍDA PARA O ENSINO MÉDIO SERÁ DAS 17:30 AS 17:45

A GERAÇÃO FUTURA DE VIAGENS FOI CONSIDERADA PARA A CAPACIDADE TOTAL DO COLÉGIO LOGO APÓS O INÍCIO DO FUNCIONAMENTO – 350 ALUNOS , NÃO CONSIDERANDO O PERÍODO DE 3 ANOS PARA O COLÉGIO ATINGIR O PONTO MÁXIMO

E PARA DESENVOLVIMENTO DAS PLANILHAS – PLANILHA DA MANHÃ E PLANILHA DA TARDE , FOI COLOCADO A CONDIÇÃO MAIS CRÍTICA , INCLUINDO AS MAIORES QUANTIDADES DE VEÍCULOS LEVANTADOS EM CADA PERÍODO DE 15 MINUTOS NO ESPAÇO DE 3 DIAS E SOMANDO SE A GERAÇÃO FUTURA DE VIAGENS NOS HORÁRIOS DE ENTRADA E SÁIDA - ESTA SIMULAÇÃO É BASEADA EM UM TESTE DE STRESS PARA DETERMINAR SE O COMPORTAMENTO DO FLUXO DE VEÍCULOS NA PIOR SITUAÇÃO

NAS 2 PLANILHAS , O FATOR PICO HORA FOI CALCULADO EM 0,76 , PORTANTO APROVADO SEM PROJETO ESPECÍFICO , MAS PRÓXIMO DO LIMITE DETERMINADO DE 0,75

OBSERVAÇÃO : TOAS AS RUAS E AVENIDAS FORAM PERCORRIDAS EM TRECHOS ESPCÍFICOS A PÉ , PARA MELHOR ENTENDIMENTO DA COMPELXIDADE DO FLUXO DE VEÍCIULOS

CONCLUSÃO

NÃO FORAM ENCONTRADAS SOBRECARGAS OU GRANDES IMPACTOS NO FLUXO DE VEÍCULOS NA AV MARECHAL CARMONA , OU NA RUA SANDOVAL MEIRELES DEVIDO AO FUNCIONAMENTO DO COLÉGIO ÁGAPE EXISTENTE

A CONSTRUÇÃO DO NOVO PRÉDIO DO COLÉGIO , COM O PROJETO DE ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS PELA AV MARECHAL CARMONA (E COM ESPAÇO INTERNO PARA A FILA DE VEÍCULOS) TRARÁ UM IMPACTO PEQUENO NO FLUXO DE VEÍCULOS DA AV MARECHAL CARMONA , E COMO SUGESTÃO , AQUI ESTÃO ALGUMAS MEDIDAS MITIGADORAS INTERESSANTES :

1) PELA AV MARECHAL CARMONA , ANTES DA ENTRADA DE VEÍCULOS PARA O COLÉGIO , A IMPLANTAÇÃO DA CALÇADA RECUADA , CRIANDO UMA TERCEIRA PISTA , PARA EVITAR OS TRANSTRONOS

2) LOMBADA NA AV MARECHAL CARMONA , ANTES DA ENTRADA DO COLÉGIO – PARA A REDUÇÃO DA VELOCIDADE DE VEÍCULOS E IMPEDIMENTO DE ACIDENTES

3) SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL NA AV MARECHAL CARMONA , ANTES DA ENTRADA DO NOVO COLÉGIO E COMEÇANDO PELA ROTATÓRIA COM A AV WASHINGTON LUIZ

OBSERVAÇÕES :

NÃO HÁ NECESSIDADE DE IMPLANTAÇÃO DE CONJUNTO SEMAFÓRICO NA ESQUINA DA AV MARECHAL CARMONA COM A RUA SANDOVAL MEIRELES PELO FATO QUE JÁ EXISTE UM CONJUNTO NA PRÓXIMA ESQUINA , COM A RUA AMILAR ALVES

O FLUXO DE VEÍCULOS QUE VAI PELA AV MARECHAL EM DIREÇÃO A PRESTES MAIA OU AQUIDABÃ , NÃO PODE FAZER A CONVERSÃO NA ESQUINA COM A RUA SANDOVAL PARA VOLTAR PELA AV MARECHAL , NO OUTRO SENTIDO , PORQUE A GEOMETRIA DA CURVA QUE IMPEDE

LINHAS DE TRANSPORTE MUNICIPAIS E PONTOS DE ÔNIBUS PRÓXIMOS AO FUTURO COLÉGIO ÁGAPE

AV WASHINGTON LUIZ 217 – LINHAS 677 , 678 , 683

AV WASHINGTON LUIZ 248 – LINHAS 348 , 377 , 408 , 408.1 , 499

AV WASHINGTON LUIZ 251- 279 – LINHAS 348 , 377 , 408 , 408.1 , 499

RUA AMILAR ALVES 215 – LINHAS 402

CONCLUSÃO FINAL

FORAM DESENVOLVIDAS 18 PLANILHAS COM OS LEVANTAMENTOS DE FLUXO DE VEÍCULOS , E MAIS 2 PLANILHAS COM A SOMA DA GERAÇÃO FUTURA DE VIAGENS , REALIZADOS NA AV MARECHAL CARMONA 833 E NA RUA SANDOVAL MEIRELES 189

NAS 2 PLANILHAS , COM A SIMULAÇÃO MAIS CRÍTICA , O FPH CALCULADO FOI DE 0,76 , PERTO DO LIMITE , MAS INDICANDO QUE NÃO HÁ NECESSIDADE DE PROJETO ESPECÍFICO

ASSINA ESTE ESTUDO E RELATÓRIO

ENG CIVIL JOAO BITTAR NETO



Documento assinado digitalmente

JOAO BITTAR NETO

Data: 06/04/2023 23:19:39-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

CREA : 0601421180 – SP

RG : 11.981.086-4 SSP/SP

CPF : 077.763.788-01

INS DU : 2817

CEL : 19 997716667

EMAIL : jbittarneto@gmail.com



AII - Área de Influência Indireta
Colégio Ágape

Google Maps



AID - Área de Influência Direta
Colégio Ágape



ADA - Área de Função
Chaveamento do terreno do futuro Colégio
A SaPe



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

ART de Obra ou Serviço
28027230230538237

1. Responsável Técnico

JOAO BITTAR NETO

Título Profissional: **Engenheiro Civil**

RNP: **2614257729**

Registro: **0601421180-SP**

Empresa Contratada:

Registro:

2. Dados do Contrato

Contratante: **ASSOCIAÇÃO BATISTA BENEFICENTE E ASSIST ABBA**

CPF/CNPJ: **59.021.410/0001-61**

Endereço: **Rua SANDOVAL MEIRELLES**

Nº: **189**

Complemento:

Bairro: **VILA JOÃO JORGE**

Cidade: **Campinas**

UF: **SP**

CEP: **13041-315**

Contrato:

Celebrado em: **05/04/2023**

Vinculada à Art nº:

Valor: R\$ **5.000,00**

Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional:

3. Dados da Obra Serviço

Endereço: **Rua SANDOVAL MEIRELLES**

Nº: **189**

Complemento:

Bairro: **VILA JOÃO JORGE**

Cidade: **Campinas**

UF: **SP**

CEP: **13041-315**

Data de Início: **05/04/2023**

Previsão de Término: **05/07/2023**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: **Escolar**

Código:

Proprietário: **ASSOC BATISTA BENEFICENTE E ASSIST ABBA**

CPF/CNPJ: **59.021.410/0001-61**

4. Atividade Técnica

Quantidade

Unidade

Elaboração

1	Laudo	de edificação	em materiais mistos	4030,25000	metro quadrado
	Levantamento	de edificação		4030,25000	metro quadrado

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

TRATA SE DE ELABORAÇÃO DE RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÂNSITO DEVIDO A CONSTRUÇÃO DO FUTURO COLÉGIO ÁGAPE SITUADO NA AV MARECHAL CARMONA 833 E RUA SANDOVAL MEIRELES 189

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

0-NÃO DESTINADA

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

- Documento assinado digitalmente _____ de _____
 JOAO BITTAR NETO
Data: 06/04/2023 23:19:39-0300
Verifique em <https://validar.it.gov.br>
788-01

ASSOCIAÇÃO BATISTA BENEFICENTE E ASSIST ABBA - CPF/CNPJ:
59.021.410/0001-61

9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo *Nosso Número*.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creasp.org.br ou www.confea.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.creasp.org.br
Tel: 0800 017 18 11
E-mail: acessar link Fale Conosco do site acima



Valor ART R\$ 96,62

Registrada em: 06/04/2023

Valor Pago R\$ 96,62

Nosso Numero: 28027230230538237

Versão do sistema

Impresso em: 06/04/2023 23:02:25



CONSTRUÇÃO INSTITUCIONAL – CSEI

LOCAL : RUA SANDOVAL MEIRELES , No. 189 , e AVENIDA MARECHAL CARMONA , No. 833

LOTE 21-A-UNI QUADRA C QUARTEIRAO 1.537

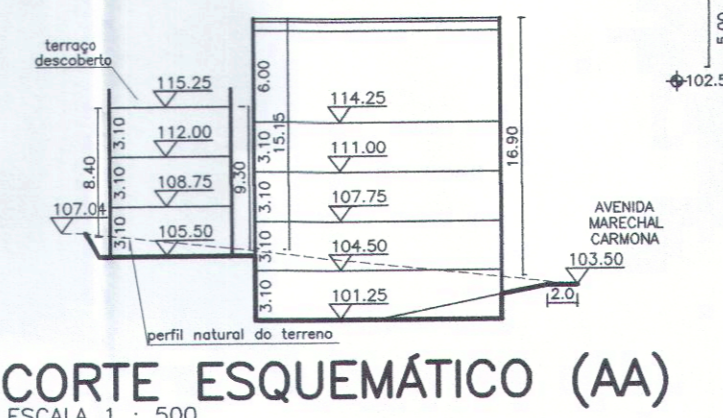
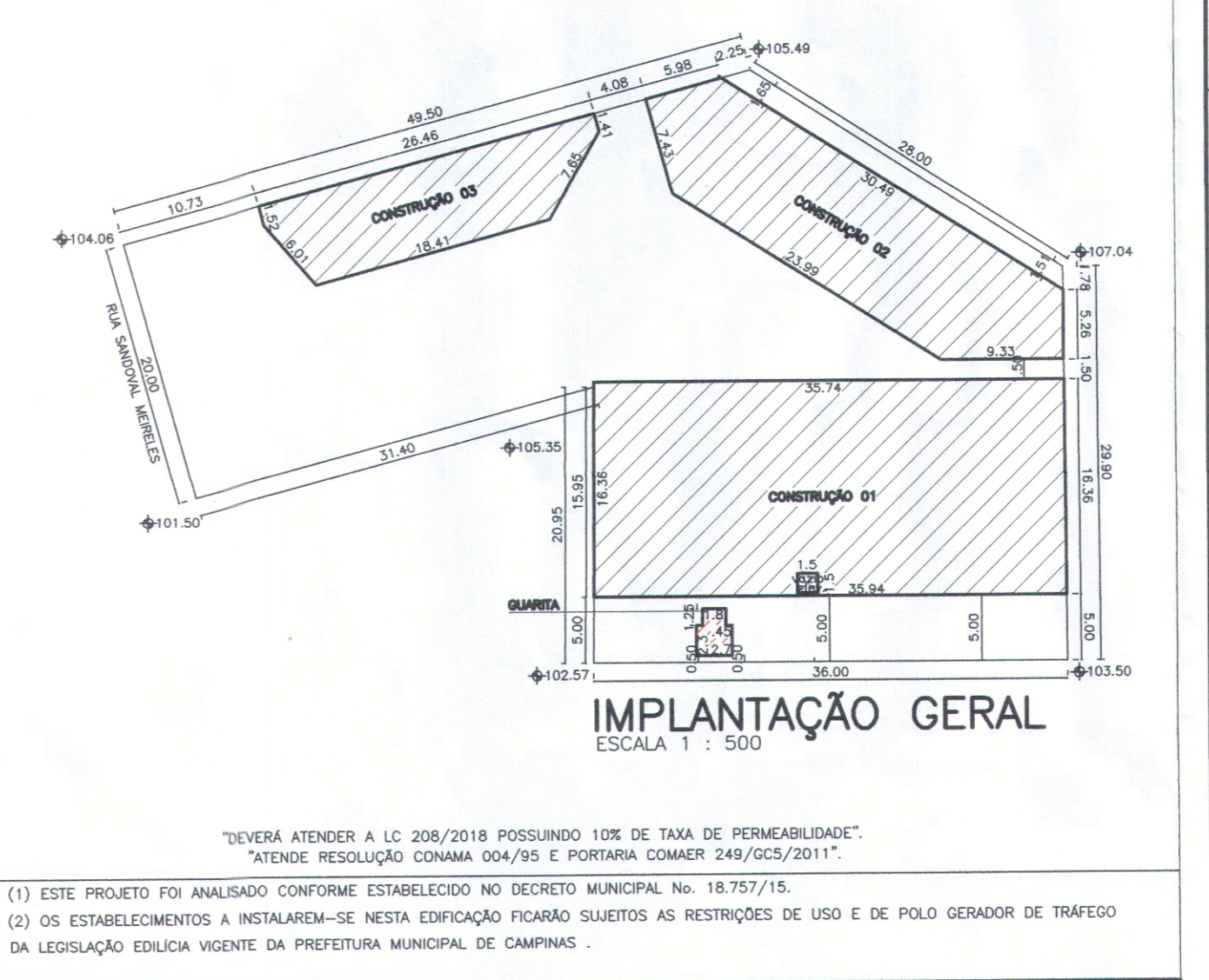
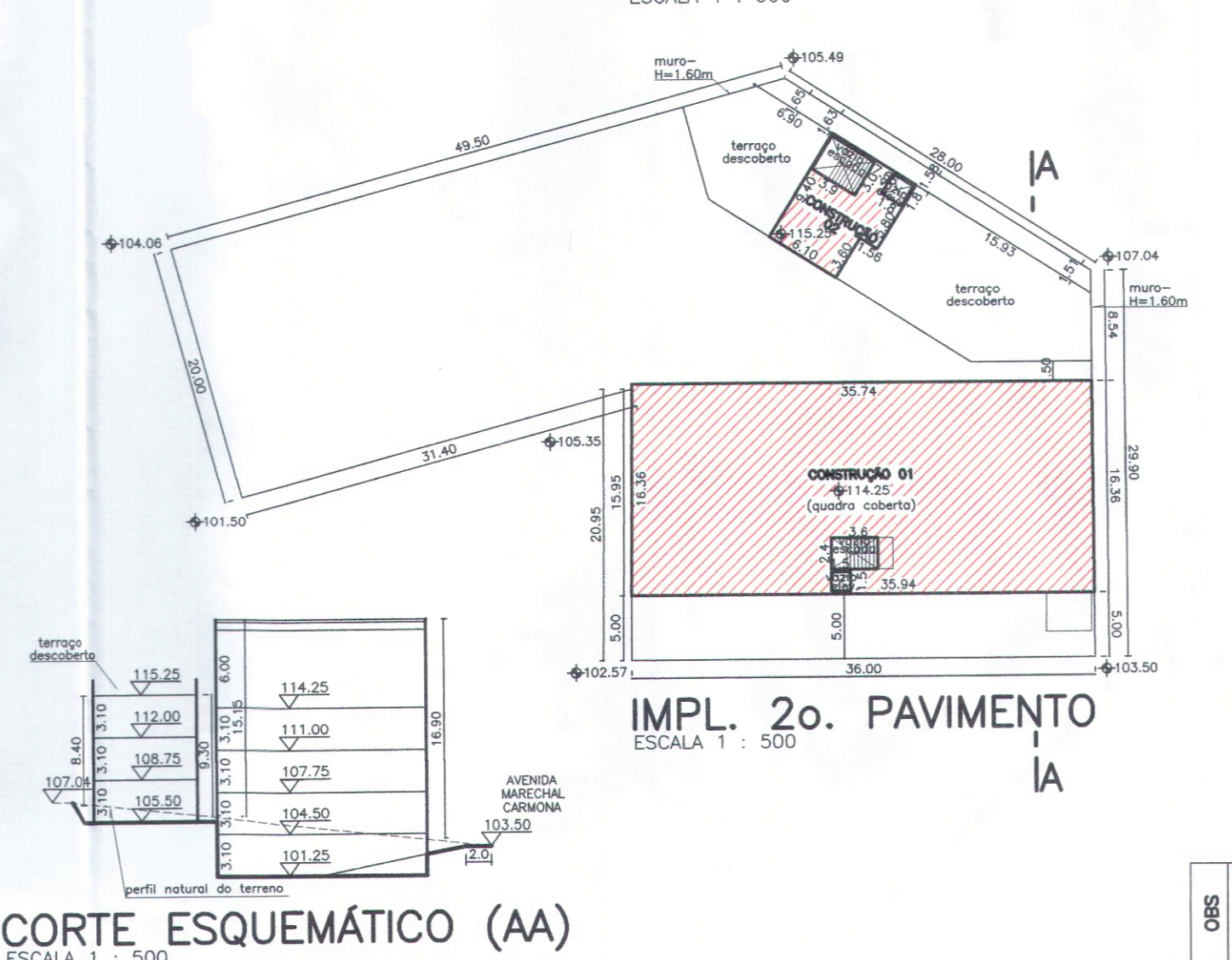
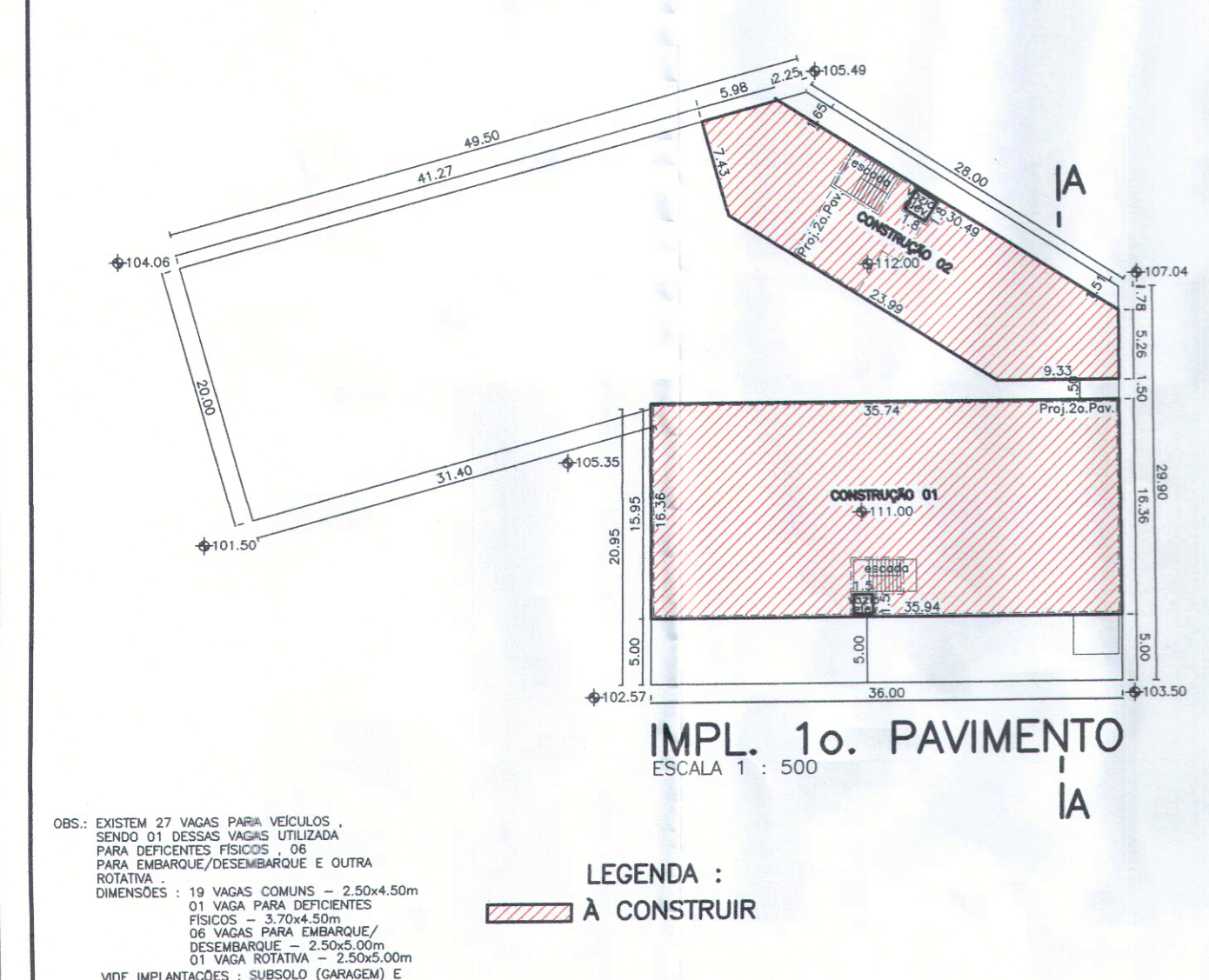
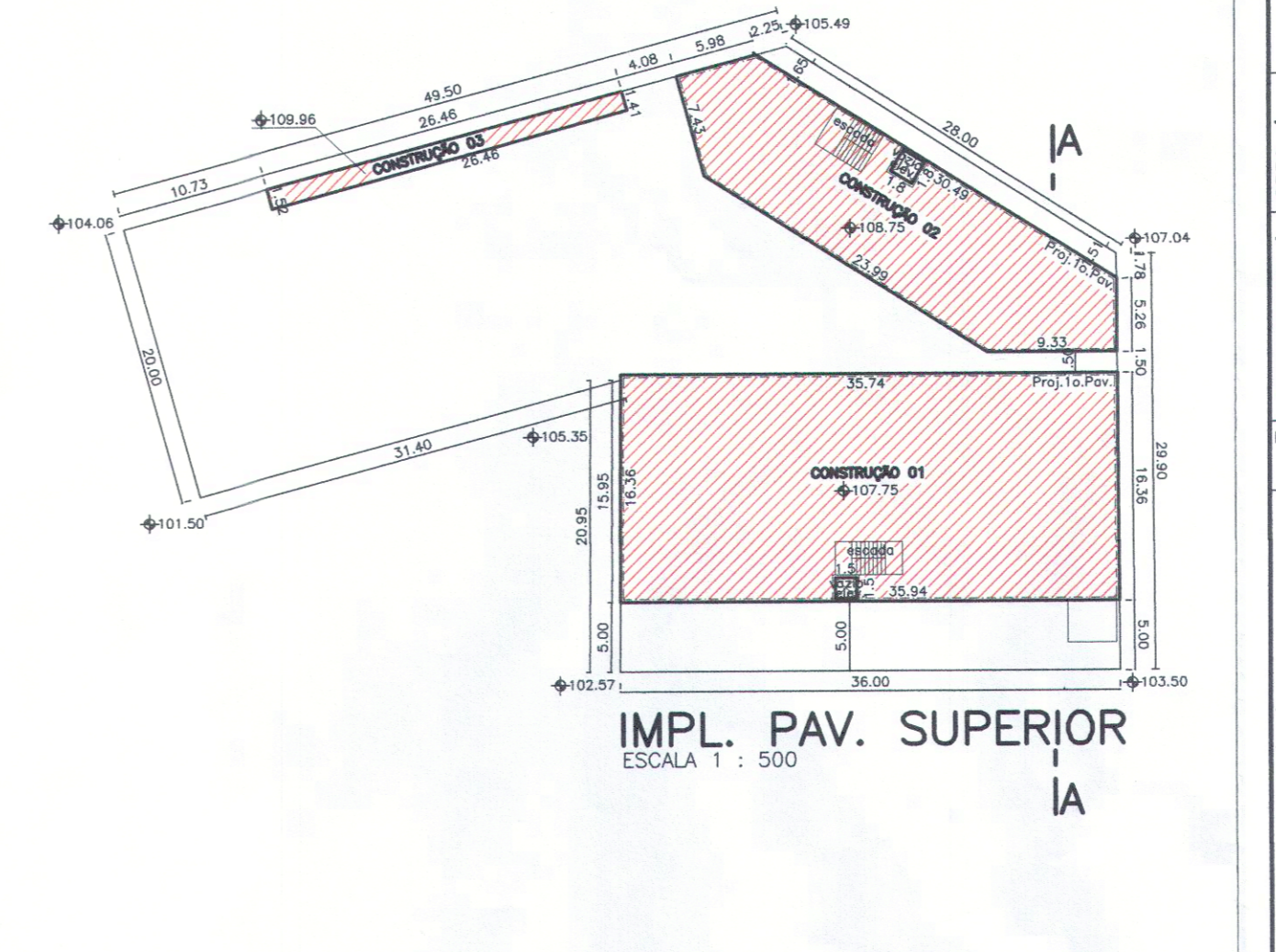
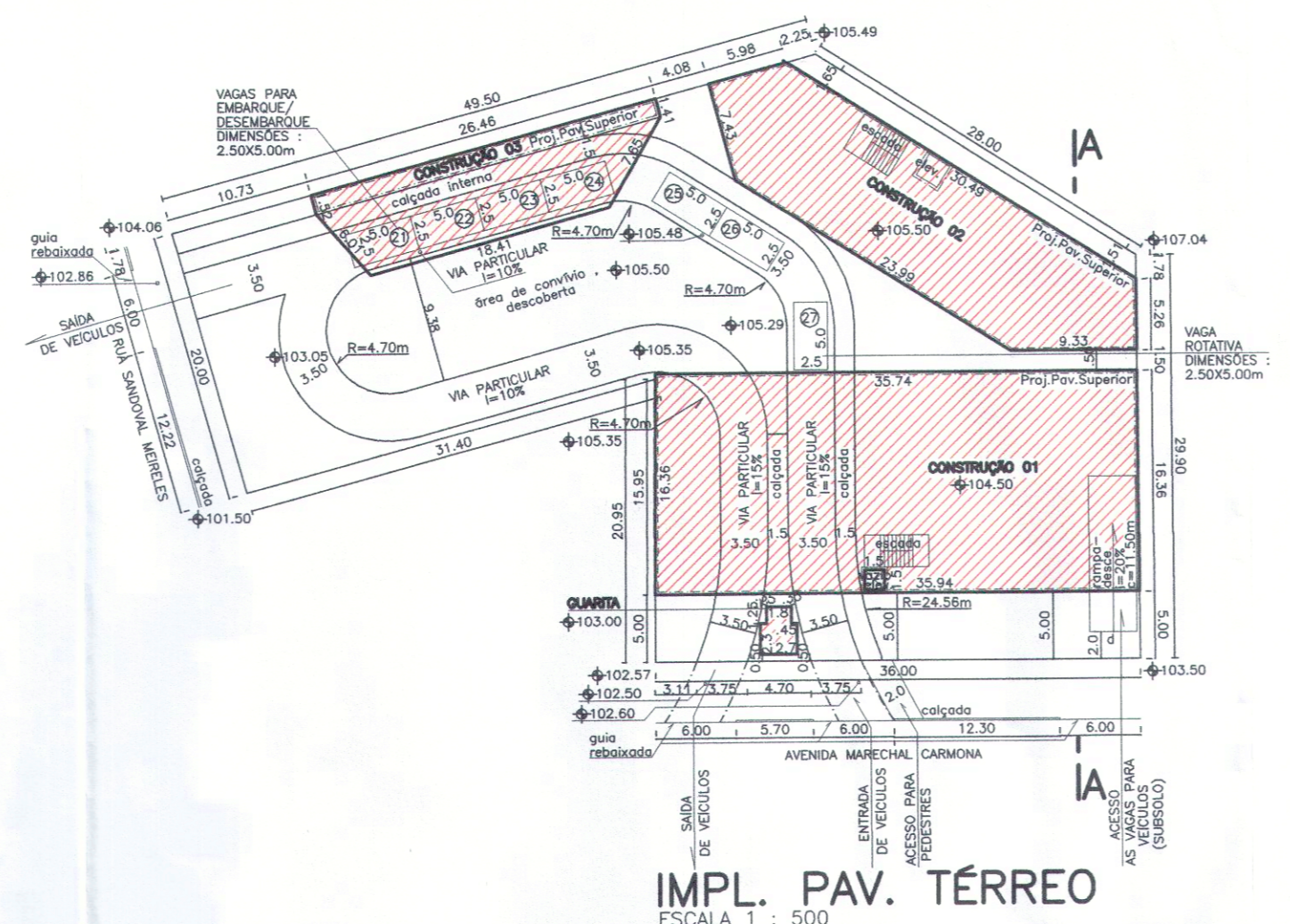
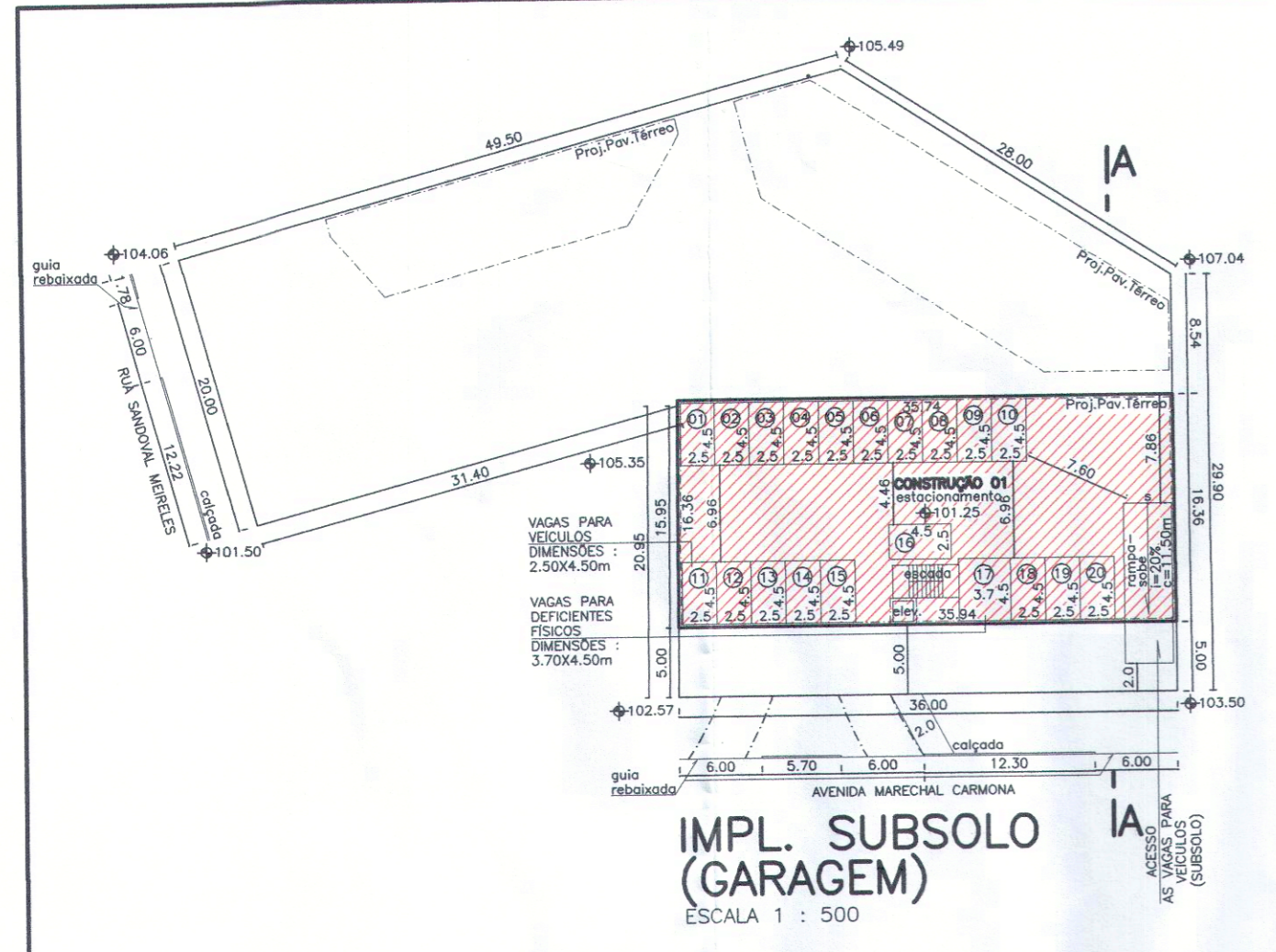
LOTEAMENTO : VILA JOÃO JORGE ZONA : ZC2

No. DORMITÓRIOS/UNIDADE	TOTAL DORMITÓRIOS	No. BANHEIROS/UNIDADE	TOTAL BANHEIROS	TOTAL UNIDADES
---	---	CONSTRUÇÃO 01 : 10/01 CONSTRUÇÃO 02 : 12/01	22	01

DECLARAÇÕES	
<p>TERRENO : 2.098,74</p> <p>À CONSTRUIR :</p> <p>SUBSOLO (GARAGEM) :</p> <p>CONSTRUÇÃO 01 : 586,12</p> <p>PAVIMENTO TÉRREO :</p> <p>GUARITA : 8,46</p> <p>CONSTRUÇÃO 01 : 583,87</p> <p>CONSTRUÇÃO 02 : 286,71</p> <p>CONSTRUÇÃO 03 : 164,97</p> <p>PAVIMENTO SUPERIOR :</p> <p>CONSTRUÇÃO 01 : 583,87</p> <p>CONSTRUÇÃO 02 : 283,47</p> <p>CONSTRUÇÃO 03 : 38,76</p> <p>1o. PAVIMENTO :</p> <p>CONSTRUÇÃO 01 : 583,87</p> <p>CONSTRUÇÃO 02 : 283,47</p> <p>2o. PAVIMENTO :</p> <p>CONSTRUÇÃO 01 (quadra coberta) : 575,23</p> <p>CONSTRUÇÃO 02 : 51,45</p> <p>TOTAL À CONSTRUIR : 4.030,25</p> <p>Ocupado : 1.044,01</p> <p>LIVRE : 1.054,73</p>	<p>PROPRIETÁRIO</p> <p>DECLARO QUE A APROVAÇÃO DO PROJETO PELA PREFEITURA NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO .</p> <p>ASSINATURA NOME ASSOCIAÇÃO BATISTA BENEFICENTE E ASSISTENCIAL ABBA RESP.: NANCY MARTINS DE SA STOIANOV</p>
	<p>AUTOR DO PROJETO</p> <p>DECLARO PARA OS DEVIDOS FINS DE DIREITO, INCLUSIVE NA ESFERA PENAL, QUE O PROJETO FOI ELABORADO COM TOTAL OBSERVÂNCIA À LEGISLAÇÃO EDILICIA VIGENTE, INCLUSIVE A DE ACESSIBILIDADE PARA OS CASOS PREVISTOS EM LEI .</p> <p>ASSINATURA NOME FERNANDO ROSSI JACOBUCCI</p> <p>TITULO: ARQUITETO E URBANISTA CAU No. A23046-4 RRT No. 12665851 INSCR.D.U. 6.267</p>

SITUAÇÃO SEM ESCALA	
	<p>RESPONSÁVEL TÉCNICO</p> <p>DECLARO QUE : 1) A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. E SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES JUNTO AS EMPRESAS CONCESSIONARIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS QUANDO NECESSÁRIO 2) QUALQUER ALTERAÇÃO AO PROJETO SERÁ IMEDIATAMENTE COMUNICADA A P.M.C. .</p> <p>ASSINATURA NOME FERNANDO ROSSI JACOBUCCI</p> <p>TITULO: ARQUITETO E URBANISTA CAU No. A23046-4 RRT No. 12665854 INSCR.D.U. 6.267</p>

RESERVADO A P. M. C.



OBS.: EXISTEM 27 VAGAS PARA VEÍCULOS, SENDO 01 DESSAS VAGAS UTILIZADA PARA DEFICIENTES FÍSICOS, 08 PARA EMBARQUE/DESEMBARQUE E OUTRA ROTATIVA .
DIMENSÕES : 19 VAGAS COMUNS - 2,50x4,50m
01 VAGA PARA DEFICIENTES FÍSICOS - 3,70x4,50m
06 VAGAS PARA EMBARQUE/DESEMBARQUE - 2,50x5,00m
01 VAGA ROTATIVA - 2,50x5,00m

VIDE IMPLANTAÇÕES : SUBSOLO (GARAGEM) E IMPL. GERAL E PAV. TÉRREO

LEGENDA :
A CONSTRUIR

OBS (1) ESTE PROJETO FOI ANALISADO CONFORME ESTABELECIDO NO DECRETO MUNICIPAL No. 18.757/15.
(2) OS ESTABELECIDOS A INSTALAREM-SE NESTA EDIFICAÇÃO FICARÃO SUJEITOS AS RESTRIÇÕES DE USO E DE POLO GERADOR DE TRÁFEGO DA LEGISLAÇÃO EDILICIA VIGENTE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS .

"DEVERÁ ATENDER A LC 208/2018 POSSUINDO 10% DE TAXA DE PERMEABILIDADE".
"ATENDE RESOLUÇÃO CONAMA 004/95 E PORTARIA COMAR 249/GC5/2011".

DATA 29/03/23				PONTO A		
		CARROS	MOTOS	ÔNIBUS	CAMINH	VANS
06:50	07:05	111	23	2	2	1
07:05	07:20	143	8	1	0	1
07:20	07:35	157	7	2	2	0
07:35	07:50	181	9	1	3	1
07:50	08:05	212	14	2	2	0
08:05	08:20	161	16	2	5	4
08:20	08:35	178	10	1	2	1
08:35	08:50	170	8	2	3	1
TOTAL		1313	95	13	19	9
AV MARECHAL CARMONA 833						

DATA 29/03/23				PONTO A		
		CARROS	MOTOS	ÔNIBUS	CAMINH	VANS
11:30	11:45	136	21	0	4	0
11:45	12:00	147	24	2	3	2
12:00	12:15	152	25	2	5	6
12:15	12:30	158	20	2	2	1
12:30	12:45	127	20	1	1	1
12:45	13:00	161	30	1	4	3
13:00	13:15	151	21	1	1	6
13:15	13:30	150	12	1	2	3
TOTAL		1182	173	10	22	22
AV MARECHAL CARMONA 833						

DATA 29/03/23		PONTO A				
		CARROS	MOTOS	ÔNIBUS	CAMINH	VANS
17:00	17:15	161	6	2	0	1
17:15	17:30	127	12	1	0	2
17:30	17:45	106	14	0	2	1
17:45	18:00	98	21	1	2	5
18:00	18:15	109	13	3	0	4
18:15	18:30	87	8	3	0	1
18:30	18:45	80	6	2	1	0
18:45	19:00	67	3	1	0	0
TOTAL		835	83	13	5	14
AV MARECHAL CARMONA 833						

DATA 30/03/23		PONTO A				
		CARROS	MOTOS	ÔNIBUS	CAMINH	VANS
06:50	07:05	138	17	5	1	1
07:05	07:20	146	9	0	1	1
07:20	07:35	156	7	2	2	1
07:35	07:50	172	14	3	1	0
07:50	08:05	153	0	0	0	0
08:05	08:20	152	6	2	1	2
08:20	08:35	157	14	2	0	3
08:35	08:50	150	10	2	1	2
TOTAL		1224	77	16	7	10
AV MARECHAL CARMONA 833						

DATA 30/03/23		PONTO A				
		CARROS	MOTOS	ÔNIBUS	CAMINH	VANS
11:30	11:45	146	24	2	2	2
11:45	12:00	128	20	1	2	5
12:00	12:15	176	25	2	0	4
12:15	12:30	148	31	1	2	6
12:30	12:45	167	23	0	1	3
12:45	13:00	150	20	1	4	1
13:00	13:15	172	19	1	5	5
13:15	13:30	168	15	1	3	3
TOTAL		1255	177	9	19	29
AV MARECHAL CARMONA 833						

DATA 30/03/23		PONTO A				
		CARROS	MOTOS	ÔNIBUS	CAMINH	VANS
17:00	17:15	162	8	2	0	3
17:15	17:30	160	15	0	2	0
17:30	17:45	125	7	0	1	2
17:45	18:00	123	15	2	2	1
18:00	18:15	112	14	3	2	1
18:15	18:30	73	17	4	1	2
18:30	18:45	68	13	2	1	1
18:45	19:00	72	8	1	1	1
TOTAL		895	97	14	10	11
AV MARECHAL CARMONA 833						

DATA 31/03/23		PONTO A				
		CARROS	MOTOS	ÔNIBUS	CAMINH	VANS
06:50	07:05	128	15	5	0	1
07:05	07:20	131	7	2	1	1
07:20	07:35	148	7	1	1	1
07:35	07:50	173	10	2	1	0
07:50	08:05	157	3	1	0	1
08:05	08:20	158	8	2	1	2
08:20	08:35	161	12	2	2	1
08:35	08:50	142	8	1	2	0
TOTAL		1198	70	16	8	7
AV MARECHAL CARMONA 833						

DATA 31/03/23		POTO A				
		CARROS	MOTOS	ÔNIBUS	CAMINH	VANS
11:30	11:45	128	20	2	0	1
11:45	12:00	132	24	2	1	4
12:00	12:15	168	17	1	3	2
12:15	12:30	157	34	1	2	3
12:30	12:45	171	28	1	0	5
12:45	13:00	168	16	0	2	3
13:00	13:15	161	11	1	2	2
13:15	13:30	154	12	1	3	5
TOTAL		1239	162	9	13	25
AV MARECHAL CARMONA 833						

DATA 31/03/23		PONTO A				
		CARROS	MOTOS	ÔNIBUS	CAMINH	VANS
17:00	17:15	155	8	2	0	1
17:15	17:30	138	18	0	1	1
17:30	17:45	118	9	1	3	1
17:45	18:00	110	16	2	1	2
18:00	18:15	108	11	2	2	1
18:15	18:30	91	17	3	3	2
18:30	18:45	73	11	2	0	1
18:45	19:00	68	9	1	2	1
total		861	99	13	12	10
AV MARECHAL CARMONA 833						

DATA 29/03/23		PONTO B				
		CARROS	MOTOS	ÔNIBUS	CAMINH	VANS
06:50	07:05	152	2	0	0	5
07:05	07:20	87	4	0	0	0
07:20	07:35	20	1	0	0	0
07:35	07:50	27	1	0	0	1
07:50	08:05	13	3	0	0	0
08:05	08:20	14	1	0	0	0
08:20	08:35	10	0	0	0	0
08:35	08:50	10	0	0	0	0
TOTAL		333	12	0	0	6
RUA SANDOVAL MEIRELES 189						

DATA 29/03/23		PONTO B				
		CARROS	MOTOS	ÔNIBUS	CAMINH	VANS
11:30	11:45	69	4	0	1	2
11:45	12:00	54	3	0	1	0
12:00	12:15	47	3	0	0	2
12:15	12:30	52	0		0	11
12:30	12:45	63	3	0	0	2
12:45	13:00	120	1	0	0	5
13:00	13:15	84	2	0	1	1
13:15	13:30	55	0	0	0	0
TOTAL		544	16	0	3	23
RUA SANDOVAL MEIRELES 189						

DATA 29/03/23		PONTO B				
		CARROS	MOTOS	ÔNIBUS	CAMINH	VANS
17:00	17:15	52	0	0	0	3
17:15	17:30	64	0	0	0	3
17:30	17:45	67	2	0	0	3
17:45	18:00	37	1	0	0	5
18:00	18:15	27	0	0	2	1
18:15	18:30	25	2	0	0	0
18:30	18:45	12	0	0	0	0
18:45	19:00	8	0	0	0	0
TOTAL		292	5	0	2	15
RUA SANDOVAL MEIRELES 189						

DATA 30/03/23		PONTO B				
		CARROS	MOTOS	ÔNIBUS	CAMINH	VANS
06:50	07:05	163	3	0	1	4
07:05	07:20	75	2	0	0	0
07:20	07:35	22	2	0	0	0
07:35	07:50	16	1	0	0	1
07:50	08:05	10	2	0	0	0
08:05	08:20	13	1	0	0	2
08:20	08:35	11	2	0	1	0
08:35	08:50	8	0	0	0	0
TOTAL		318	13	0	2	7
RUA SANDOVAL MEIRELES 189						

DATA 30/03/23		PONTO B				
		CARROS	MOTOS	ÔNIBUS	CAMINH	VANS
11:30	11:45	75	6	0	0	3
11:45	12:00	56	4	0	0	1
12:00	12:15	60	5	0	0	2
12:15	12:30	60	2	0	0	5
12:30	12:45	77	4	0	1	6
12:45	13:00	115	2	0	1	3
13:00	13:15	91	1	0	0	0
13:15	13:30	68	0	0	0	0
TOTAL		602	24	0	2	20
RUA SANDOVAL MEIRELES 189						

DATA 30/03/23		PONTO B				
		CARROS	MOTOS	ÔNIBUS	CAMINH	VANS
17:00	17:15	58	0	0	0	0
17:15	17:30	53	0	0	1	4
17:30	17:45	75	2	0	0	2
17:45	18:00	42	0	0	0	1
18:00	18:15	30	0	0	0	3
18:15	18:30	18	3	0	0	0
18:30	18:45	12	1	0	0	0
18:45	19:00	7	0	0	0	0
TOTAL		235	6	0	1	10
RUA SANDOVAL MEIRELES						

DATA 31/03/23		PONTO B				
		CARROS	MOTOS	ÔNIBUS	CAMINH	VANS
06:50	07:05	148	1	0	0	4
07:05	07:20	78	1	0	0	0
07:20	07:35	26	1	0	0	0
07:35	07:50	14	2	0	0	1
07:50	08:05	12	2	0	0	1
08:05	08:20	15	1	0	0	0
08:20	08:35	10	2	0	0	0
08:35	08:50	9	1	0	1	0
TOTAL		312	12	0	1	6
RUA SANDOVAL MEIRELES 189						

DATA 31/03/23		PONTO B				
		CARROS	MOTOS	ÔNIBUS	CAMINH	VANS
11:30	11:45	69	4	0	0	3
11:45	12:00	63	5	0	0	1
12:00	12:15	61	6	0	0	2
12:15	12:30	58	3	0	0	6
12:30	12:45	73	5	0	0	5
12:45	13:00	108	3	0	1	3
13:00	13:15	93	0	0	0	2
13:15	13:30	65	0	0	1	1
TOTAL		590	26	0	2	23
RUA SANDOVAL MEIRELES 189						

DATA 31/03/23		PONTO B				
		CARROS	MOTOS	ÔNIBUS	CAMINH	VANS
17:00	17:15	52	0	0	1	3
17:15	17:30	55	1	0	0	3
17:30	17:45	78	1	0	1	3
17:45	18:00	36	1	0	0	1
18:00	18:15	22	0	0	0	3
18:15	18:30	14	2	0	0	0
18:30	18:45	11	0	0	0	0
18:45	19:00	6	0	0	0	0
TOTAL		274	5	0	2	13
RUA SANDOVAL MEIRELES 189						

CONSTRUÇÃO INSTITUCIONAL – CSEI

LOCAL : RUA SANDOVAL MEIRELES , No. 189 , e AVENIDA MARECHAL CARMONA , No. 833

LOTE 21-A-UNI QUADRA C QUARTEIRAO 1.537

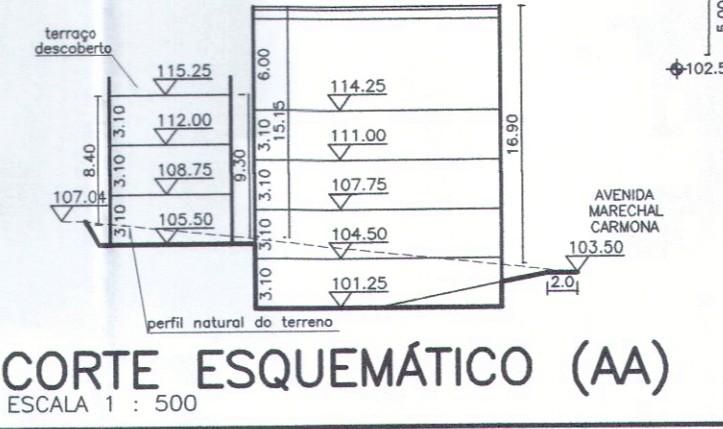
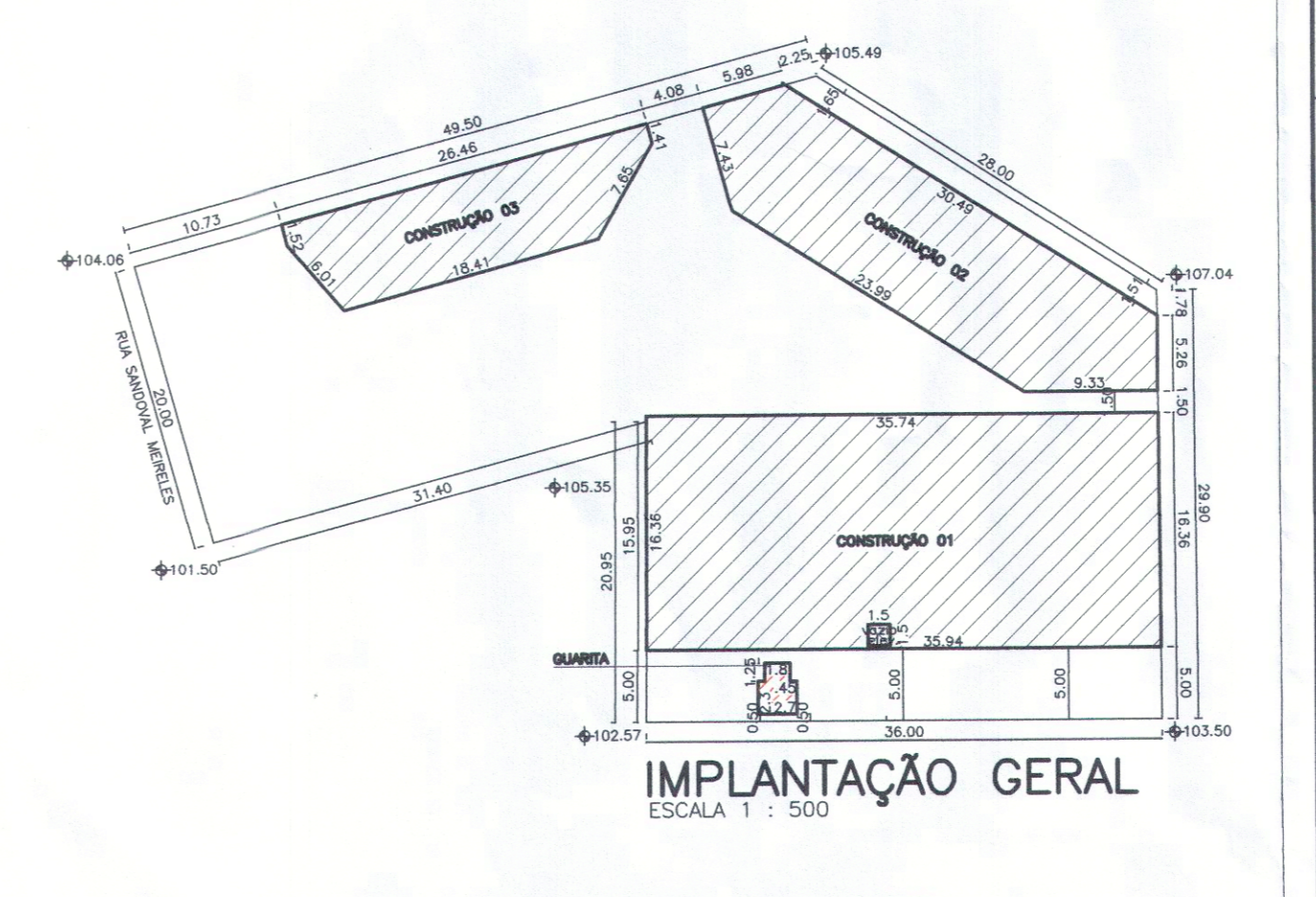
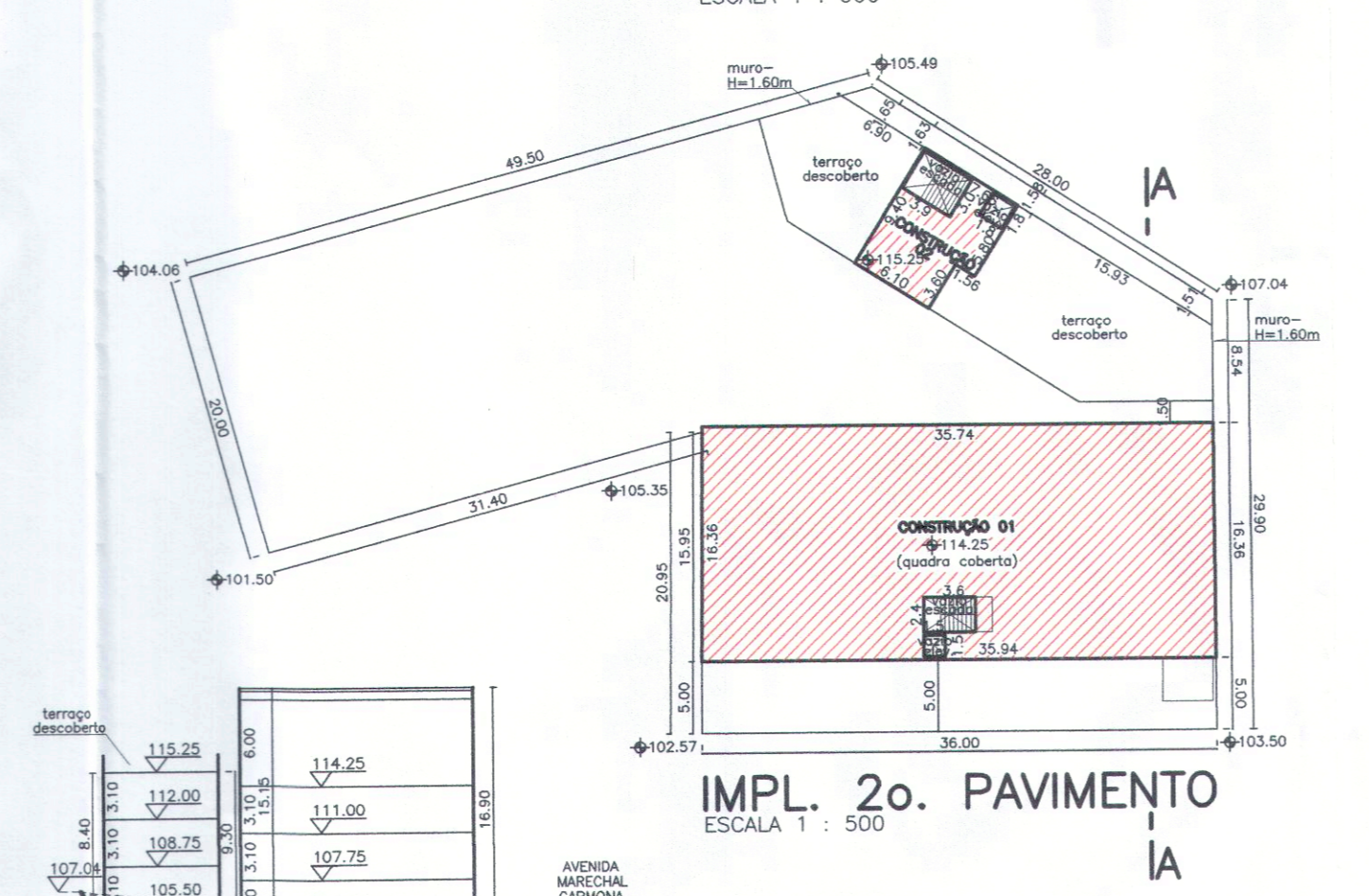
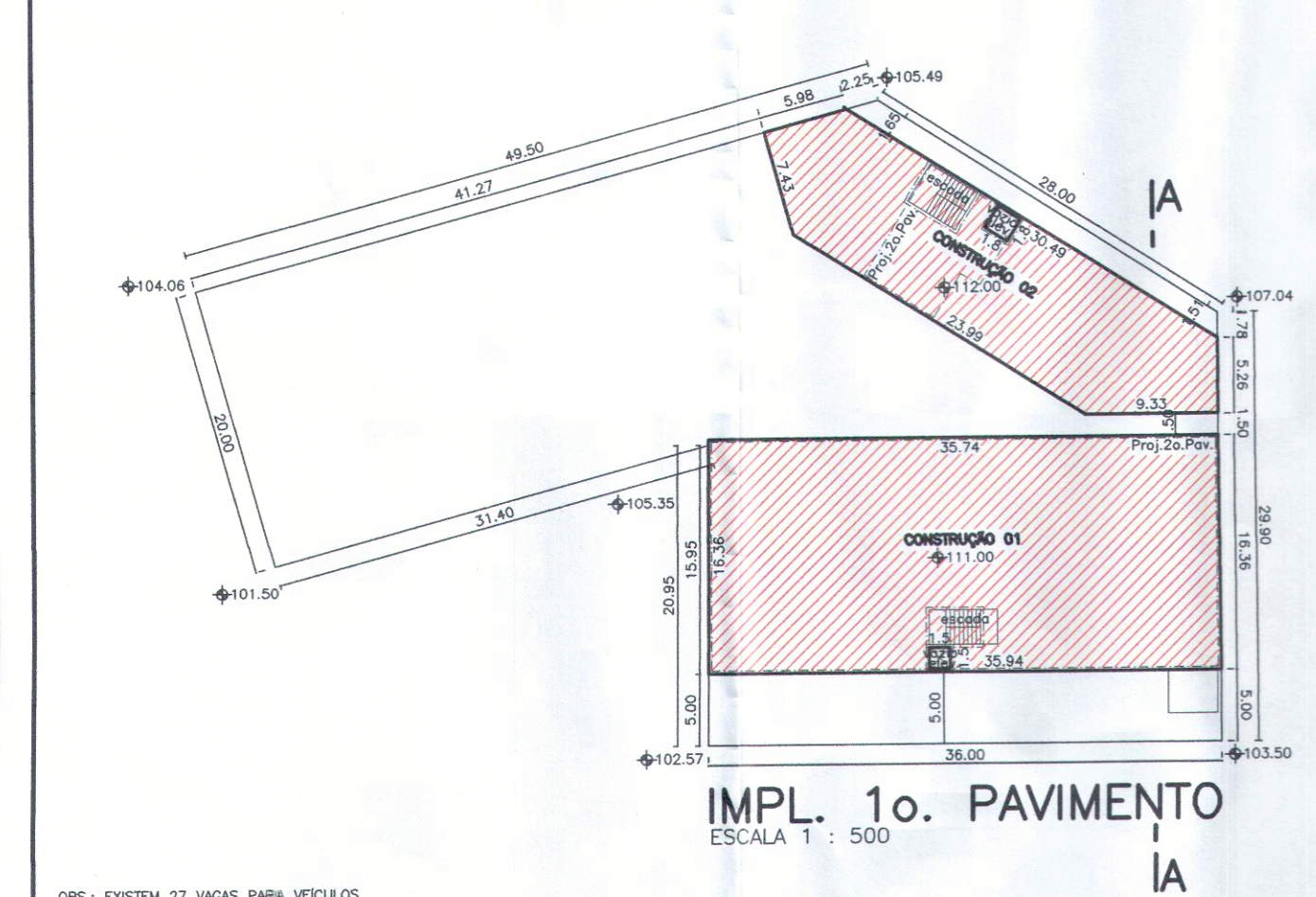
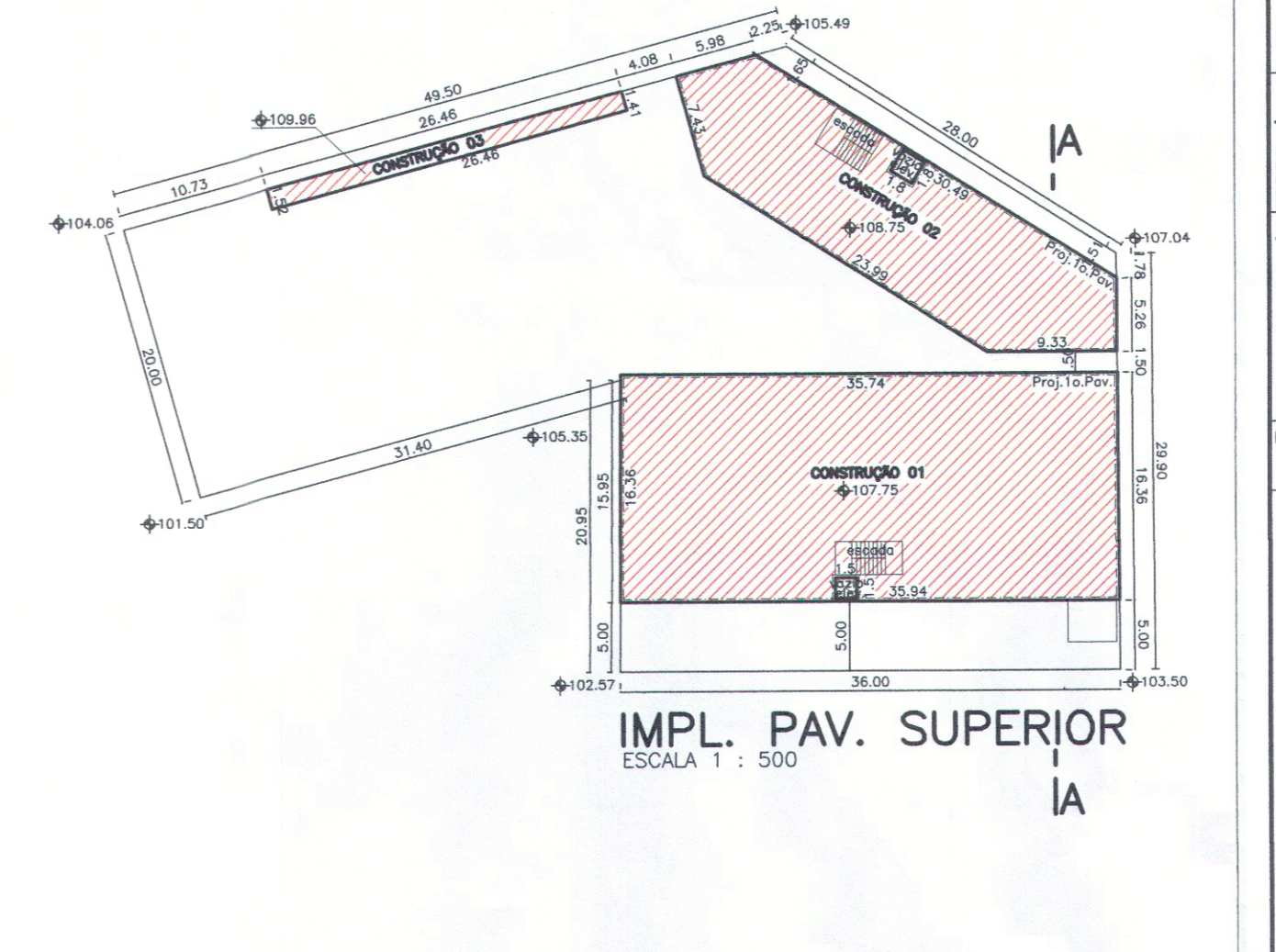
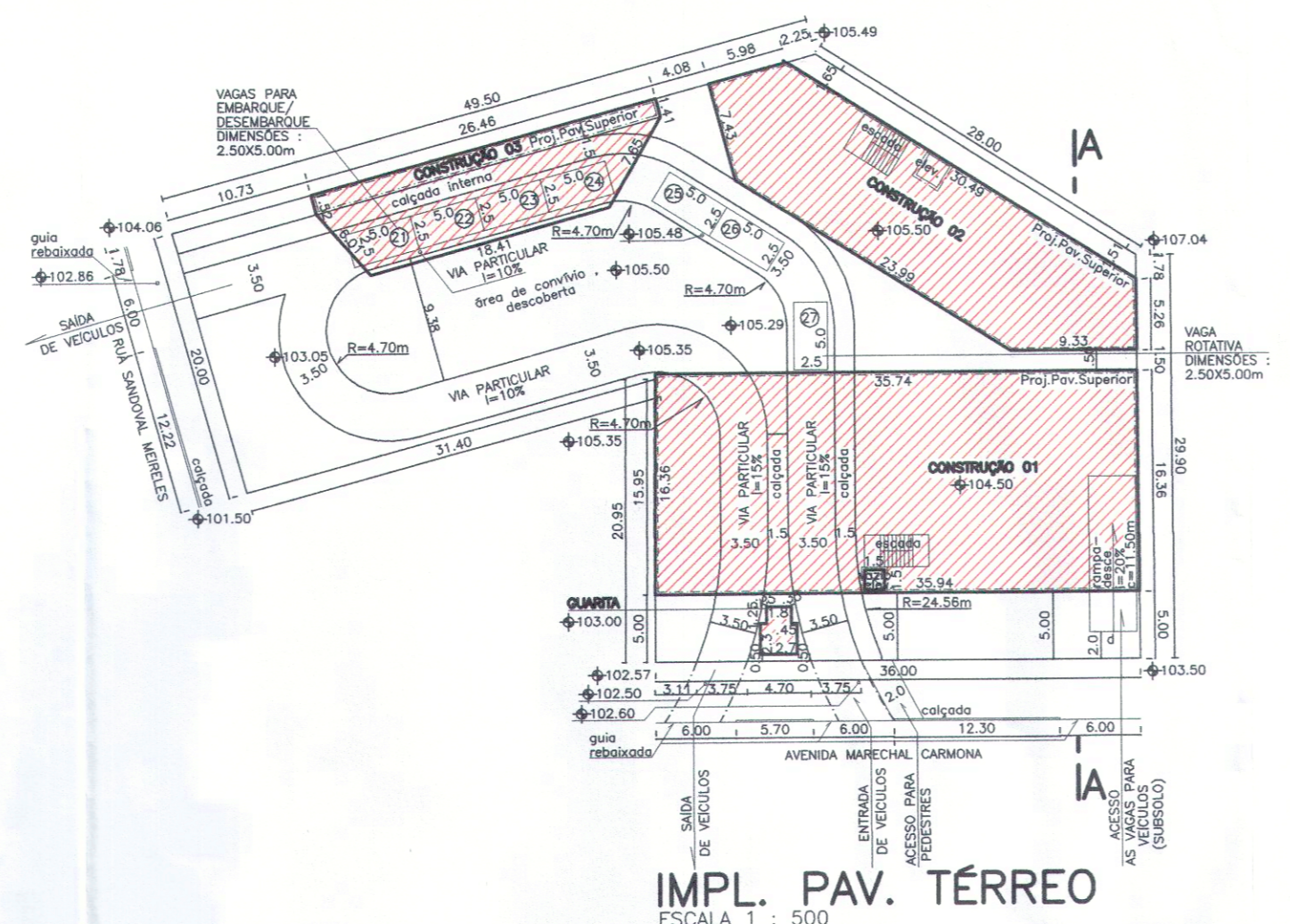
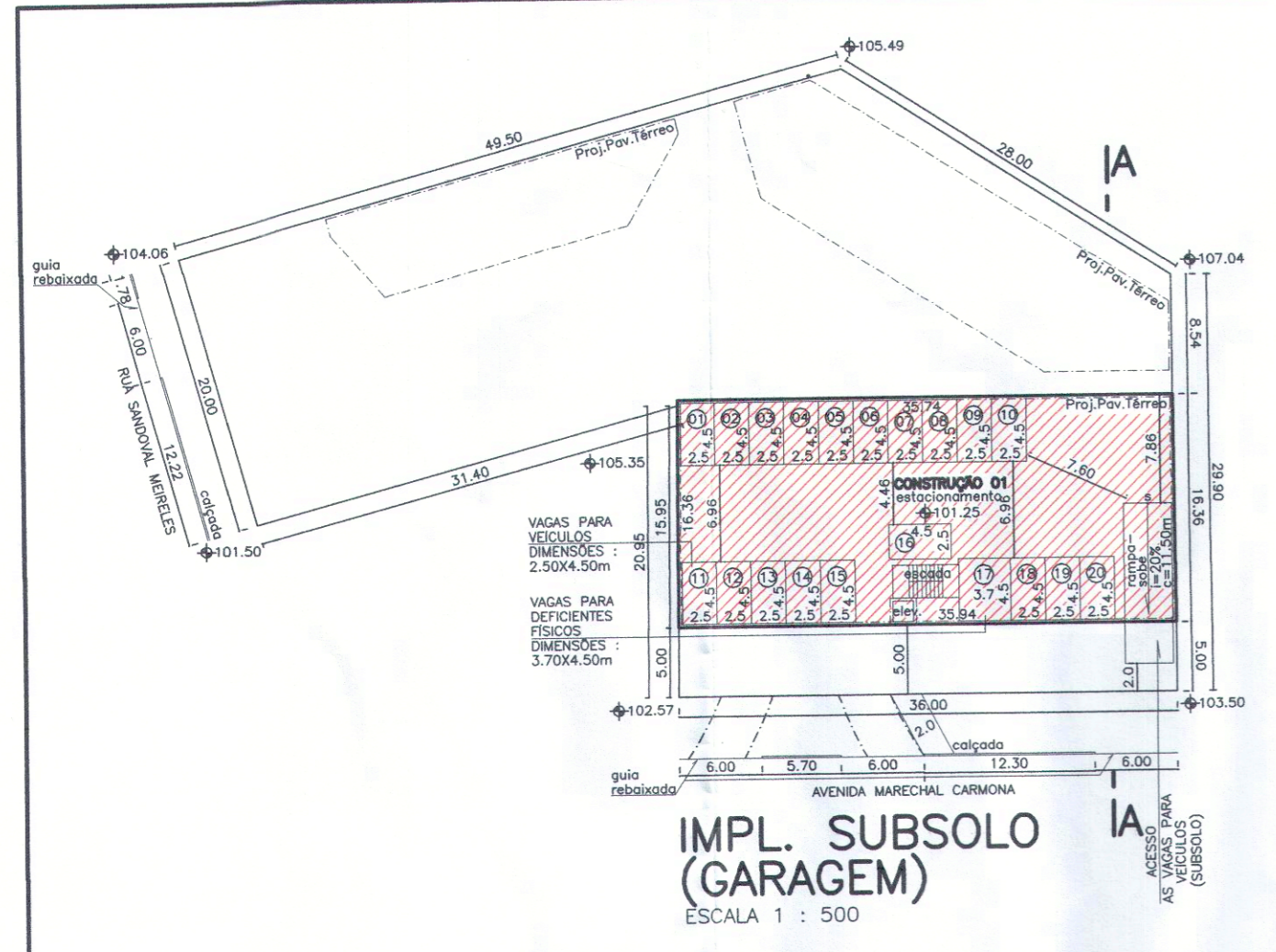
LOTEAMENTO : VILA JOÃO JORGE ZONA : ZC2

No. DORMITÓRIOS/UNIDADE	TOTAL DORMITÓRIOS	No. BANHEIROS/UNIDADE	TOTAL BANHEIROS	TOTAL UNIDADES
---	---	CONSTRUÇÃO 01 : 10/01 CONSTRUÇÃO 02 : 12/01	22	01

DECLARAÇÕES	
<p>TERRENO : 2.098,74</p> <p>À CONSTRUIR :</p> <p>SUBSOLO (GARAGEM) :</p> <p>CONSTRUÇÃO 01 : 586,12</p> <p>PAVIMENTO TÉRREO :</p> <p>GUARITA : 8,46</p> <p>CONSTRUÇÃO 01 : 583,87</p> <p>CONSTRUÇÃO 02 : 286,71</p> <p>CONSTRUÇÃO 03 : 164,97</p> <p>PAVIMENTO SUPERIOR :</p> <p>CONSTRUÇÃO 01 : 583,87</p> <p>CONSTRUÇÃO 02 : 283,47</p> <p>CONSTRUÇÃO 03 : 38,76</p> <p>1o. PAVIMENTO :</p> <p>CONSTRUÇÃO 01 : 583,87</p> <p>CONSTRUÇÃO 02 : 283,47</p> <p>2o. PAVIMENTO :</p> <p>CONSTRUÇÃO 01 (quadra coberta) : 575,23</p> <p>CONSTRUÇÃO 02 : 51,45</p> <p>TOTAL À CONSTRUIR : 4.030,25</p> <p>Ocupado : 1.044,01</p> <p>LIVRE : 1.054,73</p>	<p>PROPRIETÁRIO</p> <p>DECLARO QUE A APROVAÇÃO DO PROJETO PELA PREFEITURA NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO .</p> <p>ASSINATURA NOME ASSOCIAÇÃO BATISTA BENEFICENTE E ASSISTENCIAL ABBA RESP.: NANCY MARTINS DE SA STOIANOV</p>
	<p>AUTOR DO PROJETO</p> <p>DECLARO PARA OS DEVIDOS FINS DE DIREITO, INCLUSIVE NA ESFERA PENAL, QUE O PROJETO FOI ELABORADO COM TOTAL OBSERVÂNCIA À LEGISLAÇÃO EDILICIA VIGENTE, INCLUSIVE A DE ACESSIBILIDADE PARA OS CASOS PREVISTOS EM LEI .</p> <p>ASSINATURA NOME FERNANDO ROSSI JACOBUCCI</p> <p>TITULO: ARQUITETO E URBANISTA CAU No. A23046-4 RRT No. 12665851 INSCR.D.U. 6.267</p>

SITUAÇÃO SEM ESCALA	
	<p>RESPONSÁVEL TÉCNICO</p> <p>DECLARO QUE : 1) A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. E SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES JUNTO AS EMPRESAS CONCESSIONARIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS QUANDO NECESSÁRIO 2) QUALQUER ALTERAÇÃO AO PROJETO SERÁ IMEDIATAMENTE COMUNICADA A P.M.C. .</p> <p>ASSINATURA NOME FERNANDO ROSSI JACOBUCCI</p> <p>TITULO: ARQUITETO E URBANISTA CAU No. A23046-4 RRT No. 12665854 INSCR.D.U. 6.267</p>

RESERVADO A P. M. C.



OBS.: EXISTEM 27 VAGAS PARA VEÍCULOS, SENDO 01 DESSAS VAGAS UTILIZADA PARA DEFICIENTES FÍSICOS, 08 PARA EMBARQUE/DESEMBARQUE E OUTRA ROTATIVA .

19 VAGAS COMUNS - 2,50x4,50m

01 VAGA PARA DEFICIENTES FÍSICOS - 3,70x4,50m

06 VAGAS PARA EMBARQUE/DESEMBARQUE - 2,50x5,00m

01 VAGA ROTATIVA - 2,50x5,00m

VIDE IMPLANTAÇÕES : SUBSOLO (GARAGEM) E IMPL. GERAL E PAV. TÉRREO

LEGENDA :

▨ A CONSTRUIR

"DEVERÁ ATENDER A LC 208/2018 POSSUINDO 10% DE TAXA DE PERMEABILIDADE".
"ATENDE RESOLUÇÃO CONAMA 004/95 E PORTARIA COMAR 249/GC5/2011".

OBS

(1) ESTE PROJETO FOI ANALISADO CONFORME ESTABELECIDO NO DECRETO MUNICIPAL No. 18.757/15.

(2) OS ESTABELECIDOS A INSTALAREM-SE NESTA EDIFICAÇÃO FICARÃO SUJEITOS AS RESTRIÇÕES DE USO E DE POLO GERADOR DE TRÁFEGO DA LEGISLAÇÃO EDILICIA VIGENTE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS .