

banheiros e adaptações para pessoas com necessidades especiais. Disse que o plano agora inclui ações para melhorar o conforto térmico e a ventilação das habitações, considerando os futuros riscos climáticos. Disse que as ações estão detalhadas no eixo 1 do plano. Sobre a Implementação dos Parques Lineares em Áreas Particulares, o Sr. Vitor Moraes Ribeiro, pela SECLIMAS, explica sobre o tombamento de fragmentos de vegetação e as restrições de intervenção. Fala da verificação das informações junto à Secretaria de Cultura e registro dos fragmentos tombados no planejamento urbano. Quanto aos parques lineares, disse que são mapeados com base na densidade de áreas urbanas, priorizando áreas consolidadas e públicas degradadas e o planejamento para aumentar as áreas verdes em novos empreendimentos, além das exigências da legislação estadual. Por fim, a palavra foi passada para o Secretário Municipal da SECLIMAS, Sr. Rogério Menezes, que complementa a fala da Dra. Andrea Struchel sobre a Eleição do Comdema, informando que houve um Parecer Jurídico pela Secretaria Municipal de Justiça sobre a nulidade da Eleição realizada no dia 24 de abril de 2024 e que foi encaminhada a todo o Conselho. Em seguida, agradeceu o engajamento de todos os envolvidos, a presença de todos, informando que a Audiência foi gravada e o vídeo será disponibilizado nos canais oficiais da Prefeitura. Não havendo mais nada a discutir, a presidência agradece a participação de todos, dá por encerrada a Audiência Pública, de que eu, Carlos Alberto Gregio de Oliveira, lavei a presente Ata. Campinas, 09 de maio de 2024.

FERRAMENTA DE CONTROLE SOCIAL - CONTRIBUIÇÕES REFERENTES À ELABORAÇÃO DO PLANO LOCAL DE AÇÃO CLIMÁTICA						
PLANILHA DE CONTRIBUIÇÕES, ANÁLISE E ENCAMINHAMENTOS RECEBIDOS NO PERÍODO DE 18/04/2024 A 19/05/2024 (PRÉ E PÓS AUDIÊNCIA PÚBLICA)						
AS MANIFESTAÇÕES OCORRIDAS DURANTE A AUDIÊNCIA PÚBLICA E RESPECTIVAS RESPOSTAS CONSTAM DA ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA PUBLICADA NO DIÁRIO OFICIAL DO MUNICÍPIO E DISPONIBILIZADA NO SITE DA AUDIÊNCIA						
ID	NOME DA(O) MANIFESTANTE/INSTITUIÇÃO	DATA	ASSUNTO	PROPOSTA/CONTRIBUIÇÃO	CANAL DE PARTICIPAÇÃO	ANÁLISE E ENCAMINHAMENTOS
1	WILSON FOLGOZI DE BRITO - EMDEC	16/05/24	EIXO 3	EIXO 3 - AÇÃO 3.1 - SUBAÇÃO 3.1.3: ESSA SUBAÇÃO TRATA DA INTEGRAÇÃO DA CIRCULAÇÃO DO TRANSPORTE METROPOLITANO EM NOSSO MUNICÍPIO, INDICANDO A NECESSIDADE DA AMPLIAÇÃO DE SUA PERMEABILIDADE, ESPECIALMENTE NA ÁREA CENTRAL. A INTEGRAÇÃO DAS REDES DE TRANSPORTE METROPOLITANO E MUNICIPAL É AÇÃO IMPORTANTE PARA A RACIONALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS ENTRE OS MUNICÍPIOS DE NOSSA REGIÃO METROPOLITANA E ESSA RACIONALIZAÇÃO TRARÁ, INEGAVELMENTE, GANHOS AMBIENTAIS PARA TODA A REGIÃO. ENTRETANTO, A RACIONALIZAÇÃO DEVE SER FEITA PARA SE ELIMINAR A SOBREPOSIÇÃO DAS LINHAS METROPOLITANAS ÀS LINHAS MUNICIPAIS EXISTENTES ATUALMENTE. ESSA SOBREPOSIÇÃO IMPLICA NA CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS DOS DOIS SERVIÇOS EM INÚMEROS TRECHOS DE ITINERÁRIOS COMUNS, ESPECIALMENTE NA ÁREA CENTRAL DE CAMPINAS, EXIGINDO UM FROTA MAIOR DO QUE A QUE SERIA NECESSÁRIA SE HOUVESSE A RACIONALIZAÇÃO DAS DUAS REDES. OBTIVAMENTE, COM MAIS VEÍCULOS HÁ MAIS EMISSÕES DE POLUENTES NOCIVOS AO MEIO AMBIENTE E CAUSADORES DO EFEITO ESTUFA. ASSIM, A RACIONALIZAÇÃO E A INTEGRAÇÃO DEVEM PROMOVER A ARTICULAÇÃO DAS DUAS REDES (METROPOLITANA E MUNICIPAL), ELIMINANDO AS SOBREPOSIÇÕES, DE FORMA QUE AO ADENTRAR CAMPINAS, UMA LINHA METROPOLITANA CIRCULE SOMENTE ONDE AINDA NÃO HÁ ATENDIMENTO POR UMA LINHA MUNICIPAL. RESUMINDO, AS LINHAS METROPOLITANAS E MUNICIPAIS DEVEM SER PLANEJADAS COMO SE PERTENCESSEM A UMA REDE SOMENTE. NESTE SENTIDO, DA FORMA COMO ESTÁ ESCRITA A SUBAÇÃO 3.1.3, ESTAREMOS FAZENDO EXATAMENTE O CONTRÁRIO DO QUE SERIA DESEJÁVEL, OU SEJA, AMPLIANDO A PERMEABILIDADE DAS LINHAS METROPOLITANAS, ESPECIALMENTE NA ÁREA CENTRAL, ÁREA ESSA AMPLAMENTE ATENDIDA PELA REDE DE LINHAS MUNICIPAIS. A OUTRA QUESTÃO RELATIVA A ESSA SUBAÇÃO É QUE NÃO PODEMOS CONDICIONAR, NA NOVA CONCESSÃO, UMA AÇÃO QUE DEPENDE DE UM ÓRGÃO DE OUTRA ESFERA DE GOVERNO. A REDE DE LINHAS METROPOLITANAS É GERIDA PELA EMTU, ÓRGÃO DO GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO. COM ESSAS CONSIDERAÇÕES, SUGERIMOS A SEGUINTE ALTERAÇÃO PARA O TEXTO DA REFERIDA SUBAÇÃO: "PROMOVER GESTÃO JUNTO AOS ÓRGÃO DO GOVERNO DO ESTADO PARA ADEQUAR A CIRCULAÇÃO DAS LINHAS DO TRANSPORTE METROPOLITANO QUE ATENDEM CAMPINAS, PROCURANDO ELIMINAR A SOBREPOSIÇÃO DE ITINERÁRIOS COM AS LINHAS MUNICIPAIS, POR MEIO DA RACIONALIZAÇÃO DAS REDES METROPOLITANA E MUNICIPAL E DA INTEGRAÇÃO FÍSICO-TARIFÁRIA"; SUBAÇÃO 3.1.3: O INDICADOR DEVE SER "GESTÃO JUNTO AO GOVERNO DE ESTADO CONCLUÍDA" E A META É ESTAR CONCLUÍDA EM 2032.	AUDIÊNCIA PÚBLICA SEI PMC.2023.00033077-89 E E-MAIL	ALTERAÇÃO DA REDAÇÃO DA SUBAÇÃO 3.1.3 "PROMOVER GESTÃO JUNTO AOS ÓRGÃO DO GOVERNO DO ESTADO PARA ADEQUAR A CIRCULAÇÃO DAS LINHAS DO TRANSPORTE METROPOLITANO QUE ATENDE CAMPINAS, PROCURANDO ELIMINAR A SOBREPOSIÇÃO DE ITINERÁRIOS COM AS LINHAS MUNICIPAIS, POR MEIO DA RACIONALIZAÇÃO DAS REDES METROPOLITANA E MUNICIPAL E DA INTEGRAÇÃO FÍSICO-TARIFÁRIA" ALTERAÇÃO DO INDICADOR DA SUBAÇÃO 3.1.3: "GESTÃO JUNTO AO GOVERNO DE ESTADO CONCLUÍDA"
2	WILSON FOLGOZI DE BRITO - EMDEC	16/05/24	EIXO 3	EIXO 3 - AÇÃO 3.1 - SUBAÇÃO 3.1.2: EM DECORRÊNCIA DA ALTERAÇÃO SUGERIDA NA SUBAÇÃO 3.1.3, HÁ NECESSIDADE DE ALTERAÇÃO DA SUBAÇÃO 3.1.2, PARA RETIRAR DO SEU TEXTO O TERMO "TRANSPORTE METROPOLITANO". ASSIM, A SUGESTÃO DE TEXTO PARA ESSA SUBAÇÃO É A SEGUINTE: "DIAGNOSTICAR E PROMOVER, NA REESTRUTURAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MUNICIPAL, A INTEGRAÇÃO COM O TREM INTERCIDADES". SUBAÇÃO 3.1.2: NÃO HÁ NECESSIDADE DE ALTERAR OS INDICADORES E AS METAS	AUDIÊNCIA PÚBLICA SEI PMC.2023.00033077-89 E E-MAIL	ALTERAÇÃO DA REDAÇÃO DA SUBAÇÃO 3.1.2 "DIAGNOSTICAR E PROMOVER, NA REESTRUTURAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MUNICIPAL, A INTEGRAÇÃO COM O TREM INTERCIDADES"
3	FÁBIO FORTE - PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS	17/05/24		ESTOU ME ESPECIALIZANDO EM CONSTRUÇÕES SUSTENTÁVEIS E CERTIFICAÇÃO VERDE E GOSTARIA DE CONTRIBUIR POR UMA CIDADE AINDA MAIS SUSTENTÁVEL. POR ISSO DENTRE ALGUMAS SUGESTÕES ESTOU PROPONDO O IPTU VERDE PARA A CIDADE DE CAMPINAS, A EXEMPLO DE SALVADOR E OUTRAS CIDADES. EM FUNÇÃO DE TUDO O QUE JÁ FOI MENCIONADO, O IPTU VERDE FOI ESCOLHIDO COMO UMA DAS 100 SOLUÇÕES, DE 56 CIDADES, MAIS INOVADORAS PARA COMBATER AS MUDANÇAS CLIMÁTICAS NA PUBLICAÇÃO CITIES 100, LANÇADA DURANTE A COP 21, EM PARIS, E PODERÁ CONECTAR CAMPINAS AOS MOVIMENTOS GLOBAIS QUE DESENVOLVEM ESTRATÉGIAS DE COMBATE E MITIGAÇÃO AOS EFEITOS DAS MUDANÇAS CLIMÁTICAS E AO APELO NACIONAL PELO CUIDADO COM A ÁGUA. A IMPLEMENTAÇÃO DO IPTU VERDE GERARIA UMA MUDANÇA NA POSTURA DA POPULAÇÃO CAMPINEIRA, NA BUSCA DA INSERÇÃO DE PRÁTICAS SUSTENTÁVEIS NO SEU DIA A DIA, DEIXANDO DE LADO ANTIGOS HÁBITOS E ENTENDENDO QUE A CONSCIENTIZAÇÃO AMBIENTAL É UMA FORMA DE MINIMIZAR OS EFEITOS NEGATIVOS E IMPACTOS DECORRENTES DA URBANIZAÇÃO NA CIDADE.	ENCAMINHADO POR E-MAIL PLANOSAMBIEN.TAIS@CAMPINAS.SP.GOV.BR	NA LINHA DA PROPOSTA RECEBIDA, TEMOS INICIALMENTE A INFORMAR QUE AS SEGUINTE SUBAÇÕES OU ATIVIDADES TRATAM DE ISENÇÃO DE IPTU OU OUTRAS FORMAS DE INCENTIVOS MONETÁRIOS E NÃO MONETÁRIOS: 1.1.4 FOMENTAR A PRODUÇÃO DE ENERGIA FOTOVOLTAICA PELOS GRANDES CONSUMIDORES (EX. INCENTIVOS COMO O IPTU VERDE) 3.4.2 ELABORAR ESTUDO DE VIABILIDADE DE INCENTIVOS MONETÁRIOS E NÃO MONETÁRIOS PARA O SETOR PRODUTIVO VISANDO A REDUÇÃO DE EMISSÕES ORIUNDAS DE PROCESSOS E ATIVIDADES DE TRANSPORTE 4.5.4 CRIAR UM BANCO DE ÁREAS PARA IMPLANTAÇÃO DE HORTAS COMUNITÁRIAS E AGRICULTURA URBANA A PARTIR DE EDITAIS E DE UM PROGRAMA DE INCENTIVOS, COM ASSESSORIA TÉCNICA E APORTE DE RECURSOS 5.2.6 REALIZAR AÇÕES DE SENSIBILIZAÇÃO E INCENTIVOS QUE VISAM A MUDANÇAS DE HÁBITOS (EX. DESLOCAMENTO, CONSUMO, GESTÃO DE RECURSOS) E UMA COMUNICAÇÃO ATIVA COM A POPULAÇÃO SOBRE AS AÇÕES MUNICIPAIS RELACIONADAS À AGENDA CLIMÁTICA (OBRAS, REFORMAS DE PRÉDIOS PÚBLICOS, REFLORESTAMENTO) ADEMAIS, FOI PROPOSTA COMO UMA DAS ATIVIDADES: - ESTRATÉGIA DE INCENTIVOS E FOMENTOS IMPLEMENTADA, VIA PSA E SELO S DA SECLIMAS: LICENCIAMENTO: QUALIDADE DE VIDA URBANA; SETOR PRIVADO (PONTUAÇÃO E DIVULGAÇÃO) NÃO OBSTANTE, REFORÇAMOS A POSSIBILIDADE DE ISENÇÃO NA ATIVIDADE: "IMPLEMENTAÇÃO DE ESTRATÉGIA DE INCENTIVOS E FOMENTOS, VIA PSA E SELO DE SUSTENTABILIDADE DA SECLIMAS: LICENCIAMENTO: QUALIDADE DE VIDA URBANA; SETOR PRIVADO (PONTUAÇÃO E DIVULGAÇÃO)", PASSANDO A TER A SEGUINTE REDAÇÃO: "IMPLEMENTAÇÃO DA ESTRATÉGIA DE INCENTIVOS MONETÁRIOS E NÃO MONETÁRIOS E FOMENTOS, POR MEIO DE MECANISMOS COMO: PSA, SELO S DA SECLIMAS, IPTU VERDE (PARA ALÉM DA ISENÇÃO JÁ EXISTENTE E ABRANGENDO OUTRAS MODALIDADES A SEREM DEFINIDAS POR ESTUDOS DE VIABILIDADE), SELO DE QUALIDADE DE VIDA URBANA E OUTROS"

A SECLIMAS INFORMA QUE O TEXTO DO RELATÓRIO FINAL - VERSÃO PRELIMINAR (ABRIL/2024) PASSOU POR UMA REVISÃO ORTOGRÁFICA E TEXTUAL, QUE BUSCOU FACILITAR A LEITURA, SEU ENTENDIMENTO PELA POPULAÇÃO, E DEIXAR SEU VOCABULÁRIO MAIS ACESSÍVEL. TODAS ALTERAÇÕES PRESERVAM O SENTIDO, PROPOSTAS OU CONTEÚDO DO PLANO.

Campinas, 05 de junho de 2024

ROGÉRIO MENEZES

Secretário Municipal do Clima, Meio Ambiente e Sustentabilidade SECLIMAS