

EIV – Estudo de Impacto de Vizinhança

Local: Rua Luiz Otávio, 1313 – Campinas / São Paulo

Atividade: Ensino Superior

As alterações na ocupação de determinada localidade urbana geram impactos positivos e negativos em seus arredores, na vizinhança, propriamente dita, podendo interferir no cotidiano urbano.

Considera-se Estudo de Impacto de Vizinhança – EIV o documento onde representa o conjunto dos estudos e informações técnicas relativas à identificação, avaliação, prevenção, mitigação e compensação dos impactos na vizinhança de um empreendimento, de forma a garantir à qualidade urbana de quem reside ou transita no entorno do empreendimento.

O estudo deve demonstrar os aspectos negativos e positivos do empreendimento e da atividade a ser instalada no local. Cabe destacar que a unidade Anhanguera Educacional, já está instalada a Faculdade de Ensino Superior no imóvel desde o ano de 2014.

ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA – EIV

DADOS DO PROPRIETÁRIO OU POSSUIDOR DO IMÓVEL

| | | |
|---|-----------------------------|------------------------------|
| NOME OU RAZÃO SOCIAL: Anhanguera Educacional S/A | | CNPJ: 04.310.392/0067-72 |
| RESPONSÁVEL LEGAL: Ivan Carlos Alves Barbosa | | |
| RUA/ AVENIDA : Rua Luiz Otávio | Nº: 1313 | COMPLEMENTO: Bloco A |
| BAIRRO: Parque Taquaral | CIDADE: Campinas | CEP: 13087-018 |
| E-MAIL: legalizacao@ricciglobal.com.br | TELEFONE: (11) 2977-0908 | CELULAR: (11) 9 4849 4468 |

DADOS DO RESPONSÁVEL TÉCNICO

| | | |
|---|-----------------------------|---------------------------------------|
| NOME OU RAZÃO SOCIAL: Eliane dos Santos Virgílio | | CPF: 205.144.858-25 |
| RUA/ AVENIDA : Rua Maria Curupaiti | Nº: 441 | COMPLEMENTO: Conjunto 4010/ 4011 D |
| BAIRRO: Vila Ester | CIDADE: São Paulo | CEP: 02452-001 |
| E-MAIL: legalizacao@ricciglobal.com.br | TELEFONE: (11) 2977-0908 | CELULAR: (11) 9 4849 4468 |

CAMPO VI - DADOS DO IMÓVEL E CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO E/OU ATIVIDADE

| | | | |
|--|-----------------------------------|---------------------------------------|---|
| RUA/ AVENIDA Rua Luiz Otávio | | Nº 1313 | |
| LOTE/GLEBA: 009-D-Sub | QUADRA: | QUARTEIRÃO: 00800 | LOTEAMENTO Fazenda Taquaral |
| CÓDIGO CARTOGRÁFICO: 3263.52.07.2172.01001 | MACROZONA: Estruturação Urbana | | ZONEAMENTO/SOBREZONEAMENTO Zona Centralidade 2 – ZC2 |
| ÁREA DO IMÓVEL: 16.823,48m² | | Nº DA MATRÍCULA DO IMÓVEL: 0000000 | |
| Nº DO PROTOCOLO DE APROVAÇÃO DA EDIFICAÇÃO (EXCETO QUANDO TRATAR-SE DE OBRA NOVA): 00/00/0000 | | | |


EMPREENDEDIMENTO E LOCALIZAÇÃO

A Anhanguera Educacional, é uma instituição com cursos tecnológicos, bacharelado e licenciatura, que oferece cursos presenciais, semipresenciais e a distância. A Unidade está implantada no município de Campinas desde 2014, tendo seu horário de funcionamento de segunda à sexta-feira das 7h às 23h. O imóvel está inserido em Zona Centralidade 2 (ZC2) conforme a Lei Complementar N° 208, de 20 de dezembro de 2018, considerando uma área construída de 16.823,48m², suas principais atividades no seu entorno são de comércio e serviços, nas vias marginais e residencial nas demais vias.

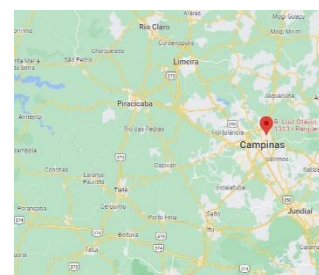


Figura 01 – Localização do imóvel

Legenda

 Área do empreendimento

Localização






CARACTERIZAÇÃO DA VIZINHANÇA POTENCIALMENTE IMPACTADA – ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA

A Área de Influência Indireta (All) é definida por meio das influências positivas e/ou negativas em que a operação do empreendimento provoca de forma indireta aos aspectos ligados ao meio físico e antrópico. Para a delimitação da All do Empreendimento, levou-se em consideração os setores censitários do Censo Demográfico 2010 (IBGE) que se encontram próximos ao Empreendimento, assim como nos entroncamentos viários de rodovias de grande influência para o município e que permitem o acesso ao empreendimento.



Figura 02 – Mapa Área de Influência Indireta

Legenda

-  Área do empreendimento
-  Área de Influência Direta
-  Área de Influência Indireta

Relatório Fotográfico (Área de Influência Indireta)



PARQUE LAGO DO CAFÉ



BOSQUE CHICO MENDES



MUSEO DO CAFÉ DE CAMPINAS



4º DISTRITO POLICIAL DA POLÍCIA CIVIL



4º DISTRITO POLICIAL DA POLÍCIA CIVIL



CENTRO DE SAÚDE PARQUE SÃO QUIRINO



COLÉGIO BILINGUE MÚLTIPLO



COLÉGIO ELITE

Relatório Fotográfico (Área de Influência Direta)



CONCESSIONÁRIA DE ENERGIA ELÉTRICA CPFL



PRAÇA ANTONIA ROMANETTI B. ANDRADE



COMÉRCIOS LOCAIS



RESIDÊNCIAS LOCAIS



PASSARELA PARA TRAVESSIA DA RODOVIA

MAPA DE CARACTERIZAÇÃO DE USOS

Com o objetivo de definir um planejamento amostral satisfatório, realizou-se o mapeamento da Área de Influência Direta que foi delimitada a partir de um raio de cem metros da localização do empreendimento.

Para a definição da Área de Influência Direta foram analisados os impactos que consistiram, principalmente, naqueles relacionados à geração de ruídos, fluxo de pessoas e veículos cujos efeitos poderão ser sentidos pela comunidade da Área Diretamente Afetada pelo empreendimento.

No mapeamento da Área de Influência Direta observou-se a presença de edificações residenciais, e na maioria comércios, lotes vagos, além das edificações que abrigam serviços públicos. O referido mapeamento está apresentado na Figura 04.



Figura 04 – Mapa de Área de Usos

Legenda

-  Área do empreendimento
-  Instituição
-  Residencial
-  Comercial
-  Serviços

TRANSPORTE PÚBLICO E ACESSOS

Conforme levantamento, abaixo são as linhas de ônibus dos quais o imóvel é servido.
Rua Luiz Otávio (Rod. Eng. Miguel Noel Nascentes Burnier)

| Linhas Municipais | |
|------------------------|---|
| Linha | Sentido |
| 230 | Jd. Ipaussurama |
| 352 | Bairro Bananal |
| 353 | Estação Expedicionários |
| 356 | Estação Expedicionários |
| 357 | Rodoviária |
| 375 | Estação Expedicionários |
| | |
| Linhas Intermunicipais | |
| Linha | Sentido |
| 612 | Campinas (Terminal Metropolitano Prefeito Magalhães Teixeira) |
| 612DV1 | Campinas (Terminal Metropolitano Prefeito Magalhães Teixeira) |
| 616 | Campinas (Terminal Metropolitano Prefeito Magalhães Teixeira) |
| 618 | Campinas (Terminal Metropolitano Prefeito Magalhães Teixeira) |
| 693 | Campinas (Terminal Metropolitano Prefeito Magalhães Teixeira) |
| 714 | Campinas (Terminal Metropolitano Prefeito Magalhães Teixeira) |
| 724 | Vinhedo (Terminal Rodoviario de Vinhedo) |

O acesso de veículos do empreendimento Anhanguera Educacional é realizado pela Rua Luiz Otávio (acesso as vagas de estacionamento) e o acesso de pedestre é pela mesma.

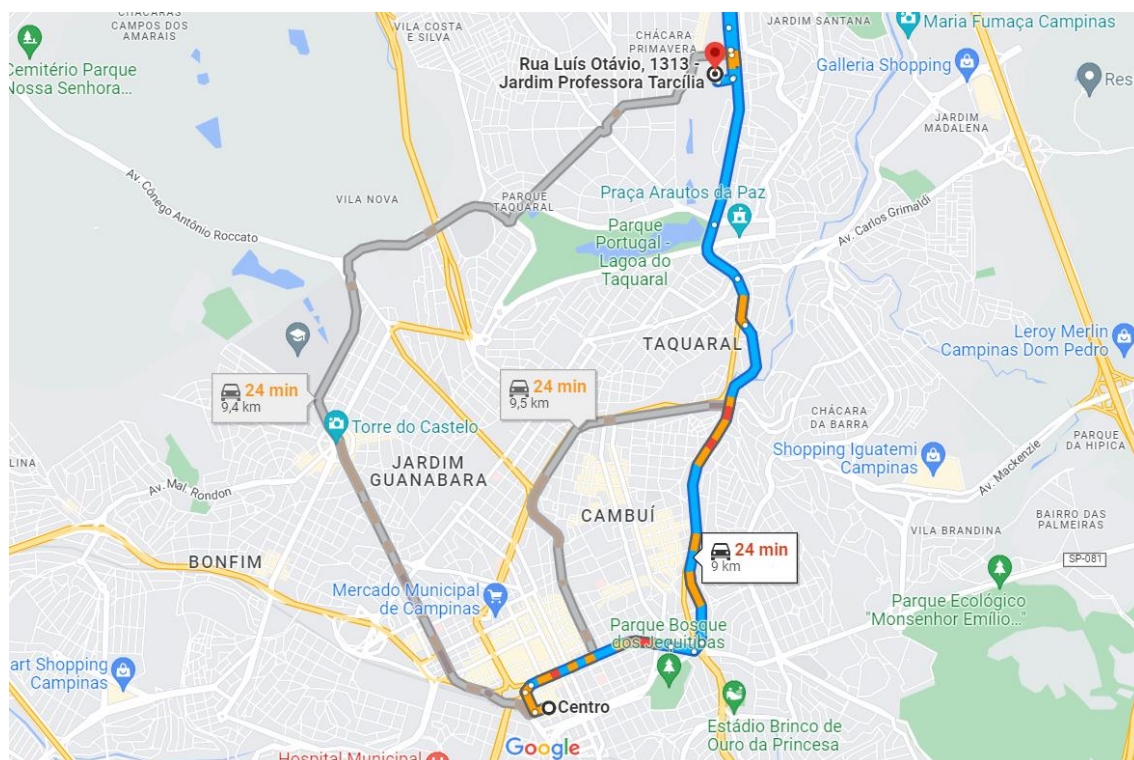



Figura 05 – MAPA DE LOCALIZAÇÃO (ESCALA E RESOLUÇÃO QUE PERMITA SEU ENTENDIMENTO, DEVENDO ANOTAR MINIMAMENTE A LOCALIZAÇÃO DO IMÓVEL, VIAS PRINCIPAIS DE ACESSO E PONTOS DE REFERÊNCIA NO ENTORNO.

| | | |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO ● CENTRO DE CAMPINAS — PRINCIPAIS VIAS DE ACESSO | TÍTULO: MAPA DE ACESSO AO EMPREENDIMENTO |  |
| | CLIENTE: ANHANGUERA EDUCACIONAL | |
| | LOCAL: RUA LUIZ OTAVIO, 1313 | |

RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÂNSITO / RIT

| FLUXO DE VEÍCULOS | | | |
|-------------------|---------------------|-------|--------|
| PERÍODO | 09:05 às 9:20 | | |
| ITEM | MODELO/VEICULO | PONTO | QUANT. |
| 1 | CARRO | P1 | 479 |
| 2 | MOTO | P1 | 29 |
| 3 | ÔNIBUS | P1 | 5 |
| 4 | VAN | P1 | 5 |
| 5 | CAMINHÃO DE 2 EIXOS | P1 | 15 |
| 6 | CAMINHÃO DE 3 EIXOS | P1 | 8 |
| 7 | CAMINHÃO DE 4 EIXOS | P1 | 3 |
| 8 | MOTO | P1A | 6 |

| FLUXO DE VEÍCULOS | | | |
|-------------------|---------------------|-------|--------|
| PERÍODO | 09:30 às 9:45 | | |
| ITEM | MODELO/VEICULO | PONTO | QUANT. |
| 1 | CARRO | P1 | 527 |
| 2 | MOTO | P1 | 34 |
| 3 | ÔNIBUS | P1 | 6 |
| 4 | VAN | P1 | 9 |
| 5 | CAMINHÃO DE 2 EIXOS | P1 | 10 |
| 6 | CAMINHÃO DE 3 EIXOS | P1 | 4 |
| 7 | CAMINHÃO DE 4 EIXOS | P1 | 0 |

| FLUXO DE VEÍCULOS | | | |
|-------------------|---------------------|-------|--------|
| PERÍODO | 09:30 às 9:45 | | |
| ITEM | MODELO/VEICULO | PONTO | QUANT. |
| 1 | CARRO | P1A | 11 |
| 2 | MOTO | P1A | 3 |
| 3 | ÔNIBUS | P1A | 1 |
| 4 | VAN | P1A | 0 |
| 5 | CAMINHÃO DE 2 EIXOS | P1A | 0 |
| 6 | CAMINHÃO DE 3 EIXOS | P1A | 0 |
| 7 | CAMINHÃO DE 4 EIXOS | P1A | 0 |

| FLUXO DE VEÍCULOS | | | |
|-------------------|---------------------|-------|--------|
| PERÍODO | 10:00 às 10:15 | | |
| ITEM | MODELO/VEICULO | PONTO | QUANT. |
| 1 | CARRO | P2 | 40 |
| 2 | MOTO | P2 | 4 |
| 3 | ÔNIBUS | P2 | 0 |
| 4 | VAN | P2 | 0 |
| 5 | CAMINHÃO DE 2 EIXOS | P2 | 0 |
| 6 | CAMINHÃO DE 3 EIXOS | P2 | 0 |
| 7 | CAMINHÃO DE 4 EIXOS | P2 | 0 |

| FLUXO DE VEÍCULOS | | | |
|-------------------|---------------------|-------|--------|
| PERÍODO | 10:00 às 10:15 | | |
| ITEM | MODELO/VEICULO | PONTO | QUANT. |
| 1 | CARRO | P2A | 1 |
| 2 | MOTO | P2A | 3 |
| 3 | ÔNIBUS | P2A | 0 |
| 4 | VAN | P2A | 0 |
| 5 | CAMINHÃO DE 2 EIXOS | P2A | 0 |
| 6 | CAMINHÃO DE 3 EIXOS | P2A | 0 |
| 7 | CAMINHÃO DE 4 EIXOS | P2A | 0 |

| FLUXO DE VEÍCULOS | | | |
|-------------------|---------------------|-------|--------|
| PERÍODO | 10:20 às 10:35 | | |
| ITEM | MODELO/VEICULO | PONTO | QUANT. |
| 1 | CARRO | P2 | 36 |
| 2 | MOTO | P2 | 6 |
| 3 | ÔNIBUS | P2 | 0 |
| 4 | VAN | P2 | 1 |
| 5 | CAMINHÃO DE 2 EIXOS | P2 | 3 |
| 6 | CAMINHÃO DE 3 EIXOS | P2 | 0 |
| 7 | CAMINHÃO DE 4 EIXOS | P2 | 0 |

| FLUXO DE VEÍCULOS | | | |
|-------------------|---------------------|-------|--------|
| PERÍODO | 10:20 às 10:35 | | |
| ITEM | MODELO/VEICULO | PONTO | QUANT. |
| 1 | CARRO | P2A | 12 |
| 2 | MOTO | P2A | 2 |
| 3 | ÔNIBUS | P2A | 0 |
| 4 | VAN | P2A | 0 |
| 5 | CAMINHÃO DE 2 EIXOS | P2A | 0 |
| 6 | CAMINHÃO DE 3 EIXOS | P2A | 0 |
| 7 | CAMINHÃO DE 4 EIXOS | P2A | 0 |

| FLUXO DE VEÍCULOS | | | |
|-------------------|---------------------|-------|--------|
| PERÍODO | 12:00 às 12:15 | | |
| ITEM | MODELO/VEICULO | PONTO | QUANT. |
| 1 | CARRO | P1 | 395 |
| 2 | MOTO | P1 | 49 |
| 3 | ÔNIBUS | P1 | 2 |
| 4 | VAN | P1 | 4 |
| 5 | CAMINHÃO DE 2 EIXOS | P1 | 9 |
| 6 | CAMINHÃO DE 3 EIXOS | P1 | 0 |
| 7 | CAMINHÃO DE 4 EIXOS | P1 | 2 |

| FLUXO DE VEÍCULOS | | | |
|-------------------|---------------------|-------|--------|
| PERÍODO | 12:00 às 12:15 | | |
| ITEM | MODELO/VEICULO | PONTO | QUANT. |
| 1 | CARRO | P1A | 6 |
| 2 | MOTO | P1A | 3 |
| 3 | ÔNIBUS | P1A | 0 |
| 4 | VAN | P1A | 0 |
| 5 | CAMINHÃO DE 2 EIXOS | P1A | 0 |
| 6 | CAMINHÃO DE 3 EIXOS | P1A | 0 |
| 7 | CAMINHÃO DE 4 EIXOS | P1A | 0 |

| FLUXO DE VEÍCULOS | | | |
|-------------------|---------------------|-------|--------|
| PERÍODO | 12:20 às 12:35 | | |
| ITEM | MODELO/VEICULO | PONTO | QUANT. |
| 1 | CARRO | P1 | 486 |
| 2 | MOTO | P1 | 64 |
| 3 | ÔNIBUS | P1 | 6 |
| 4 | VAN | P1 | 5 |
| 5 | CAMINHÃO DE 2 EIXOS | P1 | 9 |
| 6 | CAMINHÃO DE 3 EIXOS | P1 | 0 |
| 7 | CAMINHÃO DE 4 EIXOS | P1 | 4 |

| FLUXO DE VEÍCULOS | | | |
|-------------------|---------------------|-------|--------|
| PERÍODO | 12:20 às 12:35 | | |
| ITEM | MODELO/VEICULO | PONTO | QUANT. |
| 1 | CARRO | P1A | 7 |
| 2 | MOTO | P1A | 2 |
| 3 | ÔNIBUS | P1A | 0 |
| 4 | VAN | P1A | 0 |
| 5 | CAMINHÃO DE 2 EIXOS | P1A | 0 |
| 6 | CAMINHÃO DE 3 EIXOS | P1A | 0 |
| 7 | CAMINHÃO DE 4 EIXOS | P1A | 0 |

| FLUXO DE VEÍCULOS | | | |
|-------------------|---------------------|-------|--------|
| PERÍODO | 17:30 às 17:45 | | |
| ITEM | MODELO/VEICULO | PONTO | QUANT. |
| 1 | CARRO | P1 | 485 |
| 2 | MOTO | P1 | 59 |
| 3 | ÔNIBUS | P1 | 9 |
| 4 | VAN | P1 | 9 |
| 5 | CAMINHÃO DE 2 EIXOS | P1 | 9 |
| 6 | CAMINHÃO DE 3 EIXOS | P1 | 4 |
| 7 | CAMINHÃO DE 4 EIXOS | P1 | 1 |

| FLUXO DE VEÍCULOS | | | |
|-------------------|---------------------|-------|--------|
| PERÍODO | 17:30 às 17:45 | | |
| ITEM | MODELO/VEICULO | PONTO | QUANT. |
| 1 | CARRO | P1A | 9 |
| 2 | MOTO | P1A | 1 |
| 3 | ÔNIBUS | P1A | 0 |
| 4 | VAN | P1A | 1 |
| 5 | CAMINHÃO DE 2 EIXOS | P1A | 0 |
| 6 | CAMINHÃO DE 3 EIXOS | P1A | 0 |
| 7 | CAMINHÃO DE 4 EIXOS | P1A | 0 |

| FLUXO DE VEÍCULOS | | | |
|-------------------|---------------------|-------|--------|
| PERÍODO | 17:50 às 18:05 | | |
| ITEM | MODELO/VEICULO | PONTO | QUANT. |
| 1 | CARRO | P1A | 14 |
| 2 | MOTO | P1A | 4 |
| 3 | ÔNIBUS | P1A | 0 |
| 4 | VAN | P1A | 0 |
| 5 | CAMINHÃO DE 2 EIXOS | P1A | 0 |
| 6 | CAMINHÃO DE 3 EIXOS | P1A | 0 |
| 7 | CAMINHÃO DE 4 EIXOS | P1A | 0 |

| FLUXO DE VEÍCULOS | | | |
|-------------------|---------------------|-------|--------|
| PERÍODO | 17:50 às 18:05 | | |
| ITEM | MODELO/VEICULO | PONTO | QUANT. |
| 1 | CARRO | P1 | 645 |
| 2 | MOTO | P1 | 104 |
| 3 | ÔNIBUS | P1 | 10 |
| 4 | VAN | P1 | 17 |
| 5 | CAMINHÃO DE 2 EIXOS | P1 | 7 |
| 6 | CAMINHÃO DE 3 EIXOS | P1 | 20 |
| 7 | CAMINHÃO DE 4 EIXOS | P1 | 0 |



Legenda

-  P1A
-  P1
-  P2A
-  P2

ACESSO AO EMPREENDIMENTO - CARRO

Rota 01 – Acesso a rodovia mais próxima ao empreendimento

Identificamos 2 rotas de acesso, a principal seria você sair da Rodovia Gov. Dr. Adhemar Pereira de Barros, acessando sairá diretamente no local estudado, a segunda opção seria pela rua lateral do edifício, Rua Henrique Oswald, uma das travessa da Rua Luiz Otávio.

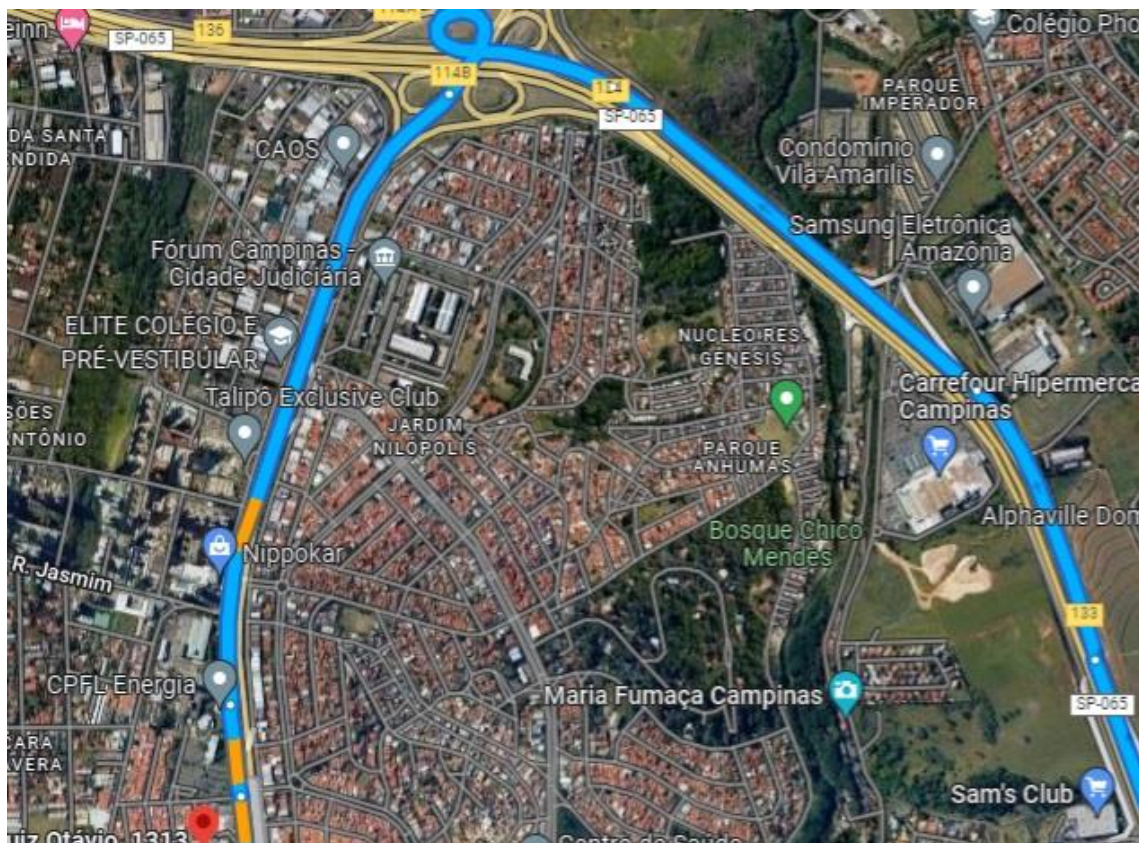


Figura 05 – Mapa de transporte e acesso

Legenda

— Rota Sugerida

GERAÇÃO DE TRÁFEGO

Em análise a área de estudo, a Rod. Dr. Adhemar Pereira de Barros (Paralela ao Edifício), é considerada a principal via do entorno, a mesma tem a capacidade física de receber um maior fluxo de carros .

O local de implantação do empreendimento está localizado em uma região onde há um grande fluxo de veículos durante o dia e um tráfego intenso devido aos comércios no local.

INCREMENTO NA ECONOMIA LOCAL

Quando se olha pelo fluxo de pessoas que gerará na região vemos que muitos comércios visarão a área para implantação das suas lojas de usos compatíveis com os alunos como restaurante, papelarias, livrarias, bombonieres, entre outros, assim incrementando a economia da área.

AGENTES POLUIDORES

A circulação de pessoas e veículos, pode acarretar a dispersão de poeira nos arredores, de forma considerada, ao coeficiente da população local estimada.

RESÍDUOS SÓLIDOS

Dentro do imóvel estão instaladas lixeiras com separação de materiais reciclados e materiais orgânicos, os materiais recicláveis serão encaminhados a cooperativas que possam fazer a reciclagem, já os materiais orgânicos serão recolhidos pelo Município para o descarte correto.

POLUIÇÃO VISUAL

Determina-se poluição visual, o excesso de comunicação visual, tais como, cartazes, anúncios, banners, placa e outdoor dispostos em ambientes urbanos.

A Anhanguera Educacional não faz uso destes artifícios e instalou apenas a comunicação visual com os padrões adotados na cidade.

MATERIAL PARTICULADO E EMISSÃO DE GASES

Para a atividade de Ensino Superior implantado no local, não acarreta emissão de material particulado e gases.

PROJETO PROPOSTO

A elaboração do presente Estudo de Impacto de Vizinhança, tem por objetivo analisar as características do empreendimento sua relação com o entorno, desenvolvendo um prognóstico dos impactos decorrentes da sua implantação e visando a regularização do funcionamento da atividade no município.

Cabe aqui ressaltar que a unidade está instalada no local desde 2014, portanto consolidada na região, de modo que não haverá quaisquer alterações nas condições da vizinhança, como adensamento populacional e nem provocará agravamento trânsito local.

Sendo assim, não foi identificado qualquer aspecto que torne inviável a regularização do funcionamento para a atividade.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO IMÓVEL



IMAGEM EXTERNA



IMAGEM EXTERNA



IMAGEM EXTERNA



IMAGEM EXTERNA



IMAGEM EXTERNA



IMAGEM EXTERNA



IMAGEM EXTERNA



IMAGEM EXTERNA



IMAGEM EXTERNA



IMAGEM EXTERNA



IMAGEM EXTERNA



IMAGEM EXTERNA



IMAGEM EXTERNA



IMAGEM EXTERNA



IMAGEM EXTERNA

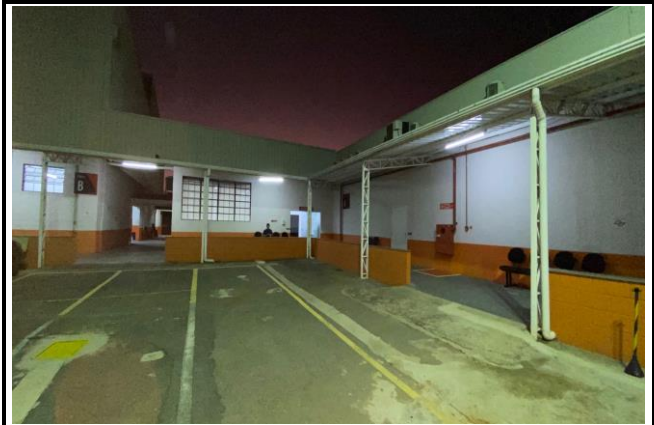


IMAGEM EXTERNA

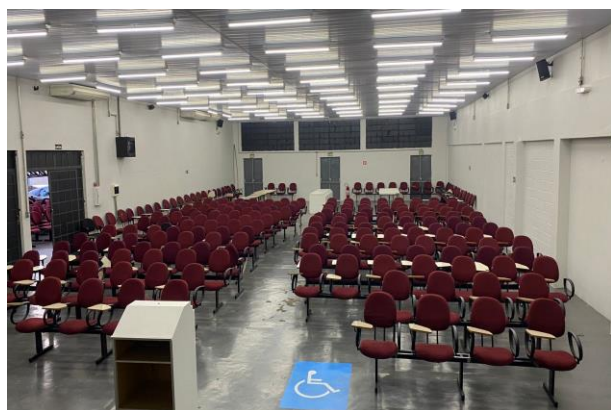


IMAGEM INTERNA

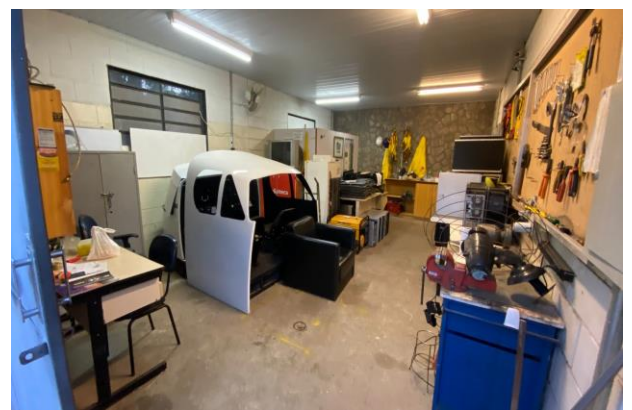


IMAGEM INTERNA



IMAGEM INTERNA



IMAGEM INTERNA



IMAGEM INTERNA



IMAGEM INTERNA



IMAGEM INTERNA



IMAGEM INTERNA



IMAGEM INTERNA



IMAGEM INTERNA

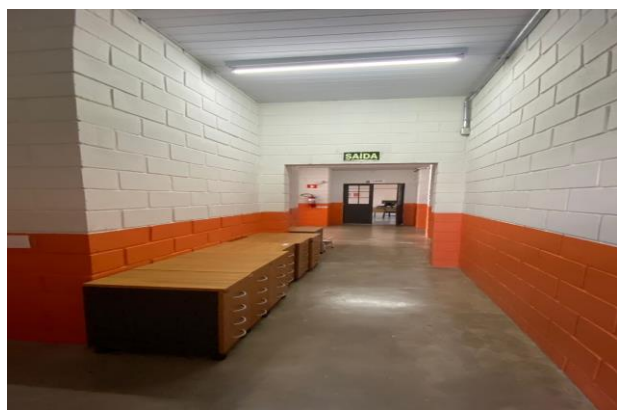


IMAGEM INTERNA



IMAGEM INTERNA



IMAGEM INTERNA



IMAGEM INTERNA

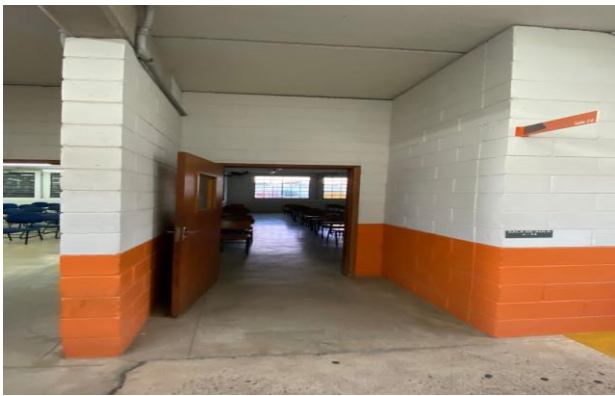


IMAGEM INTERNA



IMAGEM INTERNA



IMAGEM INTERNA



IMAGEM INTERNA

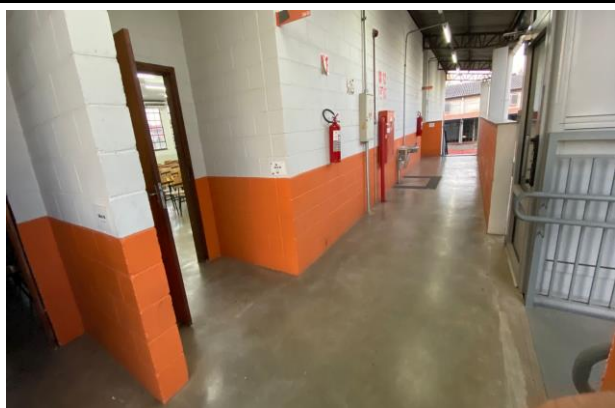


IMAGEM INTERNA

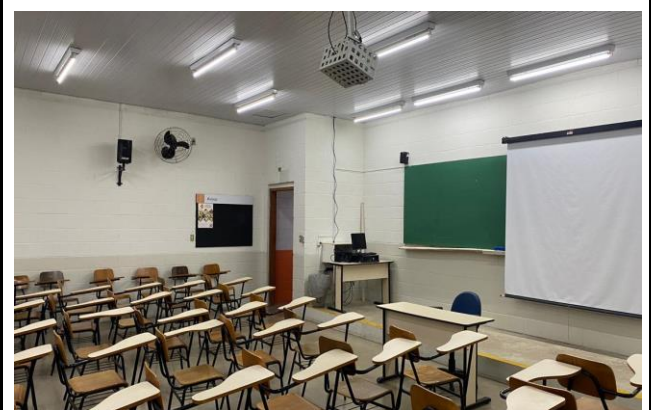


IMAGEM INTERNA



IMAGEM INTERNA

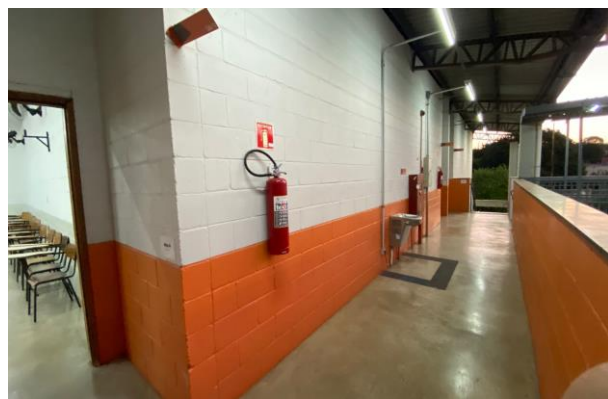


IMAGEM INTERNA

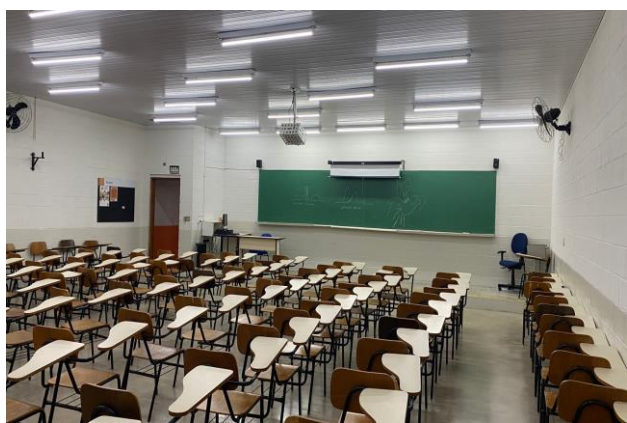


IMAGEM INTERNA

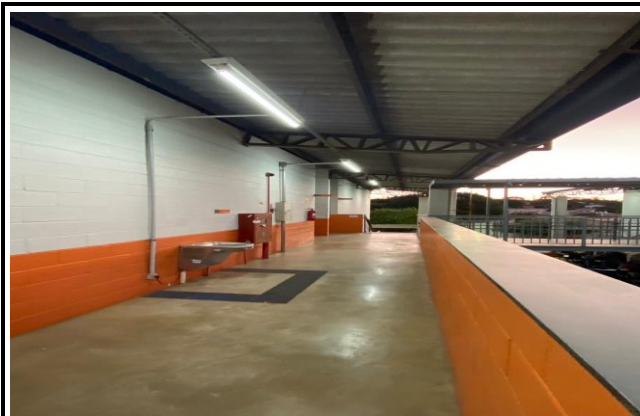


IMAGEM INTERNA

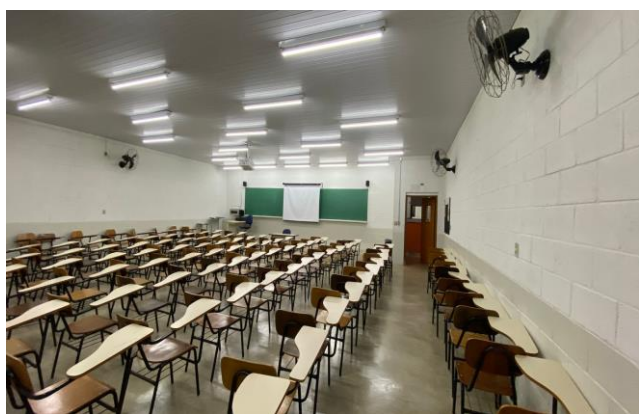


IMAGEM INTERNA



IMAGEM INTERNA



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

ART de Obra ou Serviço
28027230220975611

1. Responsável Técnico

ELIANE DOS SANTOS VIRGILIO

Título Profissional: **Engenheira Civil**

Empresa Contratada:

RNP: **2609810040**

Registro: **5061886908-SP**

Registro:

2. Dados do Contrato

Contratante: **Anhanguera Educacional Participações S/A**

CPF/CNPJ: **04.310.392/0067-72**

Endereço: **Rua LUIZ OTÁVIO**

Nº: **1313**

Complemento:

Bairro: **PARQUE TAQUARAL**

Cidade: **Campinas**

UF: **SP**

CEP: **13087-018**

Contrato:

Celebrado em: **08/02/2022**

Vinculada à Art nº:

Valor: R\$ **1.000,00**

Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional:

3. Dados da Obra Serviço

Endereço: **Rua LUIZ OTÁVIO**

Nº: **1313**

Complemento:

Bairro: **PARQUE TAQUARAL**

Cidade: **Campinas**

UF: **SP**

CEP: **13087-018**

Data de Início: **08/02/2022**

Previsão de Término: **08/02/2023**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: **Escolar**

Código:

CPF/CNPJ:

4. Atividade Técnica

| | | | Quantidade | Unidade |
|-------------------|--------------------------------------|--|--------------------|-----------------------|
| Elaboração | | | | |
| 1 | Estudo de viabilidade técnica | Estudo de Impacto de Vizinhança-EIV | 15278,69000 | metro quadrado |

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

ELABORAÇÃO DE RELATÓRIO TÉCNICO, SOBRE ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA (EIV-RIV) PARA A UNIDADE ANHANGUERA PARQUE TAQUARAL

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro atendimento às regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

7. Entidade de Classe

0-NÃO DESTINADA

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

_____ de _____ de _____
Local data

ELIANE DOS SANTOS VIRGILIO - CPF: 205.144.858-25

Anhanguera Educacional Participações S/A - CPF/CNPJ: 04.310.392/0067-72

9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo *Nosso Número*.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creasp.org.br ou www.confea.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.creasp.org.br

Tel: 0800 017 18 11

E-mail: acessar link Fale Conosco do site acima



Valor ART R\$ 88,78

Registrada em: 23/06/2022

Valor Pago R\$ 88,78

Nosso Numero: 28027230220975611

Versão do sistema

Impresso em: 05/07/2022 16:48:28